

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ- ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Δικαίως διεκδικεί ευνοϊκότερο τιμολόγιο ο Δήμος Ναυπακτίας, από την κοινοπραξία της γέφυρας Ρίου- Αντιρρίου».

Ο Δήμος Ναυπακτίας δεν τρομάζει στη θέα της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου και από κοινού με τις δημοτικές παρατάξεις και τους φορείς διεκδικεί ευνοϊκότερο τιμολόγιο για ειδικές κατηγορίες πολιτών. «Το παλεύουμε...» εκτιμά ο κ.Παναγιώτης Λουκόπουλος, δήμαρχος Ναυπακτίας, και πιστεύει ότι υπάρχουν περιθώρια για να υπάρξει σύγκλιση.

Σε αντίθεση με την απέναντι πλευρά (Αχαΐα) που έχει εν πολλοίς εγκαταλείψει τις προσπάθειες για ένα τιμολόγιο που θα επιτρέψει τον συγχνωτισμό μεταξύ των δύο αντικρινών παράκτιων περιοχών, η Ναύπακτος έχει καταφέρει να καθίσει στο τραπέζι του διαλόγου τους ανθρώπους της Γέφυρας και προσπαθεί να τους πείσει για το δίκαιο των αιτημάτων της. Η τελευταία συνάντηση ανάμεσα στις δύο πλευρές έγινε την προηγούμενη Πέμπτη και θα επαναληφθεί σε 15 μέρες. «Δεν υπήρξε σύγκλιση» είπε ο Π. Λουκόπουλος, αλλά ο ίδιος αισιοδοξεί ότι υπάρχουν σημεία-διεκδικήσεις που μπορεί να βρεθεί τρόπος για να ικανοποιηθούν από την πλευρά της κοινοπραξίας. Το θέμα θα συζητηθεί εκ νέου στο δημοτικό συμβούλιο της ερχόμενης Τετάρτης.

Ρωτήθηκε ο Δήμαρχος πώς πιστεύει ότι θα προκύψει όφελος για τη Ναυπακτία από ένα ευνοϊκότερο κόστος διέλευσης της Γέφυρας. Εξήγησε ότι η πρόταση όλων των δημοτικών παρατάξεων και των φορέων κινείται σε τρεις άξονες. Ειδικά για τον άξονα του τουρισμού τονίζει ότι, «το τριήμερο (σ.σ. Παρασκευή-Σάββατο-Κυριακή) είναι σημαντικό για εμάς. Έρχονται οι επισκέπτες μας και πηγαίνουν, εκτός από τη Ναύπακτο, και στον ορεινό όγκο του δήμου μας. Μας βοηθάει πολύ αυτό».

Οι προτάσεις του Δήμου, όπως έχουν συμφωνηθεί από όλες τις παρατάξεις του Δημοτικού Συμβουλίου, κινούνται σε τρεις άξονες: Τα εργασιακά, την κοινωνική πολιτική και τον τουρισμό. Πιο συγκεκριμένα:

1) Σε ό,τι αφορά στα εργασιακά ζητείται ειδική τιμολογιακή πολιτική με χορήγηση τοπικού *erass* για μόνιμους κατοίκους Ναυπάκτου κατά το πρότυπο άλλων δήμων (πχ. Δήμο Ωρωπού):

- Εργαζόμενους οι οποίοι έχουν εξαρτημένη σχέση εργασίας στους Νομούς Αχαΐας και Ηλείας και διαμένουν μόνιμα στο δήμο Ναυπακτίας (υπολογίζονται σε 300-400 άτομα).

- Φοιτητές – Μαθητές.

- Μοτοποδήλατα κατά την χειμερινή περίοδο.

2) Σε ό,τι αφορά στην κοινωνική πολιτική ζητείται διέλευση ατελώς για:

- ΑΜΕΑ
- Ασθενείς με νεοπλασία που χρήζουν νοσηλεία και χρόνιες παθήσεις.
- Αστική συγκοινωνία.

3) Για την ενίσχυση του Τουρισμού ζητείται:

- Το δωρεάν τρίωρο για διέλευση μετ' επιστροφής να παραταθεί σε πεντάωρο.
- Το Σαββατοκύριακο η δεκάωρη διέλευση μετ' επιστροφής που ισχύει μόνο για τους καλοκαιρινούς μήνες να ισχύσει για όλο το έτος.
- Είκοσι Σαββατοκύριακα εκτός σεζόν καθ' όλη την διάρκεια του έτους η διέλευση μετ' επιστροφής να περιοριστεί στο τίμημα της μιας διέλευσης με την προϋπόθεση η επιστροφή να γίνεται εντός σαρανταοκτάωρου.

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Θα συνδράμετε τον Δήμο Ναυπακτίας να πετύχει ευνοϊκότερα τιμολόγια από την κοινοπραξία της γέφυρας Ρίου- Αντιρρίου;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος