

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ- ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	6298
Ημερομηνία καταθέσεως	12 6 17

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Μείωση του κόστους διέλευσης από τη γέφυρα Ρίου- Αντιρρίου.».

Η μείωση του κόστους διέλευσης από τη Γέφυρα «Χαρίλαος Τρικούπης» έχει τεθεί δύο φορές στον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Σπίρτζη ως ζήτημα υψίστης σημασίας για τους συστηματικά διερχόμενους από τις γύρω περιοχές των Νομών Αχαΐας και Ηλείας, στα νότια, καθώς και του Νομού Αιτωλοακαρνανίας, στα βόρεια.

Δυστυχώς, έχει παραπεμφθεί και τις δύο φορές στις ελληνικές καλένδες. Όταν, όμως έχει μειωθεί κατά 40% το μέσο εισόδημα, αυτό που οφείλει το κράτος απέναντι στους πολίτες είναι να δημιουργήσει μειώσεις, όπου μπορεί, αντίστοιχες του 40%. Ιδιαίτερα, όσον αφορά τη γέφυρα, όπου έχουν συμπληρωθεί τα δέκα χρόνια λειτουργίας της και επιτρέπεται ο επαναπροσδιορισμός του αντιτίμου, το υπουργείο όφειλε να έχει ήδη πετύχει μια αντίστοιχη μείωση, καθώς δεν ζούμε στην ευημερία της περιόδου 2004-2009, με ρυθμό ανάπτυξης 4%, 10% ανεργία και με το ΑΕΠ να αγγίζει τα 210 δις. ευρώ. Ο κόσμος ζει ένα δράμα ανέχειας και φτώχειας, η δε ανεργία έφτασε στο 27%.

Η κατάσταση αποτελεί πραγματικό βρόγχο για τους ανέργους συμπολίτες μας, τους προερχόμενους από τα ευάλωτες κοινωνικά ομάδες και τους φοιτητές, οι οποίοι εξαιτίας του υψηλού κόστους αδυνατούν να χρησιμοποιούν τη γέφυρα.

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Γιατί δεν φροντίζετε να γίνει εύλογη μείωση;
2. Έχετε μεριμνήσει, αλλά αρνείται η κοινοπραξία της «Γέφυρας»;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος