



ΠΑΒ

2274

4-8-17

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Β' Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αρ. Πρωτ.:

Αθήνα, 1 Αυγούστου 2017

Προς Υπουργό:
- Εσωτερικών

ΑΝΑΦΟΡΑ

Σας υποβάλλω συνιμμένα επιστολή του Δημάρχου Θεσσαλονίκης, αναφορικά με ζητήματα, που απασχολούν την Τοπική Αυτοδιοίκηση, όπως την λειτουργία των ΚΕΓ, της Δημοτικής Αστυνομίας και την χορήγηση αδειών πλανοδίου υπαίθριου εμπορίου.

Παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες.

-Ο-
Βουλευτής

ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ



ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Θεσσαλονίκη 21 Ιουλίου 2017

Αρ. Πρωτ.: 6146

Προς: κκ Βουλευτές Νομού Θεσσαλονίκης

Αγαπητοί Βουλευτές,

Θα ήθελα να ζητήσω τη συνδρομή σας κατά τη διαδικασία συζήτησης του σχετικού νομοσχεδίου ("Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης Αποχέτευσης (Δ.Ε.Υ.Α.). Ρυθμίσεις σχετικές με την οργάνωση, τη λειτουργία, τα οικονομικά και το προσωπικό των Ο.Τ.Α.. Ευρωπαϊκοί Όμιλοι Εδαφικής Συνεργασίας. Μητρώο Πολιτών και άλλες διατάξεις") στις αρμόδιες επιτροπές της βουλής. Θεωρώ ότι θα είναι χρήσιμο και για το καλό της πόλης να προωθηθούν μέσω της κατάθεσης (κοινών, αν είναι δυνατόν) σχετικών τροπολογιών τα αιτήματα, τα διαλαμβανόμενα στο συνημμένο έγγραφο, που σας αποστέλλω.

Σας ευχαριστώ εκ των προτέρων για τη συμβολή σας στην εύρυθμη λειτουργία της πόλης.

Με ιδιαίτερη εκτίμηση

Γιάννης Μπουτάρης
Δήμαρχος Θεσσαλονίκης

Προτάσεις Δήμου Θεσσαλονίκης

για επιμέρους τροποποιήσεις ή/και προσθήκες στο Σχέδιο Νόμου

“Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης Αποχέτευσης (Δ.Ε.Υ.Α.). Ρυθμίσεις σχετικές με την οργάνωση, τη λειτουργία, τα οικονομικά και το προσωπικό των Ο.Τ.Α. Ευρωπαϊκοί Όμιλοι Εδαφικής Συνεργασίας. Μητρώο Πολιτών και άλλες διατάξεις”

1. Μέτρα άμεσης ενίσχυσης της Δημοτικής Αστυνομίας

Α. Αιτιολογική έκθεση

Η προ ετών κατάργηση της Δημοτικής Αστυνομίας είχε αποδιορθωτικές συνέπειες για την ομαλή ζωή των αστικών κέντρων, ιδίως στο πεδίο της κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων.

Η πρόσφατη ανασύσταση του θεσμού και η δυνατότητα που δόθηκε στους μετακινηθέντες σε άλλες υπηρεσίες ΟΤΑ και κράτους δημοτικούς αστυνόμους να επιστρέψουν στις ανασυσταθείσες οργανικές τους θέσεις δεν επένεφερε την ομαλότητα διότι μικρός αριθμός αυτών επωφελήθηκε της εν λόγω δυνατότητας. Χαρακτηριστικά στο Δήμο Θεσσαλονίκης επέστρεψαν μόλις 68 ενώ οι προβλεπόμενες οργανικές θέσεις είναι 368.

Αυτό έχει φυσικά ως αποτέλεσμα, εκτός από τη δυσκολία επαναφοράς της τάξης, και την απώλεια σοβαρότατων εσόδων.

Είναι χαρακτηριστικό ότι στον Δήμο Θεσσαλονίκης με τη μειωμένη πλέον δύναμη της Δημοτικής Αστυνομίας, η οποία σήμερα χνέρχεται στα 65 άτομα:

- Για το έτος 2015, από την ανασύσταση του θεσμού (Μάιος) και μέχρι το τέλος του έτους, τα έσοδα που απέφερε η λειτουργία της ανήλθαν στο 1,9 εκ. ευρώ, ενώ τα έξοδα στις 800.000,00 €.
- Για το έτος 2016, τα έσοδα ξεπέρασαν τα 3,5 εκ. ευρώ, ενώ τα έξοδα ήταν 1.173.647,00 €.
- Για το έτος 2017 (Ιανουάριος-Ιούλιος), τα έσοδα υπολογίζονται σε πάνω από 1,7 εκ. ευρώ, ενώ τα έξοδα δεν ξεπερνούν τις 745.616,00 €.

Για τους λόγους αυτούς κρίνεται αναγκαίο να αναδιομορφωθεί νομοθετικά η έννοια των επιβαλλομένων από τη δημοτική αστυνομία προστίμων ώστε αυτά να προσλάβουν μια ανταποδοτικού χαρακτήρα διάσταση και έτσι να καταστεί δυνατή η χρήση των σχετικών ποσών για τη κάλυψη των σοβαρών λειτουργικών δαπανών της δημοτικής αστυνομίας και, κυρίως, για τη πρόσληψη νέων δημοτικών αστυνόμων. Επιπλέον, η ανταποδοτική αυτή διάσταση των εσόδων

θα προσδώσει την αναγκαία ελευθερία στις διαδικασίες πρόσληψης νέων Δημοτικών Αστυνομικών, καθώς θα τις απαλλάξει από δεσμεύσεις απορρέουσες από τους σημερινούς δημοσιονομικούς περιορισμούς, χωρίς να επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. Γι' αυτό και προτείνεται περαιτέρω, για την ευχερέστερη άσκηση του έργου της δημοτικής αστυνομίας, να επιτρέπεται, κατόπιν σχετικού αιτήματος του ενδιαφερομένου Δήμου προς το Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, η κατά προτεραιότητα **προκήρυξη θέσεων δημοτικών αστυνόμων** και μέχρι τη πλήρωση των ήδη συνεστημένων προ της κατάργησης της δημοτικής αστυνομίας σχετικών οργανικών θέσεων, εφόσον καλύπτεται η σχετική δαπάνη για τη μισθοδοσία τους από πόρους που προέρχονται από το έργο της δημοτικής αστυνόμευσης.

Από την θέση σε ισχύ των προτεινομένων ρυθμίσεων αναμένονται πολλαπλά κοινωνικά οφέλη. Γιατί, η εφαρμογή τους δεν θα ανακουφίσει μόνον ουσιαστικά τη λειτουργία της Δημοτικής Αστυνομίας, αλλά θα οδηγήσει άμεσα σε συνεχή ενίσχυση του έργου της αστυνόμευσης της καλής χρήσης των δημοσίων χώρων, ιδίως δε του ελέγχου της στάθμευσης οχημάτων, και άρα σε άμεσα ορατή βελτίωση της ποιότητας της καθημερινής ζωής των πολιτών όσο και σε διαρκή αύξηση των εσόδων από τα επιβαλλόμενα πρόστιμα.

Β. Προτεινόμενη ρύθμιση:

“Άρθρο ...

- 1. Τα ποσά που ο Δήμος εισπράττει από πολίτες σε εκτέλεση προστίμων ή άλλων διοικητικών κυρώσεων που επιβλήθηκαν στο πλαίσιο της άσκησης των αρμοδιοτήτων του άρθρου 1 παρ. 1 του ν. 3171/2007, όπως αυτό ισχύει, διατηρούνται από την αρμόδια οικονομική υπηρεσία και διατίθενται ετησίως υποχρεωτικά κατά ποσοστό ...% του συνόλου τους για την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών και τη βελτίωση του έργου των υπηρεσιών αυτού που είναι επιφορτισμένες με την άσκηση των αρμοδιοτήτων αυτών, σύμφωνα με τον οικείο Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας.*
- 2. Εφόσον το ποσό που αντιστοιχεί ετησίως στο ποσοστό της προηγούμενης παραγράφου επαρκεί για την κάλυψη των σχετικών αναγκών μισθοδοσίας, ο Δήμος μετά από σχετική απόφαση του Δημοτικού του Συμβουλίου, μπορεί να ζητά από τον αρμόδιο Υπουργό Εσωτερικών τη κατά προτεραιότητα προκήρυξη θέσεων δημοτικών αστυνομικών συγκεκριμένων κατηγοριών ή ειδικοτήτων αναλόγως των υφισταμένων κενών οργανικών*

θέσεων, που είχαν συσταθεί προ της έναρξης ισχύος του άρθρου 81 του ν. 4172/2013 και μέχρι τη συμπλήρωση του συνολικού τους αριθμού. Για τον ίδιο σκοπό και με την ίδια διαδικασία μπορεί να διατίθεται επιπλέον ποσό ίσο με το υπερβάλλον σε σχέση με τις εισπράξεις του προηγούμενου έτους ποσό των εσόδων από τα επιβληθέντα πρόστιμα ή κυρώσεις.

3. Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εσωτερικών λαμβάνουν υποχρεωτικά υπ' όψιν τους τα αιτήματα αυτά κατά την κατάρτιση του ετήσιου προγραμματισμού προσλήψεων. Η διενέργεια προσλήψεων δημοτικών αστυνομικών με βάση την παραπάνω διαδικασία, εξαιρείται από τυχόν αναστολή διορισμών ή άλλους περιορισμούς, κατ' αναλογική εφαρμογή των διατάξεων του πρώτου εδαφίου της περίπτωσης 3 της παρ. ΣΤ', υποπαράγραφος ΣΤ1, του ν. 4093/2012 (Α' 222) όπως ισχύει."

2. Χορήγηση αδειών πλανοδίου υπαιθρίου εμπορίου από μεγάλους Δήμους με ιστορικό κέντρο

Α. Αιτιολογική έκθεση

Ο ν. 4264/2014 επιφυλάσσει ουσιαστικά διαφορετική μεταχείριση στις άδειες πλανοδίου υπαιθρίου εμπορίου σε σχέση με αυτές του στασίμου υπαιθρίου ως προς την αρμοδιότητα έκδοσής τους. Συγκεκριμένα, υπό τη μια μεριά, το άρθρο 22 παρ. 3 ορίζει ότι ο αριθμός τόσο των μεν όσο και των δε καθώς και το ύψος και ο τρόπος είσπραξης του σχετικού τέλους ρυθμίζονται με κανονιστική απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, μετά από πρόταση του οικείου Δημοτικού Συμβουλίου. Έτσι, η Περιφέρεια μπορεί να διατηρεί μια υψηλή εποπτεία και έλεγχο του αναμενομένου όγκου των σχετικών εμπορικών δραστηριοτήτων στο εσωτερικό της διοικητικής της Περιφέρειας, χωρίς να παραγκωνίζεται η βούληση των πρωτοβάθμιων οργανισμών αυτοδιοίκησης.

Ωστόσο, με την επόμενη παράγραφο του ίδιου άρθρου ορίζεται ότι τις μεν άδειες υπαιθρίου στασίμου τις χορηγεί με απόφασή του το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου, ενώ τις άδειες υπαιθρίου πλανοδίου το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας και μάλιστα για το σύνολο της Περιφέρειας. Αιτία η διαφοροποίηση, ακόμη και αν έχει ορισμένο έρεισμα στο γεγονός ότι οι τελευταίες εκκρίνονται για το σύνολο της επικράτειας της Περιφέρειας, προκαλεί ιδιαίτερες δυσχέρειες και προβλήματα στη περίπτωση του Δήμου Θεσσαλονίκης, ιδίως εν όψει του έντονα δομημένου περιβάλλοντος και της μεγάλης συγκέντρωσης καταναλωτικού κοινού. Η έντονη οικονομική δραστηριότητα της Θεσσαλονίκης ως μεγάλου αστικού κέντρου προσελκύει τη μεγάλη πλειοψηφία των κατόχων αδειών πλανοδίου υπαιθρίου εμπορίου, με αποτέλεσμα αφ'

ενός η τοπική δημοτική αρχή να καταλήγει να χάσει κάθε δυνατότητα ελέγχου και εποπτείας επί των υπαιθρίων εμπορικών δραστηριοτήτων, αφ' ετέρου δε τα προβλήματα ανταγωνισμού και διενέξεων μεταξύ πλανοδίων υπό τη μια και στασίμου εμπορίου και εμπορικών καταστημάτων από την άλλη, στο κέντρο της πόλης, να έχουν κορυφωθεί.

Για την αποτροπή των σοβαρών αυτών διαταραχών της εμπορικής ζωής του κέντρου της πόλης προτείνεται αφ' ενός (α) να τροποποιηθεί η σχετική ρύθμιση του άρθρου 22 παρ. 4 ώστε η αρμοδιότητα χορήγησης αδειών υπαιθρίου πλανοδίου εμπορίου να περιέλθει στο Δημοτικό Συμβούλιο, όπως και στη περίπτωση των αδειών υπαιθρίου στασίμου, αφ' ετέρου δε (β) στη παρ. 3 στοιχ. ε' του άρθρου 79 του ν. 3463/2006, που ορίζει ότι με κανονιστικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου καθορίζονται οι χώροι λειτουργίας των λαϊκών αγορών και οι θέσεις όπου επιτρέπεται η άσκηση του υπαιθρίου στασίμου εμπορίου, να προστεθεί η δυνατότητα με όμοιες αποφάσεις να αποκλείεται ή να περιορίζεται η άσκηση του υπαιθρίου πλανοδίου εμπορίου σε συγκεκριμένες ζώνες ή περιοχές του δομημένου αστικού περιβάλλοντος της πόλης, ιδίως δε στο ιστορικό κέντρο αυτής ή στις διαμορφωμένους κοινόχρηστους χώρους του παραλιακού της μετώπου, όπου και συγκεντρώνεται μεγάλο πλήθος περπατητών. Η δυνατότητα αυτή μπορεί ενδεχομένως να περιορίζεται σε Δήμους με μεγάλο πληθυσμό ή με προστατευόμενο ιστορικό κέντρο. Η δε αρμοδιότητα του Περιφερειακού Συμβουλίου εν προκειμένω σκόπιμο θα είναι να περιορίζεται στην επέκταση της ισχύος της άδειας του πλανοδίου υπαιθρίου σε όλη την έκταση της διοικητικής περιφέρειας της Περιφέρειας.

Β. Προτεινόμενη προσθήκη

“Στη παράγραφο 4 του άρθρου 22 του Ν. 4264/2014, όπως ισχύει, προστίθενται τρίτο, τέταρτο και πέμπτο εδάφια, ως εξής:

“Ειδικώς σε Δήμους με πληθυσμό άνω των 100.000, των οποίων το κέντρο έχει χαρακτηριστεί ως ιστορικό ή οι οποίοι τυχόν διαθέτουν διαμορφωμένους χώρους περιπάτου στο παραλιακό τους μέτωπο, είναι δυνατόν με κανονιστικές αποφάσεις του Δημοτικού τους Συμβουλίου να καθορίζεται η περιοχή του πλεοδομικού συγκροτήματος του κέντρου της πόλης εντός της οποίας δεν ισχύουν οι χορηγούμενες από το οικείο Περιφερειακό Συμβούλιο άδειες άσκησης υπαιθρίου πλανοδίου εμπορίου. Η άσκηση υπαιθρίου πλανοδίου εμπορίου εντός της εν λόγω περιοχής διενεργείται κατόπιν σχετικής άδειας που χορηγεί με απόφασή του το Δημοτικό Συμβούλιο. Το οικείο Περιφερειακό Συμβούλιο μπορεί να επεκτείνει την ισχύ της εν λόγω άδειας, κατόπιν σχετικής αίτησης του κατόχου της, σε ολόκληρη την Περιφέρεια”

3. Βελτίωση της λειτουργίας των ΚΕΠ

Α. Αιτιολόγηση

Η λειτουργία του επιτυχημένου και δημοφιλούς θεσμού των ΚΕΠ σε δημοτικό πλαίσιο προσκρούει σήμερα συχνά, ιδίως σε δήμους μεγάλων αστικών κέντρων όπως η Αθήνα και η Θεσσαλονίκη σε επιμέρους προβλήματα η αντιμετώπιση των οποίων προτείνεται με τις παρακάτω ρυθμίσεις. Ειδικότερα:

Με την παρ. 1 προτείνεται η κατάργηση και αντικατάσταση της παρ. 2 του Άρθρου 31 του Ν.3013/2002 (ΦΕΚ 102/Α'/1-5-2002). Η καταργούμενη διάταξη προέρχεται από μια χρονική περίοδο κατά την οποία υπήρχε μόνο 1 ΚΕΠ ανά ΟΤΑ και επιβαλλόταν αυτό να διαρθρώνεται σε επίπεδο Διεύθυνσης με δύο «οριζόντια τμήματα». Αυτό δεν μπορεί να ισχύει πλέον για μεγάλους Δήμους, όπως ο Δήμος Θεσσαλονίκης, όπου λειτουργούν αυτή τη στιγμή 6 ΚΕΠ. Η δομή λειτουργίας των ΚΕΠ κάθε Δήμου θα πρέπει να μην υπάγεται σε οριζόντιες διατάξεις του Υπουργείου, αλλά να αποφασίζεται από τους οικείους ΟΤΑ, ανάλογα με την υπάρχουσα κατάσταση, τις δυναμικές ανάγκες τους και το διοικητικό τους μοντέλο.

Με τη παρ. 2 αντικαθίσταται η παρ. 4 του Άρθρου 24 του Ν.3200/2003 (ΦΕΚ 281/Α'/9-12-2003). Η φιλοσοφία και η πρακτική των ειδικοτήτων των προϊσταμένων όλων των οργανικών μονάδων (άρα και της Υπηρεσίας των ΚΕΠ) θα πρέπει να αποφασίζεται από τους οικείους ΟΤΑ στα πλαίσια του ενιαίου πνεύματος του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας τους.

Με τη παρ. 3 συμπληρώνεται η παρ. 4 του Άρθρου 11 του Ν.3230/2004 (ΦΕΚ 44/Α'/11-2-2004). Η συμπλήρωση είναι αναγκαία, δεδομένου ότι η Υπηρεσία των ΚΕΠ είναι εκτεθειμένη και παράτυπη στις περιπτώσεις όπου διαβιβάζει τα έγγραφα – αιτήσεις των πολιτών στις αρμόδιες Υπηρεσίες με ίδια μέσα (κλητήρες κ.λ.π.) για την ταχύτερη συνολική διεκπεραίωση των αιτημάτων (π.χ. στις Διευθύνσεις Μεταφορών της Περιφέρειας, στις Δικαστικές Αρχές). Στις προαναφερθείσες περιπτώσεις η διαβίβαση δεν γίνεται υποχρεωτικά σε καθημερινή βάση, αλλά τουλάχιστον σε εβδομαδιαία.

Με τη παρ. 4 αντικαθίσταται η παρ. 1 του Άρθρου 5 του Ν.3613/2007 (ΦΕΚ 263/Α'/23-11-2007) παρ. 1 του Άρθρου 5 του Ν.3613/2007 (ΦΕΚ 263/Α'/23-11-2007). Δεν είναι διοικητικά ορθό και υπηρεσιακά παραγωγικό να πραγματοποιούνται αμοιβαίες μετατάξεις υπαλλήλων κλάδου ΔΥΠ χωρίς να έχουν σύμφωνη γνώμη οι ΟΤΑ αναχώρησης και υποδοχής.

Με τη παρ. 5 γίνεται προσθήκη στη παρ 19 του Άρθρου 12 του Ν.4071/2012 (ΦΕΚ 85/Α'/11-04-2012) στην παρ 19 του Άρθρου 12 του Ν.4071/2012 (ΦΕΚ 85/Α'/11-04-2012). Είναι διοικητικά ορθό να μπορούν με απόφαση Δημάρχου να γίνονται μετακινήσεις υπαλλήλων από ΚΕΠ σε ΚΕΠ της ίδιας διοικητικής μονάδας των ΚΕΠ των ΟΤΑ, σε απεριόριστη έκταση, χωρίς έγκριση του Υπουργείου και χωρίς άλλες τρουποθέσεις (προσωρινά, σε μικρή έκταση κ.λ.π.), με μοναδικό στόχο την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας.

Με την παρ. 6 γίνεται προσθήκη στη παράγραφο 2 του Άρθρου 98 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/07-6-2010). Είναι λογικό οι αντικειμενικά αποκλεισμένοι για λόγους υγείας κ.λ.π. από τις υπηρεσίες του Δημοσίου και των ΚΕΠ να έχουν τη δυνατότητα να απευθυνθούν σε Υπηρεσία των Δήμων (και όχι μόνο της Ελληνικής Αστυνομίας) για την κατ' όσον διεκπεραίωση των απαραίτητων διοικητικών διαδικασιών του Δημοσίου.

Β. Προτεινόμενη ρύθμιση:

Άρθρο....

Βελτιωτικές παρεμβάσεις στη λειτουργία των ΚΕΠ

1. Η παρ. 2 του Άρθρου 31 του Ν.3013/2002 (ΦΕΚ 102/Α'/1-5-2002) αντικαθίσταται ως εξής:
«Τα ΚΕΠ που λειτουργούν σε κάθε ΟΤΑ Α' βαθμού εντάσσονται σε αυτοτελή οργανική μονάδα του οικείου Ο.Τ.Α σύμφωνα με τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του».
2. Κατάργηση της παρ. 4 του Άρθρου 24 του Ν.3200/2003 (ΦΕΚ 281/Α'/9-12-2003) και αντικατάστασή της με το :
«Οι προϊστάμενοι των οργανικών μονάδων στις οποίες εντάσσονται τα ΚΕΠ καθορίζονται από τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του οικείου ΟΤΑ Α' βαθμού.»
3. Προσθήκη στη παρ. 4 του Άρθρου 11 του Ν.3230/2004 (ΦΕΚ 44/Α'/11-2-2004) ως εξής :
«Εξαιρούνται τα έγγραφα που κατατίθενται από τα ΚΕΠ ιδιόχειρα στις αρμόδιες Υπηρεσίες, τα οποία θα πρέπει να διαβιβάζονται σ' αυτές το αργότερο εντός των επομένων επτά (7) ημερολογιακών ημερών.

4. Κατάργηση του εδαφίου «Η μετάταξη – μεταφορά γίνεται κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, χωρίς γνώμη των υπηρεσιακών συμβουλίων» της παρ. 1 του Άρθρου 5 του Ν.3613/2007 (ΦΕΚ 263/Α'/23-11-2007).

Αφαιρείται η πρόταση ..

5. Προσθήκη στην παρ 19 του Άρθρου 12 του Ν.4071/2012 (ΦΕΚ 85/Α'/11-04-2012) ως εξής :
- «Οι υπάλληλοι, ακόμη και του κλάδου Διεκπεραίωσης Υποθέσεων Πολιτών, που έχουν διοριστεί ή μεταταχθεί ή μεταφερθεί ή μετατεθεί σε ΚΕΠ που ανήκει σε κάποιον ΟΤΑ Α' βαθμού, μεταφέρονται αυτοδίκαια στην οργανωτική μονάδα ΚΕΠ του ΟΤΑ αυτού. Η μετακίνηση των υπαλλήλων εντός της ίδιας οργανωτικής μονάδας και από ΚΕΠ σε ΚΕΠ που ανήκει σ' αυτήν είναι αποκλειστική αρμοδιότητα του οικείου Δημάρχου, ο οποίος υποχρεούνται κατά τη μετακίνηση να συνεκτιμά την επιχειρησιακή επάρκεια της Υπηρεσίας των ΚΕΠ συνολικά. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης οφείλει να υποστηρίζει αμμελητί τις προαναφερθείσες μετακινήσεις»..

6. Προσθήκη στην παράγραφο 2 του Άρθρου 98 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/07-6-2010), ως εξής:

«Στις αρμοδιότητες των «δημοτικών ανταποκριτών» συμπεριλαμβάνονται η κατ' οίκον εκτέλεση των διοικητικών διαδικασιών της βεβαίωσης του γνήσιου της Υπογραφής σε υπεύθυνες δηλώσεις ή εξουσιοδοτήσεις και της επικύρωσης αντιγράφων από το πρωτότυπο».