



Νότης Α. Μηταράκης
Βουλευτής Χίου – Νέα Δημοκρατία

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	7312
Ημερομηνία καταθέσεως	17-7-17

17/7/2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Προκήρυξη διαγωνισμού για την πρόχειρη περίφραξη στον Κρατικό Αερολιμένα Χίου».

Στις 26/6/2017 δημοσιεύτηκε η προκήρυξη για την επανάληψη πρόχειρου μειοδοτικού διαγωνισμού για την κατασκευή πρόχειρης περίφραξης κάθετων οδών, η οποία θα ενώνεται με την περίφραξη στο πλαίσιο του έργου «Διαμόρφωση και περίφραξη απαλλοτριωθείσας περιοχής του ΚΑΧΙΟ» (ΑΔΑ: 7ΜΥ0465ΧΘΞ – Χ97). Το έργο προϋπολογίζεται σε 10.000€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και κρατήσεων και σκοπός του είναι, σύμφωνα με την προκήρυξη, «να εξασφαλισθεί η περιοχή που ανήκει στην ΥΠΑ και παράλληλα να συνεχιστεί απρόσκοπτα η κυκλοφορία στις οδούς περιμετρικώς του Αερολιμένα».

Στη συζήτηση επίκαιρης ερώτησης μου στη Βουλή στις 6.2.2017, ο κ. Υπουργός διαβεβαίωσε ότι το έργο της περίφραξης θα είχε ολοκληρωθεί στις 7 Μαρτίου 2017. Μόλις πριν λίγες ημέρες, προκηρύσσεται η κατασκευή πρόχειρης περίφραξης, δημιουργώντας ένα πρόσθετο κόστος 10.000€ για ένα έργο που αποδεικνύει ότι εγκαταλείπεται το έργο του clear way. Ο αν. Υπουργός Οικονομίας σε πρόσφατη επίσκεψή του δήλωσε ότι έχει έτοιμη χρηματοδότηση και περιμένει από το Δήμο Χίου και την Περιφέρεια Β. Αιγαίου, πρόταση για τη μελέτη επέκτασης και αναβάθμισης του αεροδρομίου, αποδεικνύοντας διάσταση απόψεων και ενεργειών μεταξύ των υπουργείων.

Επειδή:

- Η κυβέρνηση αποδεικνύεται αδύναμη να ολοκληρώσει εμπρόθεσμα, ακόμα και έργα στο τελικό τους στάδιο και τα εγκαταλείπει.
- Καμία πρόοδος δεν υπάρχει στα ουσιώδη έργα που πρέπει να γίνουν στο αεροδρόμιο, δηλαδή την επέκταση του διαδρόμου, την αίθουσα επιβατών και το πεδίο ελιγμών.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Γιατί δεν έχει ολοκληρωθεί το έργο της περίφραξης κατά ενιαίο τρόπο; Ποια είναι τα σχετικά εμπόδια και ποιες οι ενέργειες και το χρονοδιάγραμμα για την άρση τους; Γιατί επιλέχθηκε η λύση της πρόχειρης περίφραξης, έξι μήνες μετά την υποτιθέμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης του συνολικού έργου;
2. Πώς επηρεάζει η εν λόγω «πρόχειρη» περίφραξη το αρχικό έργο; Θα σταματήσουν οι σχετικές εργασίες;
3. Έχει αποπληρωθεί ο εργολάβος του έργου της συνολικής περίφραξης;

4. Πώς επηρεάζεται τόσο η κυριότητα της ΥΠΑ στην εν λόγω περιοχή, όσο και η κυκλοφορία στις περιμετρικές οδούς από τη μη ύπαρξη περίφραξης;
5. Πώς προχωρά η ολοκλήρωση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, καθώς και τα υπόλοιπα συγκοινωνιακά και υδραυλικά έργα στην προέκταση της οδού Χρήστου μέχρι την οδό Ροδοκανάκη;

Ο ερωτών βουλευτής

Νότης Μηταράκης