



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ

Βουλευτής Β' Θεσ/νικης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	6191
Ημερομηνία καταθέσεως	7-6-17

Θεσσαλονίκη, 07 Ιουνίου 2017

Αρ. Πρωτ.:

Προς Υπουργό:

-Υποδομών και Μεταφορών

ΕΡΩΤΗΣΗ

«Η Κυβέρνηση γεμίζει με διόδους την Εγνατία Οδό»

Το 2014 ολοκληρώθηκε η Εγνατία Οδός, ίσως το μεγαλύτερο δημόσιο έργο που έγινε ποτέ στη Βόρεια Ελλάδα, η οποία όχι μόνο συνδέει δυο πύλες εισόδου της χώρας μας αλλά διευκολύνει καθημερινά τη μετακίνηση χιλιάδων πολιτών, εξυπηρετώντας στο μέγιστο τη μετακίνηση αγαθών από πόλη σε πόλη.

Σύμφωνα με πληροφορίες που βλέπουν το φως της δημοσιότητας, η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» που έχει την ευθύνη λειτουργίας της Εγνατίας Οδού, ως προαπαιτούμενο της αποκρατικοποίησής της, προγραμματίζει το προσεχές χρονικό διάστημα να προσθέσει νέους σταθμούς μετωπικών διοδίων κάθετα στον αυτοκινητόδρομο, με αποτέλεσμα να αυξηθεί απαγορευτικά το κόστος μετακίνησης για όσους χρησιμοποιούν το συγκεκριμένο αυτοκινητόδρομο.

Το γεγονός αυτό έχει προκαλέσει όχι μόνο την αγανάκτηση των πολιτών που χρησιμοποιούν την Εγνατία Οδό, αλλά και το σύνολο των φορέων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, οι οποίοι αντιδρούν στην κατασκευή νέων σταθμών διοδίων σε όλη την έκταση του οδικού δικτύου που διασχίζει Μακεδονία, Θράκη και Ήπειρο.

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

-Ποιος θα είναι ο συνολικός αριθμός των σταθμών διοδίων που προβλέπεται να λειτουργούν σε όλο το μήκος της Εγνατίας Οδού και ποιο το χρονοδιάγραμμα εγκατάστασης αυτών;

-Ποιο θα είναι το συνολικό χρηματικό ποσό που θα καταβάλλει ένα όχημα για τη διέλευση όλου του αυτοκινητόδρομου;

-Υπάρχει πρόβλεψη, όπως συμβαίνει σε όλες τις σύγχρονες ευρωπαϊκές χώρες, λειτουργίας πλευρικών σταθμών διοδίων, αντί μετωπικών, στις εισόδους και εξόδους της Εγνατίας Οδού, ώστε να καταβάλλονται διόδια ανάλογα με τη διανυθείσα απόσταση και να μην υπάρχουν καθυστερήσεις στην κίνηση οχημάτων όπως με τα μετωπικά;

-Ο-

ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ Γ. ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ