



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ι. ΚΑΒΒΑΔΑΣ
Βουλευτής Ν. Λευκάδας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	6228
Ημερομηνία καταθέσεως	8-6-17

Αθήνα, 8 Ιουνίου 2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Εσωτερικών
κ. Π. Σκουρλέτη

Θέμα: Οδική ασφάλεια στους αυτοκινητοδρόμους και χρήση Λ.Ε.Α

Στο δεξιό μέρος των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων υπάρχει μια μικρότερη σε πλάτος λωρίδα κυκλοφορίας που αποκαλείται ΛΕΑ (Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης). Σύμφωνα με το άρθρο 29 του ΚΟΚ, «η Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.) προορίζεται αποκλειστικά και μόνο για την κίνηση οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων συντήρησης των αρμόδιων κρατικών υπηρεσιών ή των εταιρειών που, κατά παραχώρηση από το Δημόσιο, λειτουργούν, συντηρούν και εκμεταλλεύονται αυτοκινητόδρομο ή οδό ταχείας κυκλοφορίας, για την αντιμετώπιση έκτακτων γεγονότων, περιστατικών ή άλλων αναγκών». Οποιαδήποτε άλλη χρήση της ΛΕΑ, εξαιρουμένων των περιπτώσεων που αναφέρθηκαν παραπάνω, απαγορεύεται, επισείοντας πρόστιμο 200 ευρώ.

Δυστυχώς, είτε λόγω άγνοιας της πλειονότητας των οδηγών για την έννοια και τη χρήση της Λ.Ε.Α., είτε λόγω έλλειψης οδικής παιδείας, στους Ελληνικούς αυτοκινητοδρόμους σημειώνονται κατ' επανάληψη παραβάσεις της κυκλοφορίας στη ΛΕΑ. Χαρακτηριστικό είναι ότι τις ημέρες που δεν υπάρχει κίνηση, η λωρίδα αυτή χρησιμοποιείται για προσπέραση και επιτάχυνση, αλλά και από οδηγούς που κινούνται με χαμηλή ταχύτητα, ενώ σε περιπτώσεις μποτιλιαρίσματος ή ατυχήματος χρησιμοποιείται ως «κανονική» λωρίδα κίνησης των οχημάτων. Δεν είναι επίσης σπάνιες οι περιπτώσεις που το μποτιλιάρισμα του αυτοκινητόδρομου επεκτείνεται ακόμα και στη Λ.Ε.Α., με αποτέλεσμα και αυτή να μπλοκάρει εντελώς. Μάλιστα, το φαινόμενο του να «κλείνει» η Λ.Ε.Α. παρατηρείται σχεδόν καθημερινά στους αυτοκινητοδρόμους περίξ των μεγάλων αστικών κέντρων.

Ως εκ τούτου, υπάρχει σοβαρή παρακώλυση της κίνησης των οχημάτων έκτακτης ανάγκης που δικαιούνται και χρειάζεται να χρησιμοποιήσουν τη Λ.Ε.Α. Υπογραμμίζεται ότι σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος τα οχήματα του ΕΚΑΒ, της Πυροσβεστικής, αλλά και της Αστυνομίας δεν έχουν πρόσβαση στη Λ.Ε.Α., ώστε να μπορούν να ανταποκριθούν άμεσα σε οποιοδήποτε περιστατικό και με αποτέλεσμα να τίθενται καθημερινά σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές.

Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμο όπως ενημερωθούν όλοι οι οδηγοί για τη χρήση και την έννοια της Λ.Ε.Α. μέσω συγκεκριμένων ενημερωτικών δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η σωστή χρήση αυτής κατά τις προβλέψεις του Κ.Ο.Κ.. Επίσης, πρέπει να υπάρχει τροχαία επιτήρηση των Λωρίδων Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α), ιδιαιτέρως κατά τις ημέρες μαζικών μετακινήσεων εκδρομέων στους αυτοκινητοδρόμους.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Με ποιες συγκεκριμένες ενέργειες και ενημερωτικές δράσεις προτίθεται το αρμόδιο υπουργείο να ενημερώσει τους οδηγούς για την έννοια και τη χρήση της Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης;
2. Με ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεται το Υπουργείο να αντιμετωπίσει το πρόβλημα της παραβίασης χρήσης της Λ.Ε.Α. των αυτοκινητοδρόμων;
3. Διαθέτει η Ε.Λ.Α.Σ το ανάλογο ανθρώπινο δυναμικό, τροχαίο υλικό και εξοπλισμό, ώστε να αντεπεξέρχεται στις ανάγκες επιτήρησης της Λ.Ε.Α. κατά τις ημέρες και ώρες αυξημένης κίνησης στους αυτοκινητοδρόμους;
4. Έχουν τοποθετηθεί και λειτουργούν ηλεκτρονικά μέσα ελέγχου της κυκλοφορίας και επιτήρησης παραβάσεων στους νέους αυτοκινητοδρόμους;

Με εκτίμηση,

Αθανάσιος Ι. Καββαδάς
Βουλευτής Ν. Λευκάδας