



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	1143
Ημερομηνία Κατάθεσης	4/2/17
Ωρ. Κατάθεσης	09:25



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: «Υπάρχει όντως εσκεμμένη παραπληροφόρηση για την Πατρών-Πύργου;»

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξέδωσε φέτος νέες προδιαγραφές βάσει των οποίων πρέπει να συντάσσονται οι μελέτες και να υποβάλλονται οι αιτήσεις χρηματοδότησης των οδικών αξόνων.

Η από 19-6-2017 (Αρ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./ο/3289) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για την πρόσληψη Τεχνικού Συμβούλου προς υποβοήθηση στον υπολογισμό του κόστους συμπληρωματικού σεναρίου μειωμένων γεωμετρικών χαρακτηριστικών, αλλά και του εναλλακτικού σεναρίου της μερικής αναβάθμισης του υπάρχοντος άξονα, δημιούργησε ακόμα περισσότερα ερωτηματικά και ανησυχίες για την υλοποίηση του έργου που αφορά τον πολύπαθο οδικό άξονα Πάτρα- Πύργος, με βάση τον αρχικό σχεδιασμό και με βάση την απάντηση του Υπουργού Υποδομών κ. Χρ. Σπίρτζη ότι : **«Στη φάση αυτή η Α.Κ.Ο. εμπλουτίζεται και συμμορφώνεται σύμφωνα με τις παρατηρήσεις της ομάδας JASPERS για να εξασφαλιστεί ότι η αίτηση που θα υποβληθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα εγκριθεί χωρίς προβλήματα και χωρίς καθυστερήσεις».**

Τέλος, όσον αφορά τη μελέτη κόστους-οφέλους, ο κ. Σπίρτζης από το βήμα της Βουλής, επιβεβαίωσε εμμέσως πλην σαφώς το πρόβλημα που αποκάλυψε προ ημερών η εφ. «Πατρίς» με την εμπλοκή στη μελέτη, καθώς ανέφερε ότι «η αξιολόγηση της μελέτης κόστους-οφέλους είναι το κρίσιμο και καθοριστικό στοιχείο. Αυτό εξετάζουμε μαζί με την ομάδα Jaspers. Έχουν μελετηθεί πολλά σενάρια, για να αποδειχθεί η βιωσιμότητα του έργου με αυτό το κόστος, με αυτές τις εκπτώσεις»...

Ερωτάσθε:

1ον Το Υπουργείο προχώρησε στην επικαιροποίηση των μελετών και της Ανάλυσης Κόστους Οφέλους του έργου για τον άξονα Πάτρα – Πύργος με τις νέες παραμέτρους που έθεσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και εάν ναι, τότε πότε θα καταθέσει τον φάκελο στις αρμόδιες υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, καθώς επίσης πότε πρόκειται να ενταχθεί στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ η κατασκευή του αυτοκινητόδρομου «Πάτρα – Πύργος»;

2ον Υπάρχει πρόβλημα με την τμηματοποίηση του έργου και την Ανάλυση Κόστους – Οφέλους. Από τις επαφές σας στις Βρυξέλλες έχετε πάρει διαβεβαιώσεις για την ορθότητα του σχεδιασμού σας και εάν ναι, τότε πότε θα προχωρήσει η συμβασιοποίηση των ήδη πραγματοποιηθείσων , με δεδομένο ότι δεν έχει υποβληθεί στις αρμόδιες υπηρεσίες της Ε.Ε. η Α.Κ.Ο. (Μελέτη Αξιολόγησης Κόστους Οφέλους) ;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος