

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ- ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Κάτοικοι και εργαζόμενοι, έχουν αγκαλιάσει τον Προαστιακό και έχουν απαίτηση να μην ταλαιπωρούνται».

Μεγάλη είναι η ταλαιπωρία των συμπολιτών μου, του κόσμου που εξυπηρετείται από τον Προαστιακό σιδηρόδρομο την τελευταία εβδομάδα με τις και καθυστερήσεις των δρομολογίων. Αποκορύφωμα η 2/07/2017, μέρα κατά την οποία υπήρξε ξαφνική διακοπή λειτουργίας των συρμών για αρκετές ώρες λόγω βλάβης με αποτέλεσμα οι επιβάτες να περιμένουν μάταια και εκτεθειμένοι στις στάσεις υπό υψηλές θερμοκρασίες αφού μετά τις 10:00 το πρωί, δεν πραγματοποιήθηκαν 4 προγραμματισμένα δρομολόγια. Από την προηγούμενη εβδομάδα, υπάρχει μια γενικότερη αποδιοργάνωση του προγράμματος στα δρομολόγια του Προαστιακού και σύμφωνα με τις καταγγελίες που έχει δεχθεί το Χριστιανοδημοκρατικό Κόμμα Ελλάδος:

> Οι συρμοί συχνά δεν βρίσκονται στην ώρα τους στις στάσεις, με αποτέλεσμα το πρόγραμμα δρομολογίων να αποδιοργανώνεται μέσα στην ημέρα.

> Η αποδιοργάνωση και η ελλιπής συνεννόηση με τα λεωφορεία που μεταφέρουν τον κόσμο προς το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο Πατρών και το Πανεπιστήμιο, έχουν ως αποτέλεσμα να μην υπάρχει σωστή ανταπόκριση.

Πολλά από τα κενά στα δρομολόγια που παρατηρούνται τελευταία έχουν ως αφορμή συχνές βλάβες. Οι συρμοί που αποσύρονται από την κυκλοφορία και δεν επανέρχονται άμεσα, παρ' ότι ο Προαστιακός της Πάτρας μεταφέρει σε ετήσια βάση, από το 2011 που δημιουργήθηκε μέχρι σήμερα, περί το ένα εκατ. επιβάτες ετησίως και είναι σήμερα η πιο κερδοφόρος γραμμή του ΟΣΕ. Δυστυχώς, ο Προαστιακός παραμένει αποκομμένος από το κεντρικό σιδηροδρομικό δίκτυο που φθάνει σήμερα μέχρι το Κιάτο, με αποτέλεσμα να αντιμετωπίζει διάφορα προβλήματα συντονισμού σε επίπεδο συντήρησης. Έτσι το υλικό συντήρησης, ενώ υπάρχει αλλού, καθυστερεί να φθάσει στην Πάτρα και η συντήρηση είναι δυσχερής λόγω και της απουσίας τεχνικών. Αντιλαμβάνεσθε, λοιπόν, πως όταν η κίνηση αυξάνεται, χωρίς να είναι άμεσα διαθέσιμοι όλοι οι συρμοί, ο Προαστιακός της Πάτρας δεν μπορεί να ανταποκριθεί.

Επειδή, πρέπει άμεσα να ληφθούν υπόψη των υπευθύνων μια σειρά από ζητήματα που αφορούν τον Προαστιακό ώστε να αναληφθούν πρωτοβουλίες για την αναβάθμισή του και μάλιστα μετά την αλλαγή του ιδιοκτησιακού καθεστώτος της εταιρείας. Προς την κατεύθυνση αυτή, χαρακτηριστική είναι η παρέμβαση του καθηγητή του Ανοικτού Πανεπιστημίου κ. Γιάννη Καλαβρουζιώτη, ο οποίος επισημαίνει την ανάγκη να τοποθετηθεί ένα ηλεκτρονικό σύστημα στις στάσεις του Προαστιακού για την ενημέρωση των πολιτών για τα δρομολόγια και έτσι θα είναι δυνατό μέσω κινητού ο κάθε πολίτης να μπορεί να ενημερώνεται τόσο για τα δρομολόγια όσο και για μια σειρά άλλα ζητήματα που

αφορούν την καθημερινότητά του.

Κατόπιν όλων αυτών ερωτάσθε:

1. Τι θα κάνετε για να σταματήσει η ταλαιπωρία των χιλιάδων επιβατών του Προαστιακού Πάτρας;
2. Έχετε προχωρήσει σε συμφωνίες με τους νέους ιδιοκτήτες ώστε να αναβαθμίσουν τις παρεχόμενες ως σήμερα υπηρεσίες του Προαστιακού και να προσθέσουν νέα δρομολόγια;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος