



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	7308
Ημερομηνία καταθέσεως	17-7-17

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 17 Ιουλίου 2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Αξιότιμο Υπουργό Εθνικής Άμυνας

ΘΕΜΑ: Αναφορικά με πληροφορίες για αύξηση των απαιτούμενων ωρών λειτουργίας των ελικοπτέρων UH-1H πριν την επιθεώρηση

Με βάση τα τεχνικά εγχειρίδια και την ισχύουσα βιβλιογραφία η ΔΤΧ/ΓΕΣ έχει εκδώσει τεχνικές οδηγίες για τη συντήρηση των Ελικοπτέρων (Ε/Π) UH-1H, σύμφωνα με τις οποίες απαιτείται η επιθεώρηση του θερμού μέρους του κινητήρα των ελικοπτέρων στις 300 ώρες λειτουργίας. Η εν λόγω επιθεώρηση πραγματοποιείται από το 307 Τάγμα Συντηρήσεως Αεροπορικού Υλικού και είναι απαραίτητη προκειμένου να εντοπιστούν τυχόν ευρήματα που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε προβλήματα κατά την πτήση. Η εργασία αυτή, όπως είναι κατανοητό, όταν εκτελείται καθυλώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα τα ελικόπτερα.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο ΥΕΘΑ πρότεινε να εξεταστεί το ενδεχόμενο αύξησης των απαιτούμενων ωρών στις 450 ώρες λειτουργίας για την πραγματοποίηση της εν λόγω επιθεώρησης, προκειμένου να επιτευχθεί μεγαλύτερη διαθεσιμότητα των ελικοπτέρων, τα οποία, κατά συνέπεια, θα καθυλώνονται για τις εργασίες λιγότερες ώρες. Οι ίδιες πηγές αναφέρουν ότι η αρχική εισήγηση των αρμόδιων Διευθύνσεων του ΓΕΣ ήταν αρνητική, καθόσον κάτι τέτοιο θα έθετε τα ελικόπτερα σε καθεστώς επικινδυνότητας.

Συνεπώς, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ισχύουν οι παραπάνω πληροφορίες; Αν ναι, ποια είναι η εξέλιξη επί του θέματος;
2. Η αύξηση των προβλεπόμενων ωρών για την πραγματοποίηση της επιθεώρησης, μπορεί να δημιουργήσει συνθήκες επικινδυνότητας για την ασφάλεια πτήσεων των ελικοπτέρων;
3. Αν επιβεβαιωθεί η παρέμβαση του ΥΕΘΑ σε τεχνικά θέματα συντηρήσεως ελικοπτέρων, με βάση ποιο θεσμικό κείμενο επετράπη αυτή η ενέργεια;

Οι ερωτώντες βουλευτές,

Σπυρίδων-Άδωνις Γεωργιάδης, Βουλευτής Β' Αθηνών
Αναστάσιος Δημοσχάκης, Βουλευτής Ν. Έβρου