



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝ 30/03/17

ΑΝΑΦΩΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Έρευνα σε Αχαΐα και Ναυπακτία σε δείγμα 120 συνεργείων αυτοκινήτων έδειξε ότι η κατάσταση των οχημάτων σε κρίσιμους τομείς ασφάλειας είναι από Μη Ικανοποιητική έως Καθόλου Καλή»

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» της 23/03/17, του συντάκτη Σωτήρη Παπανδρέου, παρακαλείσθε για την εποχή ή την διάψευσή όλων όσων εμπεριέχονται σ' αυτό. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε η κα Παπαράπτη Θέκλι συν/χος Τραπεζικός, ΑΔΤ: ΑΒ119958, δ/νση: Πατησίων 314, ΑΘΗΝΑ-ΤΚ 11141, τηλ. 69 6594462, και μάλιστα ζητά να της μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κομματος Ελλάδος

ΜΗΜ

Δειγματοληπτικός έλεγχος στη γέφυρα αποκάλυψε ότι οδηγούμε οχήματα σε επισφαλή ή και σε επικίνδυνη κατάσταση.

Ερευνα

Κυκλοφορούμε με «φονικά όπλα»

Του ΣΩΤΗΡΗ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

«Ακρω αηπουακτικά είναι τα στοιχεία έρευνας που διεξήχθη σε δείγμα 120 συνεργείων αυτοκινήτων στην Αχαΐα και στη Ναυακτία - Δωρίδα, για την κατάσταση των οχημάτων που κυκλοφορούν στους δρόμους της περιοχής. Σύμφωνα με την έρευνα, η κατάσταση των οχημάτων σε κρίσιμους τομείς ασφάλειας είναι από «μη ικανοποιητική» έως «καθόλου καλή», σε ποσοστά που κυμαίνονται από 52% έως και 90%, λόγω της εγκατάλειψής τους από τους ιδιοκτήτες τους, που δεν μπορούν να ανταποκριθούν στο κόστος της συντήρησης. Στον χαρακτηρισμό της κατάστασης των οχημάτων ως «πολύ καλής», τα αποτελέσματα κυμαίνονται μεταξύ του 0 και 1,5% στις 6 ερωτικές κατηγορίες συντήρησης που αποτέλεσαν αντικείμενο μελέτης. Η έρευνα διεξήχθη με αφορμή την χθεσινή ημέρα που ήταν αφιερωμένη στην Οδική Ασφάλεια (επί της απόλυτης Πάνου Μιλωνά), με την υποστήριξη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς», του Συλλόγου Μηχανικών Αυτοκινήτων Ν. Αχαΐας, του Σωματίων Συνεργειών Αυτοκινήτων



Αριστερά, Γρηγόρης Αλεξόπουλος και Χριστίνα Σταρακά εξετάζουν τα στοιχεία. Δεξιά, στιγμιότυπο από τον ενδεικτικό έλεγχο

Ναυακτίας - Δωρίδας και της Γέφυρας, όπου και γινόταν δωρεάν έλεγχος της κατάστασης των διερχομένων οχημάτων από ειδικούς, στο πλαίσιο της διήμερης δράσης «Pit-Stop Γέφυρα».

ΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το πιο ανησυχητικό εύρημα της έρευνας, αφορά την κατάσταση των ελαστικών, τα οποία είναι από τους πλέον καθοριστικούς παράγοντες ασφαλούς οδήγησης ενός οχήματος. Σε αυτό το θέμα, κανένα απολύτως όχημα δεν βρέθηκε με ελαστικά σε πολύ καλή κατάσταση.

Απαιθώς το 52,5% των οχημάτων είχε ελαστικά σε μη ικανοποιητική κατάσταση και

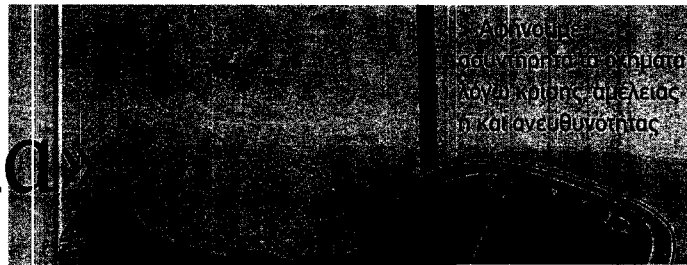
το 37,5% ελαστικά σε καθόλου καλή κατάσταση. Ενα ποσοστό οχημάτων 8,5% βρέθηκε με ικανοποιητική κατάσταση ελαστικών και μόλις το 1,5% με καλή κατάσταση ελαστικών.

ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Στο σύστημα πέδησης, το 42,5% των οχημάτων ήταν σε μη ικανοποιητική κατάσταση, το 10% καθόλου καλή, το 8,5% ικανοποιητική και το 1,5% σε καλή κατάσταση.

ΟΙ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Στον έλεγχο του συστήματος ανάρτησης, η κατάσταση στο 51% των οχημάτων ήταν μη ικανοποιητική, στο 28% καθόλου ικανοποιητική, στο 15% ικανοποιητική και στο 6% καλή.



Αποφύγετε τον κίνδυνο ατυχήματος λόγω κρίσιμης ανεπάρκειας ή και ανεπάρκειας

με καθόλου καλή κατάσταση, ενώ το 24% βρέθηκε με ικανοποιητική κατάσταση και 6% με καλή κατάσταση.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ

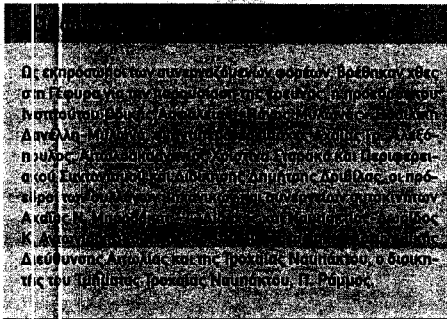
Λίγο καλύτερη ήταν η εικόνα ως προς τις εκπομπές καυσαερίων, όπου το 44% των οχημάτων βρέθηκε με μη ικανοποιητική κατάσταση και το 17,5% με καθόλου καλή κατάσταση. Αντιθέτως, ένα ποσοστό 28,5% βρέθηκε με ικανοποιητικά αποτελέσματα, 8,5% με καλά αποτελέσματα και μόλις 1,5% με πολύ καλή κατάσταση.

ΓΕΝΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ

Ως προς τη γενικότερη εικόνα των οχημάτων που ελέγχθηκαν (αμάξωμα, θύρες, φωτιστικά στοιχεία) το 56% ήταν μη ικανοποιητική και το 15% καθόλου καλή. Σε ικανοποιητική κατάσταση βρέθηκε το 26,5% των οχημάτων και σε καλή κατάσταση το 2,5%.

«ΗΛΙΚΙΑ»

Από την έρευνα των συνεργείων, διαπιστώθηκε ακόμα ότι το 55% των κυκλοφορούντων οχημάτων είναι της δεκαετίας 2000 - 2010, το 20% της δεκαετίας 1990 - 2000, το 10% της δεκαετίας 1980 - 1990 και μόλις το 15% είναι σχετικά καινούργια, δηλαδή από το 2010 έως σήμερα.



Οι εκπρόσωποι των συνεργείων έρευνας βρέθηκαν να ελέγχουν την κατάσταση των οχημάτων που διερχόταν από τη γέφυρα. Αριστερά, Γρηγόρης Αλεξόπουλος και Χριστίνα Σταρακά εξετάζουν τα στοιχεία. Δεξιά, στιγμιότυπο από τον ενδεικτικό έλεγχο

κή, στο 15% ικανοποιητική και στο 6% καλή.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Το ίδιο απογοητευτικά ήταν τα

αποτελέσματα και στον έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης, όπου το 50% των οχημάτων βρέθηκε με μη ικανοποιητική κατάσταση, το 20%