

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ- ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	6348
Αριθμ. Πρωτ. ΑΙΤΗΣ.ΚΑΤ.ΕΓΓΡΑΦΩΝ	597
Ημερομ. Καταθέσεως	14/6/17

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Θέμα: «Έλεγχοι στα πρατήρια καυσίμων».

Ένα από τα ζητήματα που εξακολουθεί να απασχολεί την καθημερινότητα των πολιτών της χώρας είναι αυτό που έχει να κάνει με τα καύσιμα. Και όχι μόνο με την τιμή των καυσίμων, αλλά και με την ποιότητα των διακινουμένων καυσίμων στην αγορά, καθώς επίσης και με την ορθή λειτουργία των πρατηρίων βενζίνης.

Σε προηγούμενη ερώτησή μου από την 1η Φεβρουαρίου 2017, με αφορμή μία έρευνα που διεξήγαγε ο Σύνδεσμος Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών σε συνεργασία με το ΕΜΠ σε πρατήρια (και από την οποία εξήχθη το συμπέρασμα πως ένα στα δέκα «κλέβει» βενζίνη), η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας απάντησε πως τα εν λόγω στοιχεία δεν έχουν φτάσει στα χέρια της και δεν τα γνωρίζει, ωστόσο δεν έδωσε κανένα στοιχείο για την ποσότητα ελέγχων που γίνονται σε κεντρικό επίπεδο, αλλά και σε επίπεδο περιφερειών, ούτε και για ενδεχόμενα στατιστικά στοιχεία που να καταδεικνύουν σε ποιο επίπεδο βρίσκεται ο χώρος της διακίνησης και εμπορίας καυσίμων στην χώρα.

Για τον λόγο αυτό επανέρχομαι και παρακαλώ να μου απαντήσετε στα εξής ερωτήματα:

1. Έφτασαν τελικά τα αποτελέσματα των ελέγχων που έκανε το ΕΜΠ για λογαριασμό του Συνδέσμου Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών στη Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας; Και αν όχι, γιατί;
2. Πόσοι έλεγχοι έγιναν από τις υπηρεσίες της Γ.Γ. Βιομηχανίας το 2016 και το 2017 σε πρατήρια βενζίνης, πόσα πρόστιμα επιβλήθηκαν και πόσα από αυτά τα πρόστιμα έχουν εισπραχθεί;
3. Πόσοι έλεγχοι έγιναν κατά την ίδια περίοδο από τις Διευθύνσεις Ανάπτυξης των Περιφερειών της χώρας σε πρατήρια βενζίνης και πόσα πρόστιμα επιβλήθηκαν;
4. Έχει το υπουργείο στη διάθεσή του στατιστικά στοιχεία για την ποιότητα των καυσίμων που διακινούνται στην χώρα, καθώς και για το ύψος των παραβάσεων στα σημεία εμπορίας; Να κατατεθούν, εφόσον υπάρχουν.
5. Καθώς κατά γενική ομολογία οι τιμές των καυσίμων στην Ελλάδα είναι πολύ υψηλές λόγω της βαρύτατης φορολογίας, υπάρχουν σκέψεις στο υπουργείο για ενδεχόμενη αποκλιμάκωση των τιμών, μέσω της μείωσης κάποιων φόρων;

Ο ερωτών βουλευτής



Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος