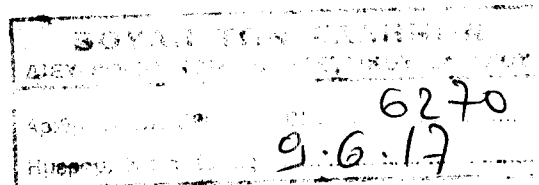


ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ



Αθήνα, 09 Ιουνίου 2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- **Εσωτερικών**
- **Υποδομών και Μεταφορών**

ΘΕΜΑ: «Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής Δήμου Ήλιδας, Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας»

Το 2003 ολοκληρώθηκε η κατασκευή του Κυκλοφοριακού Πάρκου του Δήμου Ήλιδας, της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας, στην περιοχή της Κουρούτας. Στόχο του Πάρκου αποτελεί η εκπαίδευση παιδιών και νέων τόσο στον τομέα της θεωρητικής κατάρτισης, όσο και της πρακτικής εξάσκησης για πεζούς και οδηγούς.

Παρόλα αυτά το Πάρκο δεν λειτούργησε παρά για ένα ελάχιστο χρονικό διάστημα. Χαρακτηριστικό δείγμα του βαθμού εγκατάλειψης της συγκεκριμένης υποδομής είναι η πυρκαγιά που ξέσπασε τον Μάρτιο του 2017 (η οποία τελικώς ελέγχθηκε από την Πυροσβεστική Υπηρεσία Αμαλιάδας) και κατέκαψε διάφορα υλικά που είχαν απορριφθεί μέσα στο Πάρκο.

Ταυτόχρονα με την κατασκευή του Πάρκου ο Δήμος Ήλιδας προχώρησε στην προμήθεια αμαξιδίων τα οποία θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν από τους εκπαιδευόμενους. Ωστόσο δεν είναι γνωστό κατά πόσον έγινε οποιαδήποτε χρήση των αμαξιδίων λόγω της μη λειτουργίας του Πάρκου.

Από τα πρακτικά της συνεδρίασης του Δ.Σ. Αμαλιάδας της 10ης Ιουνίου 2002 προκύπτει πως η δαπάνη (για την ολοκλήρωση του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής ανήλθε στις 126.192€ με Φ.Π.Α. Οι πιστώσεις προήλθαν από το Υπουργείο Μεταφορών, το οποίο εκείνη την περίοδο υλοποιούσε πρόγραμμα δημιουργίας πάρκων κυκλοφοριακής αγωγής για παιδιά του νηπιαγωγείου και των πρώτων τάξεων του δημοτικού, στις πρωτεύουσες των Νομών της χώρας.

Η αρχική πίστωση χορηγήθηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με τη συμφωνία τα υπόλοιπα να διατίθενται από ίδιους πόρους των Δήμων. Ο Δήμος Ήλιδας (τότε Αμαλιάδας) ήταν ο δέκατος τρίτος Δήμος σε όλη την Ελλάδα που πήρε την έγκριση για δημιουργία Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής με υπογραφή του τότε Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών-Συγκοινωνιών κ. Μανιάτη.

Επειδή η διάθεση των δημόσιων πόρων σε υποδομές και προμήθειες υλικοτεχνικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται με διαφάνεια και αποτελεσματικότητα,

Επειδή η οδική ασφάλεια αποτελεί ζήτημα πρώτης γραμμής για την χώρα μας,

Επειδή σύμφωνα και με νέα πρόσφατη έκθεση του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (ΠΟΥ) η κύρια αιτία θανάτου των νέων μεταξύ 10 και 19 ετών παγκοσμίως για το 2015 ήταν τα τροχαία, από τα οποία πάνω από 115.000 νέοι άνθρωποι έχουν σκοτωθεί,

Επειδή παρά το γεγονός της μείωσης των θανατηφόρων τροχαίων τα τελευταία έτη η χώρα μας παραμένει στις τελευταίες θέσεις μεταξύ των κρατών της Ε.Ε,

Με βάση τα παραπάνω ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Σε ποια κατάσταση βρίσκεται το Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής Κουρούτας του Δήμου Ήλιδας, και για ποιο λόγο εγκαταλείφθηκε;
2. Ποιο ήταν το κόστος της κατασκευής του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής Κουρούτας του Δήμου Ήλιδας και ποιον προϋπολογισμό βάρυνε η δημιουργία του;
3. Πού βρίσκεται ο σχετικός ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός που προμηθεύθηκε ο Δήμος Ήλιδας και πόσο στοίχισε;
4. Λειτουργούν σε άλλες πόλεις της χώρας Πάρκα Κυκλοφοριακής Αγωγής που κατασκευάστηκαν μέσω του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών;

Η ερωτώσα βουλευτής

Γεωργοπούλου-Σαλτάρη Έφη