



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αρ.θ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	6411
Ημερομηνία καταθέσεως	15-6-17



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 15-6-2017

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

Ερώτηση

Θέμα: Δρόμος – ηφαιστειακός κρατήρας η Εθνική Οδός Ελασσόνας – Κοζάνης, μεγάλα προβλήματα στο Εθνικό οδικό δίκτυο της περιοχής από Λάρισα προς Ελασσόνα και από Ελασσόνα προς Κατερίνη και Δεσκάτη.

Σε δρόμο γεμάτο λακκούβες μεγέθους κρατήρα, σε ορισμένες περιπτώσεις, έχει εξελιχθεί η Εθνική Οδός Ελασσόνας – Κοζάνης, αφού σε πάρα πολλά σημεία το οδόστρωμα έχει υποχωρήσει επικίνδυνα, είναι γεμάτο ρωγμές, λακκούβες και «σαμαράκια» και σε ορισμένα άλλα σημεία έχει κυριολεκτικά υποστεί καθιζήσεις, με αποτέλεσμα, σε συνδυασμό και με την ελλιπή σηματοδότηση και τον προβληματικό φωτισμό, να είναι άκρως επικίνδυνος για τα διερχόμενα αυτοκίνητα. Και δυστυχώς, το φαινόμενο δεν εξαντλείται μόνον στο οδικό δίκτυο προς Κοζάνη, καθώς αντίστοιχες εικόνες διαπιστώνονται και στο εθνικό δίκτυο Λάρισας – Τυρνάβου – Ελασσόνας (ιδίως το κομμάτι Γιάννουλη – Τύρναβος και Τύρναβος – Ελασσόνας {Μελούνα}), Ελασσόνας – Δεσκάτης και Ελασσόνας – Κατερίνης. Μάλιστα, αν αναλογιστεί κανείς ότι από τα εν λόγω Εθνικά οδικά δίκτυα καθημερινά διέρχονται, πλέον των επιβατικών αυτοκινήτων, και οχήματα βαρέως τύπου (φορτηγά, νταλίκες διπλού τύπου, αγροτικά οχήματα – τρακτέρ, κλπ), τότε εύκολα καταλαβαίνει κανείς ότι τίθεται μείζον ζήτημα για την ασφάλεια των διερχομένων επιβατών και οχημάτων, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τη δημόσια ασφάλεια.

Επειδή τα πλείστα κρούσματα ατυχημάτων έχουν οδηγήσει σε πολλές περιπτώσεις σε σοβαρούς τραυματισμούς, ακόμη και σε απώλειες ανθρωπίνων ζωών, ενώ οι καταστροφές στα οχήματα είναι μεγάλες, πολλές φορές μάλιστα μη επισκευάσιμες, με συνέπεια να ζημιώνονται ανυπολόγιστα (στην καλύτερη περίπτωση, όταν δεν θρηνούμε απώλεια ανθρώπινης ζωής) και οικονομικά οι ιδιοκτήτες των οχημάτων (καταστρέφονται καίρια μέρη των οχημάτων όπως ελαστικά, ψαλίδια, ψυγεία, σκελετός οχήματος, κλπ). Επειδή απουσιάζει εδώ και πολλά χρόνια κάθε δείγμα συντήρησης των εν λόγω αυτοκινητοδρόμων, ενώ αυτή θα έπρεπε να υπάρχει σε μόνιμη βάση, τα δε κατά τα άνω Εθνικά οδικά δίκτυα εξυπηρετούν σημαντικό αριθμό πολιτών Ελλήνων αλλά και αλλοδαπών, αφού οδηγούν προς έτερα οδικά δίκτυα που φτάνουν μέχρι τα σύνορα της Χώρας.

Επειδή η κατάσταση χρήζει άμεσης αντιμετώπισης από το Υπουργείο σας, καθώς πρέπει σε κάθε περίπτωση να ξεκινήσει μελέτη των ως άνω Εθνικών οδικών δικτύων, αφού αυτά είναι απαρχαιωμένα ως προς το σχεδιασμό τους, ενώ παρουσιάζουν πολύ επικίνδυνες κλήσεις του δρόμου και η ασφάλτος είναι σε πολύ κακή κατάσταση, γεγονός που επιδεινώνεται κάθε χρόνο μετά την περίοδο του χειμώνα όπου οι ζημιές λόγω των καιρικών φαινομένων εντείνονται, με αποτέλεσμα το οδόστρωμα τελικώς σήμερα να βρίσκεται σε κάκιστη κατάσταση.

Επειδή, δικαίως, οι κάτοικοι των εν λόγω περιοχών έχουν περιέλθει σε απόγνωση, αφού όπως χαρακτηριστικά λένε, «πληρώνουμε τόσους φόρους και δεν βλέπουμε καμία ανταποδοτικότητα, και παρά το ότι βλέπει το Υπουργείο ότι κινδυνεύουν οι ζωές μας».

Κατόπιν των ανωτέρω, και λαμβανομένου υπόψη ότι οι οδικοί άξονες Λάρισας- Κοζάνης, Ελασσόνας – Κατερίνης, Ελασσόνας – Δεσκάτης έχουν πολύ μεγάλη σημασία τόσο για την καθημερινή ομαλή διαβίωση των κατοίκων των περιοχών όσο και για την εν γένει ανάπτυξη της Θεσσαλίας (περιλαμβανομένων και των όμορων Περιφερειών Δυτικής Μακεδονίας, Κεντρικής Μακεδονίας και Ηπείρου), ενώ έχουν πολλάκις γίνει διάφορες μελέτες που προφανώς έχουν μείνει «στα χαρτιά»,

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Πώς και με ποιες άμεσες διαδικασίες (εκπόνηση μελέτης, έναρξη διαδικασιών συντήρησης και διαπλάτυνσης οδικών δικτύων, κλπ) προτίθεστε να αντιμετωπίσετε τις σοβαρές κακοτεχνίες στα Εθνικά οδικά δίκτυα Λάρισας- Κοζάνης, Ελασσόνας – Κατερίνης και Ελασσόνας – Δεσκάτης? Παρακαλώ να αναφέρετε αναλυτικά τις διαδικασίες και τις σχετικές ενέργειες.
2. Υπάρχει προοπτική να ενταχθούν τα εν λόγω άκρως απαιτούμενα έργα στα τρέχοντα αναπτυξιακά χρηματοδοτικά προγράμματα (ΕΣΠΑ, κλπ)? Σε θετική περίπτωση, παρακαλώ να αναφέρετε το/τα Προγράμματα και τα σχετικά χρονοδιαγράμματα, ως και το φορέα υλοποίησης.
3. Σε κάθε περίπτωση, προτίθεστε να προβείτε άμεσα, και μέχρι της ολοκλήρωσης των ριζικών μέτρων αντιμετώπισης που απαιτούνται, σε έργα βελτίωσης των επικίνδυνων σημείων, τα οποία καθημερινά στοιχίζουν σε τραυματισμούς, σε απώλειες ανθρώπινων ζωών και, στην «καλύτερη περίπτωση» σε οικονομικές απώλειες λόγω των ατυχημάτων και των ζημιών των διερχομένων οχημάτων?
4. Προτίθεστε να βελτιώσετε την οδική σήμανση και τον ελλιπή –άλλως προβληματικό- φωτισμό στα εν λόγω Εθνικά οδικά δίκτυα?

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Κατσιαντώνης

Βουλευτής Νομού Λάρισας