



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΧΑΤΖΗΣΑΒΒΑΣ
Βουλευτής ΚΙΛΚΙΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	6241
Ημερομηνία καταθέσεως	8-6-17

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: «Νέα πλευρικά διόδια στον κόμβο Πολυκάστρου Κιλκίς»

Σύμφωνα με δημοσιεύματα στον τύπο επίκειται η κατασκευή νέων πλευρικών διοδίων στους Ευζώνους, στον κόμβο Πολυκάστρου Κιλκίς. Το τμήμα αυτό του άξονα Πατρών - Αθηνών - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων (Π.Α.Θ.Ε.) - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., αποτελεί την μεγαλύτερη πύλη εισόδου στην χώρα μας για περίπου 8 εκατομμύρια ανθρώπους, με κίνηση ιδιαίτερα αυξημένη αλλά και βεβαρυμμένη λόγω φορτηγών βαρέως τύπου κατά την θερινή περίοδο. Επίσης, το συγκεκριμένο τμήμα του εθνικού οδικού άξονα στο οποίο αποφασίσθηκε η κατασκευή πλευρικών διοδίων, είναι το μόνο με αμφίδρομη κυκλοφορία και στο οποίο καταγράφονται σημαντικές και μεγάλες φθορές, λόγω ελλειπών συντήρησης όπως και έλλειψη ηλεκτροφωτισμού σε αρκετά σημεία του.

Σε αυτήν την κυβερνητική απόφαση, έντονες και άμεσες είναι οι αντιδράσεις, τόσο των φορέων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης όσο και του συνόλου της κοινωνίας του Κιλκίς, οι οποίοι την καταγγέλλουν ως απαράδεκτη και απαιτούν την άμεση αναθεώρησή της. Υποστηρίζεται πως ενώ εδώ και πολλά χρόνια η τοπική κοινωνία του Κιλκίς απαιτεί από την Πολιτεία, η οποία μέχρι σήμερα πραγματικά αδιαφορεί



πλήρως, την αναβάθμιση του οδικού τμήματος του άξονα Πατρών - Αθηνών - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων (Π.Α.Θ.Ε.), από τον κόμβο του Πολυκάστρου ως τον κόμβο της Χαλάστρας καθώς αποτελεί το μοναδικό τμήμα του εθνικού μας οδικού άξονα χωρίς την στοιχειώδη διαχωριστική υποδομή, με αποτέλεσμα κάθε χρόνο, να χάνονται ζωές από τροχαία δυστυχήματα με μετωπικές συγκρούσεις, αντιθέτως αυτή προβαίνει στη λήψη μιας απόφασης η οποία ξεπερνά κάθε έννοια κυνισμού και εμπαιγμού του ελληνικού λαού.

Η απόφαση λειτουργίας πλευρικών διοδίων στο δρόμο καρμανιόλα, εν όψει της παραχώρησής του σε ιδιώτες, χωρίς τις απαιτούμενες αναβαθμίσεις, χαρακτηρίζεται από τους αντιδρούντες φορείς και την τοπική κοινωνία ως ανεύθυνη και καιροσκοπική πράξη, με μοναδικό στόχο να παραλάβει ο παραχωρησιούχος ιδιώτης μια άκρως προσοδοφόρα πηγή χωρίς την παραμικρή προαπαιτήση για τη στοιχειώδη και σωτήρια για ανθρώπινες ζωές αναβάθμισή της. Αντί η συγκυβέρνηση ΣΥ.ΡΙΖ.Α.-ΑΝ.ΕΛ. να υλοποιήσει των αναγκαία σύνδεση των μετωπικών διοδίων του Μεθοριακού Σταθμού Ευζώνων, τα οποία έχουν αναγγελθεί, με την αναβάθμιση του τμήματος Πολυκάστρου - Χαλάστρας, παρόλα αυτά αποφασίζει την λειτουργία πλευρικών διοδίων στον κόμβο Πολυκάστρου.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Με δεδομένες τις αρνητικές επιπτώσεις οι οποίες θα επέλθουν από την κατασκευή των πλευρικών διοδίων στον κόμβο Πολυκάστρου, τόσο στην τοπική οικονομία όσο και στην καθημερινότητα της ευρύτερης αυτής περιοχής και σε συνάρτηση



με τις καθολικές, έντονες και αιτιολογημένες αντιρρήσεις των τοπικών φορέων και της κοινωνίας του Κιλκίς, προτίθεται να αναθεωρήσει και να ακυρώσει η συγκυβέρνηση την υλοποίηση της απόφασής της αυτής;

- 2) Έχει την πρόθεση η συγκυβέρνηση ΣΥ.ΡΙΖ.Α.-ΑΝ.ΕΛ. να προσέλθει σε διάλογο με τους τοπικούς φορείς και την κοινωνία του Κιλκίς, προκειμένου να εξευρεθούν οι δέουσες λύσεις στα συγκεκριμένα προβλήματα τα οποία τους ταλαιπωρούν και τα οποία αφορούν στην αναβάθμιση του οδικού τμήματος του άξονα Πατρών - Αθηνών - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων (Π.Α.Θ.Ε.), από τον κόμβο του Πολυκάστρου ως τον κόμβο της Χαλάστρας;

Αθήνα, 08/06/2017

Ο ερωτών Βουλευτής

Χρήστος Χατζησάββας

Βουλευτής Κιλκίς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ