

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 06/07/17

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Καστελλόκαμπος, Πάτρα - Διέλευση Νέας Σιδηροδρομικής»

Σχετικά με τη συνημμένη επιστολή, μέσω email, παρακαλείσθε για τον σχολιασμό σας, σε όσα εμπεριέχονται σ' αυτή. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε ο κος Γιάννης Κανελλόπουλος, Πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα των Πολιτιστικών και Εξωραϊστικών Συλλόγων Καστελλόκαμπου, Παραλίας Προαστίου, Μποζαϊτικών και Ευρύτερης Περιοχής, δ/ση: Πλατεία Καστελλοκάμπου, Πάτρα, τηλ. email: «
και kastellokampos@gmail.com» και μάλιστα ζητά να του μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

AAA

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ
ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ & ΕΞΩΡΑΪΣΤΙΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ
ΚΑΣΤΕΛΛΟΚΑΜΠΟΥ, ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΠΡΟΑΣΤΙΟΥ, ΜΠΟΖΑΪΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ
τηλ.6940759981
e-mail : kastellokampos@gmail.com
Πλατεία Καστελλοκάμπου
Πάτρα
=====

Πάτρα 27/06/2017

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΞΙΟΤΙΜΟΥΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΑΧΑΪΑΣ
(ως κοινοποίηση)

Θέμα : Ενημερωτικό Σημείωμα για την επικείμενη διέλευση της νέας σιδηροδρομικής γραμμής από Ψαθόπυργο μέχρι Ρίον Πατρών .

Αξιότιμοι κ. Βουλευτές ,

Με την επιστολή μας αυτή θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε (σε περίπτωση που δεν έχετε ήδη αντιληφθεί) ότι οι κάτοικοι των περιοχών που εκπροσωπούμε (δηλαδή , Καστελλοκάμπου , Παραλίας Πατρών , Μποζαϊτικών , αλλά και των περιοχών μετά την οδό Κανελλοπούλου , ήτοι Αγυιάς , Αγ. Διονυσίου κλπ) αφού ενημερώθηκαν με τις λεπτομέρειες του δρομολογούμενου έργου , ανησυχούν έντονα και διαμαρτύρονται για τον επιλεγμένο τρόπο διέλευσης της Νέας 2πλης και ηλεκτροδοτούμενης σιδηροδρομικής γραμμής που θα διασχίσει την περιοχή μας με κατεύθυνση το νέο λιμάνι της Πάτρας .

Ανησυχούμε γιατί από τη μελέτη των λεπτομερειών του έργου (που σημειωτέον χρόνια τώρα η ΕΡΓΟΣΕ δεν μας παρείχε ποτέ επαρκή πληροφόρηση για ευνόητους μάλλον λόγους) προκύπτουν τα κάτωθι πολύ δυσμενή στοιχεία που αλλάζουν δραστικά και υποβαθμίζουν καίρια τη φυσιογνωμία της αστικής περιοχής που ζούμε.

Συγκεκριμένα και συνοπτικά :

1^ο.- Συμπεραίνεται από τη μελέτη του έργου ότι δεν υπάρχει πρόβλεψη για τη διατήρηση της λειτουργίας του προαστιακού σιδηρόδρομου, που είναι ένα πολύ επιτυχημένο και οικολογικά ήπιο μέσο για τη συγκοινωνία μας με το κέντρο της πόλης.

2^ο.- Η γραμμή του νέου τρένου , ενώ στην περιοχή του Αγ. Βασιλείου και του Ρίου έρχεται υπόγεια και χωρίς να διαταράσσει το περιβάλλον και την ευζωία των εκεί κατοίκων , μετά το Ρίον, ανεβαίνει επιφανειακά και υπερυψώνεται .

Η ύψωση της γραμμής φτάνει προοδευτικά στα τέσσερα μέτρα (4 μ.) πλέον των υπερκατασκευών για την ηχομόνωση και ασφάλεια του τρένου !

Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα μεγάλη μερίδα κατοίκων της περιοχής μας (ειδικά στον Άνω – πανω από τη γραμμή – Καστελλόκαμπο) να ευρίσκεται ‘εγκλωβισμένη’ ανάμεσα στα 5μετρα τοιχία της εθνικής οδού και των νέων τοιχίων της γραμμής του τρένου .

Φυσικά βέβαια, και βάση της μελέτης , η στάση του προαστιακού στον Καστελλόκαμπο , καταργείται .

3^ο.- Διατυπώνονται ερωτήματα για την δημόσια υγεία από την ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία των 20.000 και πλέον volt της γραμμής που θα δέχονται οι κάτοικοι πλησίον της γραμμής , αλλά και την καταπόνηση των κτηρίων – οικιών που ευρίσκονται κοντά στη γραμμή , από τους κραδασμούς που ίσως προκαλεί το νέο βαρύ ηλεκτροδοτούμενο τρένο, μαζί με άλλα θέματα ασφάλειας μιας και μιλάμε για πυκνοκατοικημένη αστική περιοχή (σχέδιο πόλης).

Οι κάτοικοι της περιοχής έκαναν στις 07/05/2017 Ανοικτή Γενική Συνέλευση παρουσία πολλών συμπολιτευόμενων και αντιπολιτευόμενων βουλευτών , εκπροσώπων της περιφέρειας και της Δημοτικής

Αρχής , με την οποία ενημερώσαμε για τα θέματα και τις ανησυχίες μας .

Κοινή διαπίστωση των όλων των παρισταμένων ήταν ότι :

Πρώτον :

Το έργο έτσι όπως δρομολογείται έχει αρνητικές συνέπειες για την περιοχή και,

Δεύτερον :

Η ενημέρωση όλων για τις λεπτομέρειες και τις παραμέτρους ενός τόσο σοβαρού έργου ήτο ελλιπέστατες.

Εμείς σαν κάτοικοι της περιοχής στείλαμε ήδη από την 29^η Μαΐου 2017 επιστολή προς τον Υπουργό Μεταφορών & Υποδομών, κ. Σπίρτζη με την οποία του εκφράζουμε τους φόβους και τις ανησυχίες μας για το έργο , όπως ακριβώς ακούστηκε στην προ 2μηνου Γενική μας Συνέλευση .
Απάντηση βεβαίως , δεν έχουμε λάβει ακόμη και απορούμε γι' αυτό .

Επίσης , η υπόσχεση του Υπουργείου για επίσκεψη εντός του Ιουνίου υψηλόβαθμου κλιμακίου του στην Πάτρα και την περιοχή για το θέμα, δεν έχει ακόμη υλοποιηθεί και ο χρόνος πιέζει και κυλά σε βάρος της περιοχής μας .

Παράλληλα βέβαια , με τα προορισμένα μέσα αντίδρασης που διαθέτουμε , προβαίνουμε τακτικά σε δημόσιες ενημερώσεις κάθε ενδιαφερόμενου , κάθε αρχής , ακόμη και του τύπου για το θέμα και τις συνέπειες που αυτό θα έχει στη ζωή μας .
Αλλά , δεν φτάνει μόνο αυτό .

Αξιότιμοι κ. Βουλευτές, θεωρούμε αδικία και τουλάχιστον ασχήμια να διχοτομηθεί μια ολόκληρη αστική περιοχή εξαιτίας της επιφανειακής και υπερυψωμένης διέλευσης της νέας 2πλης γραμμής .
Είναι επίσης αδικία και μεγάλη ανισότητα για τους κατοίκους της περιοχής μας να γίνεται υπογειοποίηση γραμμής στις κοντινές προηγούμενες περιοχές Αγίου Βασιλείου και Ρίου, να συζητείται και να προτείνεται - έντονα πλέον - η πλήρης υπογειοποίηση της γραμμής από την οδό Κανελλοπούλου προς το νέο λιμάνι της Πάτρας , και γι' αυτά τα λίγα χιλιόμετρα του καστελλοκάμπου και των μποζαϊτικών να έχει επιλεγεί αυτό το αίσχος της επιφανειακής υπερυψωμένης διέλευσης με κάθετα τοιχία μέσα σε αστική περιοχή !
Διερωτώμεθα δε, το κόστος υπογειοποίησης της γραμμής για αυτά τα λίγα χιλιόμετρα της περιοχής μας είναι τόσο υψηλό και δυσβάσταχτο .

Για όλα τα παραπάνω λοιπόν είμαστε πάντα στη διάθεσή σας να σας παραθέσουμε τις απόψεις μας με κάθε λεπτομέρεια, όποτε εσείς κρίνετε ότι είναι δυνατό ή σκόπιμο να μας συναντήσετε και να μας ακούσετε .
Επίσης χρήσιμη θα ήταν και μια συνάντηση με τον κ. Υπουργό για να του εξηγήσουμε το θέμα και τους φόβους μας , χωρίς βέβαια ν' αγνοούμε τα χρονοδιαγράμματα και τα περιθώρια για την υλοποίηση του έργου.

Για εμάς τους κατοίκους – που βεβαίως επιθυμούμε το νέο τρένο να έρθει επιτέλους στην πόλη μας - η βέλτιστη για τις ζωές μας λύση είναι η πλήρης υπογειοποίηση της γραμμής σε συνέχεια του Ρίου , ή η πλήρης περιμετρική διέλευση , με την παράλληλη συνέχιση της λειτουργίας του προαστιακού μας .
Θεωρούμε δε, ότι είναι επιτέλους καιρός όλοι μαζί να απαιτήσουμε ένα έργο που θα αναβαθμίζει την Πάτρα μας, χωρίς να μεγιστοποιεί παθογένειες και προβλήματα συνδεδεμένα με ξεπερασμένες λογικές .

Μετά τιμής

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

Γιάννης Κανελλόπουλος

τηλ.6940759981

e-mail : kastellokamos@gmail.com

Πλατεία Καστελλοκάμπου

Πάτρα

**Εκπολιτιστικοί & Εξωραϊστικοί Σύλλογοι
των κατοίκων των περιοχών :**

- 1.- Καστελλοκάμπου
- 2.- Παραλίας Προαστίου Πατρών «Η Δροσιά»
- 3.- Παραλίας Πατρών – Δάφνες «Η Δράση»
- 4.- Μποζαϊτικών Πατρών
- 5.- Αγιάς
- 6.- Αγ. Διονυσίου Πατρών