

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΗ ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΧΕΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΧΡΕΙΑΣ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	1246
Παραπομπή Ερωτήσεων	18/11/17
Παράκληση	09:30



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ

Αθήνα, 13/07/2017

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΓΕΙΑΣ

ΘΕΜΑ: «Απουσία μηχανισμού ελέγχου και αξιολόγησης της αναγκαιότητας διακομιδών, πλωτών διακομιδών και αεροδιακομιδών του ΕΚΑΒ»

Το πρόβλημα του ΕΚΑΒ, που συνδέεται άρρηκτα και με τη χρηματοδότηση και με τη στελέχωσή του, είναι η παντελής απουσία μηχανισμού αξιολόγησης της αναγκαιότητας των διακομιδών από νοσοκομείο σε νοσοκομείο, από νησιά προς τα αστικά κέντρα και από την επαρχία προς τα μεγάλα πανεπιστημιακά νοσοκομεία. Η διαγραφή χρεών και η πρόσθετη χρηματοδότηση (άρθρο 61 του ν. 4430/2016, ΦΕΚ 205/Α/31-10-2016) –αμφότερα αναγκαία- δεν είναι ικανά να αλλάξουν την παγιωμένη κουλτούρα των διακομιδών. Είναι αδιευκρίνιστος ο αριθμός των διακομιδών που θα μπορούσαν να αποφευχθούν, εάν υπήρχε αξιολόγηση με αντικειμενικά κριτήρια, όπως είναι η βαρύτητα του περιστατικού και η πραγματική αδυναμία αντιμετώπισης. Σε αντίθεση με άλλες χώρες, όπως η Γερμανία, όπου εφαρμόζονται αυστηρά πρωτόκολλα, το ΕΚΑΒ δεν έχει νομική κάλυψη να αρνηθεί διακομιδή. Και παρά τον πακτωλό χρημάτων που έχουν δαπανηθεί για τηλεϊατρική και επικοινωνία των νοσοκομείων απομακρυσμένων μικρών νησιών με το κέντρο, δεν λειτουργεί αποτελεσματικά κανένα σύστημα.

Σύμφωνα με στοιχεία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (σε απάντηση ερώτησης & ΑΚΕ του υπογράφοντος, αρ. πρωτ. 5413/519/5-5-2017), «οι διακομιδές που πραγματοποιήθηκαν με πλωτά επιχειρησιακά μέσα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αλλά και ιδιωτικά προσφερόμενα σκάφη τα έτη 2012-2016 απαριθμούνται στις 3.345... Ο αριθμός διακομιδών που έχουν τιμολογηθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου μας μέχρι την 17-05-2017, για το χρονικό διάστημα 01/01/2012-31/12/2016, ανέρχεται σε 1020. Το συνολικό κόστος διακομιδών αυτής της περιόδου ανέρχεται σε 2.076.820, 59 ευρώ, απ' το οποίο έχει αποπληρωθεί ποσό ύψους 1.312.878,38 ευρώ και εκκρεμούν χρηματικές οφειλές ΕΚΑΒ ύψους 763.942,21 ευρώ».

Από τα στοιχεία (2012-2016) προκύπτει αυξητική τάση στις διακομιδές με ιδιωτικά προσφερόμενα σκάφη και, πράγματι, υπάρχουν σκανδαλώδεις ιστορίες στις Κυκλάδες. «Η δυνατότητα σύναψης συμβάσεων με αεροπορικές ή άλλες εταιρείες μεταφορών για μίσθωση μέσων, ύστερα από έγκριση του Υπουργού Υγείας, στην περίπτωση που τα δικά του μέσα δεν επαρκούν για την κάλυψη των αναγκών του» (άρθρο 61 παρ. 1γ του ν. 4430/2016) είναι κατ' αρχήν ορθή. Ωστόσο, η διάταξη δεν προβλέπει ούτε μηχανισμό ούτε διαγωνιστική διαδικασία ούτε κόστος. Αν ο ιδιώτης μπορεί να κάνει την αεροδιακομιδή με μικρότερο κόστος από το C-130, να προτιμηθεί. Ζητούμενο δεν είναι ποιος θα την κάνει, αλλά η περιστολή της δαπάνης –είτε κατευθύνεται προς ιδιώτη είτε επιβαρύνει τον προϋπολογισμό- και η ύπαρξη σταθερού πλαισίου με ανοιχτή, διαφανή διαδικασία.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1) Θα υπάρξει σύστημα αξιολόγησης της αναγκαιότητας όλων των διακομιδών και πρόγραμμα εξειδικευμένης εκπαίδευσης του προσωπικού του ΕΚΑΒ και του ΕΣΥ, ώστε να σπάσει ο φαύλος κύκλος των μη αναγκαιών; Θα υπάρξει ενεργοποίηση και, όπου απαιτείται, βελτίωση των συστημάτων τηλεϊατρικής;
- 2) Υπήρξε μελέτη σκοπιμότητας για τη νέα βάση αεροδιακομιδών στη Σύρο και την επικείμενη (κατά δηλώσεις Υπουργών) δημιουργία βάσεων του ΕΚΑΒ στα νησιά; Έχουν υπογραφεί συμβάσεις, ύστερα από έγκρισή σας, δυνάμει του άρθρου 61 παρ. 1γ του ν. 4430/2016; Υπάρχουν ασφαλιστικές δικλείδες, και ποιες, που να εγγυώνται τη διαφάνεια, την προσφορότητα του μέσου και την οικονομικότητα;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΑΡΓΙΩΤΑΣ-ΛΑΡΙΣΑΣ