

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ- ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα: «Τα ναυπηγεία Ελευσίνας, Σύρου να μείνουν... Ελλάδα.».

Μετά την «πώληση» του Σκαραμαγκά, στην Prinvest του Ισκαντάρ Σάφα, η «Νεώριον Συμμετοχών» ελέγχει το μοναδικά δύο ναυπηγεία σε Ελευσίνα και Σύρο, που παραμένουν σε ελληνικά χέρια και είναι ακόμη «ζωντανά». Παρά τις τεράστιες «φουρτούνες», τις «τρικλοποδιές» και τον αθέμιτο ανταγωνισμό καταφέρνουν ακόμη να χτίζουν στις γυάρδες τους νέα σκαριά κάθε τύπου. Όπως το εντυπωσιακό mega yacht των 125 μέτρων, «Maryah», που πρόσφατα έπεσε στο νερό, «κοιτώντας στα ίσα» αντίστοιχα κολοσσών του μεγέθους της ιταλικής Fincantieri και των γερμανικών Larssen και Blohm + Voss.

Δεν είναι μόνο αυτό. Σε αντίθεση με την εικόνα ότι ουσιαστικά λίγο απέχουν από το να βάλουν λουκέτο, στην Ελευσίνα, έχουν σήμερα σε εξέλιξη 5 επισκευαστικά projects για εμπορικά πλοία και δύο κατασκευαστικά για το Πολεμικό Ναυτικό. Είναι το «παρών» που εξακολουθούν να δίνουν σε συνέχεια μιας διαδρομής 20 ετών.

Έτσι, σήμερα, αυτή η μεγάλη εθνική περιουσία στην Ελευσίνα και το Νεώριο βρίσκεται στο πιο κρίσιμο μεταίχιμιο. Γιατί την ίδια συζήτηση, όπως προκύπτει από τις πληροφορίες, κάνει η κυβέρνηση και με την πλευρά της Cosco, που φέρεται ως υποψήφιος μνηστήρας υπό πολλούς όρους και προϋποθέσεις.

Οι Κινέζοι λέγεται ότι προτείνουν την εκκαθάριση εν λειτουργία των ναυπηγείων, με πλήρη, ουσιαστικά, διαγραφή χρεών και στη συνέχεια εξαγορά τους έναντι τιμήματος.

Κατόπιν όλων αυτών καλείσθε να απαντήσετε στο μεγάλο ερώτημα:

- Γιατί η κυβέρνηση βλέπει ως μονόδρομο τον αφελληνισμό και των Ναυπηγείων Ελευσίνας και δεν κινητοποιείται ώστε να δοθούν οι ίδιες ευκαιρίες που ζητούν οι ξένοι επενδυτές ώστε να παραμείνουν σε ελληνικά χέρια; Θα αποτελέσουν τα Ναυπηγεία Ελευσίνας άλλο ένα «καρφί» στο διαρκές έγκλημα απαξίωσης και αφελληνισμού της άλλοτε κραταιά εθνικής ναυπηγικής βιομηχανίας ή θα δοθεί η «ανάσα» που θα επιτρέψει την επιβίωσή τους;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος