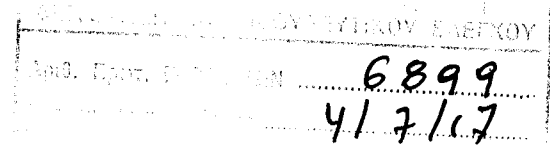




ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ



ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΘΕΜΑ: «Ανενεργό το υδροηλεκτρικό έργο της Μεσοχώρας Τρικάλων»

Το 1986 ξεκίνησε να κατασκευάζεται ένα από τα μεγαλύτερα υδροηλεκτρικά έργα της Χώρας, το φράγμα στην Μεσοχώρα Τρικάλων. Αποτελεί ένα μέρος των έργων της -φαραωνικής σύλληψης- εκτροπής του Αχελώου και έκτοτε έγινε βασικό «αφήγημα» της εγχώριας πολιτικής σκηνής προς τους αγρότες της Θεσσαλίας.

Στόχος εφικτός είναι από το φράγμα της Μεσοχώρας να παράγονται ετησίως 360 γιγαβατώρες, αξιοποιώντας τα νερά του Αχελώου για την παραγωγή υδροηλεκτρικής ενέργειας και επαναφέροντας τα νερά στη φυσική κοίτη του ποταμού, ενώ η παραγόμενη ενέργεια ισοδυναμεί με το 10% της συνολικής παραγόμενης ενέργειας στη χώρα από υδροηλεκτρικά έργα.

Το φράγμα της Μεσοχώρας Τρικάλων είναι ένα από τα πιο σημαντικά υδρο-ηλεκτρικά έργα, καθώς θα μπορούσε να καλύψει την ετήσια κατανάλωση ενέργειας ενός νησιού, όπως η Κέρκυρα, ή το Περιστέρι της Αττικής ή την ετήσια κατανάλωση της Λέσβου και της Χίου μαζί.



Το φράγμα τελείωσε τον Απρίλιο του 2001, έχοντας κοστίσει 283 εκατ. ευρώ, αλλά δεν τέθηκε ποτέ σε λειτουργία, καθώς ακολούθησε την τύχη ολόκληρου του σχεδίου της εκτροπής, με διαδοχικές ακυρώσεις στο Συμβούλιο της Επικρατείας, με αποτέλεσμα κάθε χρόνος καθυστέρησης να κοστίζει στην ΔΕΗ 25 εκατ. ευρώ και οι συνολικές μέχρι σήμερα απώλειες λόγω καθυστέρησης που σημειώθηκαν να υπερβαίνουν τα 300 εκατ. ευρώ.

Η συζήτηση για την «αυτόνομη» λειτουργία του φράγματος της Μεσοχώρας, όχι πια ως κομμάτι της εκτροπής του Αχελώου, αλλά ως αυτόνομο υδροηλεκτρικό έργο τέθηκε το 2010 από την τότε υπουργό Περιβάλλοντος Τίνα Μπιρμπίλη και ακολούθως από τον υπουργό Περιβάλλοντος Γιάννη Μανιάτη. Με την πρόταση αυτή συνέπλευσαν αργότερα και ο υπουργός της Μνημονιακής κυβερνήσεως Σ.Υ.Ρ.Ι.Ζ.Α.-Α.Ν.Ε.Λ. Πάνος Σκουρλέτης, ο οποίος είχε ανακοινώσει σε φορείς της Θεσσαλίας την εγκατάλειψη των έργων της εκτροπής και την χρησιμοποίηση του φράγματος της Μεσοχώρας ως υδροηλεκτρικό έργο από τη ΔΕΗ.

Έκτοτε η υπόθεση του υδροηλεκτρικού φράγματος, βρίσκεται στα χέρια του υπουργείου Περιβάλλοντος. Μετά την αναστολή εργασιών που επιβλήθηκε από το ΣτΕ το 2010 και την απόφαση ακύρωσης των περιβαλλοντικών όρων της εκτροπής το 2014, η ΔΕΗ διερεύνει την δυνατότητα της απεμπλοκής του φράγματος της Μεσοχώρας από τα έργα της εκτροπής. Με την ολοκλήρωση και των σχεδίων διαχειρίσεως των λεκανών απορροής των υδατικών διαμερισμάτων Δυτικής Στερεάς και Θεσσαλίας στα μέσα του 2014, η ΔΕΗ προχώρησε σε επικαιροποίηση της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ) την



οποία και υπέβαλε στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) του ΥΠΕΝ στο τέλος του ίδιου έτους.

Ακολούθησε η γνωστή διαδικασία διαβούλευσης, με την υπηρεσία του ΥΠΕΝ να αποστέλλει τη ΜΠΕ για γνωμοδότηση στους φορείς. Σύμφωνα με τη ΔΕΗ, η διαδικασία έκδοσης της κοινής υπουργικής απόφασης, με την οποία θα εγκριθούν οι περιβαλλοντικοί όροι για τη λειτουργία του φράγματος Μεσοχώρας θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του έτους. Στη συνέχεια θα ξεκινήσει και πάλι η κατασκευή των υπολειπόμενων έργων, τα οποία εκτιμώνται στα 20 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με τη ΔΕΗ, είναι εφικτό η λειτουργία του έργου να ξεκινήσει εντός του 2018 ή του πρώτου εξαμήνου του 2019.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα προβεί άμεσα σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, ώστε να τεθεί σε λειτουργία το υδροηλεκτρικό έργο στο Μεσοχώρι Τρικάλων;

Αθήνα, 04/07/2017

Ο ερωτών Βουλευτής

Παναγιώτης Ηλιόπουλος

Βουλευτής Μαγνησίας

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ