

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: 1) Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και 2) Υπουργό Τουρισμού

Θέμα: Η «εξαφάνιση» των κρουαζιερόπλοιων από τη Θεσσαλονίκη ματαιώνει τις επενδύσεις στον ΟΛΘ

Αθήνα, 7 Ιουνίου 2017

Μιλώντας στη συνεδρίαση με θέμα «Δυνατότητες και προοπτικές της κρουαζιέρας» της Επιτροπής Περιφερειών της Βουλής, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σημείωσε ότι, ενώ πριν από τρεις μήνες η εκτίμηση ήταν πως θα έχουμε τουλάχιστον 40% μείωση στην κρουαζιέρα, με τη δουλειά της Υπουργού Τουρισμού, «με το τρέξιμο που έκανε στις διεθνείς συναντήσεις και με τις επαφές που είχε ώστε να περιορίσει τις επιπτώσεις του ότι η κρουαζιέρα δεν είχε πια δυνατότητα να πάει σε λιμάνια της Τουρκίας και της Αιγύπτου», στο τέλος του χρόνου το αποτέλεσμα θα είναι πολύ διαφορετικό από την αρχική εκτίμηση.

Επειδή ακόμα και η επιβεβαίωση της αρχικής εκτίμησης θα φάνταζε... ευλογία για τη Θεσσαλονίκη, όπου ο τουρισμός κρουαζιέρας έχει στην ουσία αφανιστεί (οι συνολικές προγραμματισμένες αφίξεις για φέτος στο λιμάνι της συμπρωτεύουσας ανέρχονται σε πέντε –εκ των οποίων οι τρεις τον Οκτώβριο– τη στιγμή που το 2015 είχαν καταπλεύσει 34 κρουαζιερόπλοια και το 2016 είχαν αφιχθεί 30.000 επιβάτες).

Επειδή οι αποθαρρυντικές –τουλάχιστον μέχρι το 2019– προοπτικές για την κρουαζιέρα στη Βόρεια Ελλάδα έχουν «παγώσει» το προγραμματισμένο για φέτος «lifting» του επιβατικού σταθμού από την ΟΛΘ ΑΕ, αλλά και το κονδύλιο ύψους 20 εκατ. ευρώ που είχε προβλεφθεί για τη δημιουργία τερματικού σταθμού κρουαζιέρας στην προβλήτα 2 του λιμανιού της Θεσσαλονίκης.

Επειδή η θέση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, που βρίσκεται στην «καρδιά» του κέντρου της πόλης, ευνοεί την εύκολη και με τα πόδια πρόσβαση στην αγορά, ενώ η συμπρωτεύουσα μπορεί να αποτελέσει αφετηρία για ημερήσιες εκδρομές σε παγκοσμίως ενδιαφέροντος ιστορικά σημεία (Όλυμπος, Βεργίνα, Πέλλα, Αμφίπολη, Στάγειρα και Άγιον Όρος μεταξύ άλλων).

Επειδή ο τουρισμός κρουαζιέρας μόνο θετικές επιπτώσεις μπορεί να έχει για την τοπική κοινωνία της Θεσσαλονίκης και την υγιή και βιώσιμη τουριστική της ανάπτυξη, σε αντίθεση με τις ανησυχίες που υπάρχουν για τις τοπικές νησιωτικές τουριστικές οικονομίες (ιδιαίτερα όσον αφορά τη φέρουσα ικανότητα πολλών μικρού και μεσαίου μεγέθους νησιών).

Ερωτώνται οι συναρμόδιοι υπουργοί:

1. Είχε προβλεφθεί η κατάρρευση του τουρισμού κρουαζιέρας στη Θεσσαλονίκη; Η δουλειά που είχε γίνει για τον περιορισμό των επιπτώσεων της τρέχουσας συγκυρίας είχε ως στόχευση και το λιμάνι της συμπρωτεύουσας;

2. Ποια μέτρα προτίθεστε να λάβετε για να σωθεί οτιδήποτε κι αν σώζεται από τη φετινή σεζόν;

3. Ποιος είναι ο σχεδιασμός σας για την αξιοποίηση στο μέλλον των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της Θεσσαλονίκης στον τουρισμό κρουαζιέρας;

Ο ερωτών βουλευτής

Αριστείδης Χ. Φωκάς
Β' Περιφέρεια Θεσσαλονίκης
Ένωση Κεντρώων