



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΤΣΗΣ
Βουλευτής Μεσσηνίας – ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ

6496

6.7.17

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**
- 4) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΘΕΜΑ: «Απαξίωση του λιμένα Καλαμάτας»

Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία, εφέτος η κίνηση στο λιμάνι της Καλαμάτας παρέμεινε σε πολύ χαμηλά επίπεδα. Συγκεκριμένα, για το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους, προσέγγισαν 69 φορτηγά πλοία, 10 θαλαμηγοί και 5 κρουαζιερόπλοια. Η αντίστοιχη κίνηση το ίδιο διάστημα του 2016 ήταν 61 φορτηγά, 10 θαλαμηγοί και 15 κρουαζιερόπλοια. Το 90% των πλοίων προσεγγίζει την μεσσηνιακή πρωτεύουσα για να αλλάξει πλήρωμα, να ανεφοδιαστεί ή να φορτώσει σκραπ και πυρηνόξυλα.

Αυτή η απαξίωση είναι ανεπίτρεπτη δεδομένου ότι ο μεσσηνιακός κόλπος θεωρείται ασφαλής κατάπλους για ένα πλοίο και συνδυάζει την εύκολη και γρήγορη οδική προσέγγιση προς την Αθήνα και την υπόλοιπη Ελλάδα. Ο λιμένας έχει αφεθεί χωρίς βασικές υποδομές, όπως επιβατικό σταθμό, τουαλέτες, εγκαταστάσεις παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και κατάλοιπων πλοίων που θα διευκόλυναν την προσέγγιση σε αυτόν.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΤΣΗΣ
Βουλευτής Μεσσηνίας – ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ

Κατόπιν των ανωτέρω

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

1. Τι προτίθεστε να πράξετε προκειμένου να καταστεί το λιμάνι της Καλαμάτας επιλογή περισσότερων πλοίων ώστε να αυξηθεί και ο τουρισμός στην περιοχή;
2. Θα κατασκευαστούν οι απαιτούμενες υποδομές που θα διασφαλίζουν στο κοινό την άνετη παραμονή του στο λιμάνι;
3. Υπάρχει σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων και κατάλοιπων των πλοίων που το προσεγγίζουν; Αν όχι, είναι στις προθέσεις των αρμόδιων φορέων; Αν ναι, για ποιο λόγο δεν τίθεται σε εφαρμογή;

Αθήνα, 06/07/2017

Ο ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Κουκούτσης

Ανεξάρτητος Βουλευτής Μεσσηνίας