



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΛΑΣΙΘΙΟΥ - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

7817
3-8-17

Αθήνα, 3 Αυγούστου 2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς

Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Παναγιώτη Κουρουμπλή

Θέμα: Ανύπαρκτος Σχεδιασμός στη Λιμενική Διακυβέρνηση της Χώρας

Σε συνέχεια της από 2/5/2017 Απάντησης του κ. Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Κουρουμπλή σε Ερώτησή μου, καθώς και το από 26/7/2017 Δελτίο Τύπου για μία συνάντηση εργασίας για το θέμα της λιμενικής διακυβέρνησης, σημειώνουμε πως όσο «μονόδρομος» είναι σήμερα για τον κ. Υπουργό η νομοθεσία που επιτρέπει τη μεταφορά αρμοδιοτήτων σε ένα Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, τόσο ήταν και για τους προκατόχους του, καθώς ισχύει από το 1999.

Θυμίζουμε πως η ίδρυση νέου Δ.Λ.Τ. προκύπτει μετά από μακροχρόνια αιτήματα των ίδιων των δημοτικών αρχών και στη συνέχεια με Προεδρικό Διάταγμα (όχι μόνο θέμα του Υπουργού Ναυτιλίας επομένως). Ταυτόχρονα, όποια αρμοδιότητα ανατίθεται από την κεντρική στην τοπική αυτοδιοίκηση δεν μπορεί να επιστραφεί και άρα η κατάσταση ήταν ήδη μη αναστρέψιμη.

Η Νέα Δημοκρατία θέσπισε λύσεις, σε αυτό το πολύπλοκο πλαίσιο και σε εποχή πρωτοφανών εξελίξεων και αλλαγών στο καθεστώς των λιμένων της χώρας.

Ο Υπουργός τώρα ανακαλύπτει το πρόβλημα. Κάποτε λέει ο Υπουργός υπήρχαν 54 φορείς λιμένων, τώρα 83. Αυτός ο αριθμός είναι μία διοικητική κατάσταση. Ενώ οι λιμένες είναι πάνω από 900 (και θα παραμείνουν, δεν εισηγήθηκε ποτέ κανείς να 'κλείσουν' λιμένες).

Το ζητούμενο δεν είναι κάποιος μαγικός αριθμός φορέων στη λιμενική διακυβέρνηση, αλλά να υπάρχει ένα **σχέδιο διακυβέρνησης** και απλή νομοθεσία, εξαιρετικά



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΛΑΣΙΘΙΟΥ - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

δύσκολο με χίλια λιμάνια όπως διαπιστώνετε. Για το λόγο αυτό προβλέφθηκε η **εθελοντική δικτύωση των ελληνικών λιμένων**. Η δικτύωση λιμένων αποτελεί πρακτική που υιοθετήθηκε στη στρατηγική λιμένων της Γαλλίας, με τις συνενώσεις των Grand Port Maritimes.

Εντέλει η μόνη σχετική νομοθετική παρέμβαση τα τελευταία πολλά χρόνια ήταν ο **Ν.4150/2013, με το Κεφάλαιο Ι' του Νόμου «Ανάπτυξη Εθνικού Λιμενικού Συστήματος»**. Το θέμα των λιμένων είναι αναμφισβήτητα πολύπλοκο. Αλλά όπως φαίνεται και από τα ακόλουθα δεν προχωράτε με σχεδιασμό.

Με σκοπό να βοηθήσουμε επομένως, ερωτάσθε:

- 1) Το αρ. 38 του Ν.4150/2013 περιγράφει το ισχύον σύστημα λιμενικής διακυβέρνησης ως τριών επιπέδων: μεγάλοι λιμένες, σε δίκτυα ή χωριστά, Λ.Τ. και Δ.Λ.Τ., συν συνενώσεις αυτών, στη βάση σχεδίου που θα προκύψει με εισήγηση των Υπουργείων Ναυτιλίας & Εσωτερικών) και μετά από διαβούλευση με όλους τους εμπλεκόμενους στη χώρα. Πρόκειται να προτείνετε αλλαγές στο πλαίσιο αυτό;
- 2) Εφαρμόζετε το αρ. 42 παρ. 2 του ίδιου Νόμου για να εκπονήσετε «με το Υπουργείο Εσωτερικών Ολοκληρωμένο Σχέδιο Συνενώσεων φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων»;
 - ι. Αυτό αφορά η -κατά τ' άλλα απλοϊκή- αναφορά στο 26/7/2017 Δελτίο Τύπου πως «προκύπτει η ανάγκη να συζητήσουμε πώς διαχειριζόμαστε το Λιμενικό Σύστημα (!). Έτσι συγκροτήσαμε Επιτροπή σε συνεργασία με το Υπουργείο Εσωτερικών, για να προχωρήσει τη διαβούλευση»;
- 3) Προτίθεστε να πάρετε πρωτοβουλίες για τα **κρατικά Λιμενικά Ταμεία υπό την αρμοδιότητά σας**, π.χ. εκχωρώντας τα σε υφιστάμενα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία με το αρ. 38, παρ. 3, εδάφιο (ε), ή σε άλλες μορφές ή συγχωνεύοντάς τα μεταξύ τους, δυνατότητες που σας δίνει το αρ. 38, παρ. 3, εδάφιο (β);



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΛΑΣΙΘΙΟΥ -ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

- 4) Η αναφορά σας πως «αυτό που προτείνεται είναι να γίνουν **άλλες Ανώνυμες Εταιρίες με τα μικρότερα λιμάνια**, με τρόπο ώστε να εξασφαλίζονται τα δικαιώματα και η αυτονομία όλων. Στόχος είναι το αναπτυξιακό κομμάτι να είναι ενιαίο, ώστε να μπορούν να εισρεύσουν περισσότερα χρήματα στη διαχείριση των λιμανιών» εννοεί πως θα κάνετε χρήση του αρ. 38, παρ. 3, εδάφιο (β) όπου προβλέπεται αυτή η **δυνατότητα συγχωνεύσεων** (αλλά με σχέδιο και διαδικασία); Ή πώς αλλιώς;
- 5) Έγινε καμία χρήση της πρόβλεψης του αρ. 38, παρ. 3, εδάφια (γ) και (δ) να αναθέσετε τυχόν **‘ορφανά’ λιμάνια**, στην αρμοδιότητα των μεγάλων λιμένων, των κρατικών Λ.Τ., ή των Δημοτικών Λ.Τ., αντίστοιχα; Έχουν προκύψει ή όχι διοικητικά προβλήματα με ‘ορφανά’ λιμάνια όπως αναφέρετε; Τι κάνετε εσείς στην πράξη για το θέμα;
- 6) Θα εισηγηθείτε -συναρμοδίως- την τροποποίηση της νομοθεσίας για τη μεταφορά λιμενικών δραστηριοτήτων ή ίδρυσης νέων Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων; **Σκοπεύετε να αποτρέψετε εφεξής τη δημιουργία νέων Δ.Λ.Τ.;**
- 7) Σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το **άρθρο 41** για τη Σύσταση Διεύθυνσης Αξιοποίησης και Ανάπτυξης (ΔΑΑ), ώστε τα μεγαλύτερα λιμάνια να βοηθήσουν με την τεχνογνωσία τους τα μικρότερα; Είτε διοικητικά ή και εμπορικά, στην αναζήτηση επενδυτών;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Ιωάννης Πλακιωτάκης