



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ  
Βουλευτής Ν. Καβάλας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ                  |        |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ |        |
| Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ              | 6027   |
| Ημερομηνία καταθέσεως              | 2 6 17 |

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ:** τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σπίρτζη  
τον Υπουργό Οικονομικών κ. Ευκλείδη Τσακαλώτο

**ΘΕΜΑ:** Σχεδιαζόμενοι νέοι Σταθμοί Διοδίων της Εγνατίας Οδού στην ΠΕ Καβάλας

Καταστροφική για την πόλη της Καβάλας και ιδιαίτερα επιβαρυντική για το υπόλοιπο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο της περιοχής κρίνεται η σχεδιαζόμενη κατασκευή επιπλέον σταθμών διοδίων επί της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αυτής αξόνων.

Σύμφωνα με στοιχεία του Παρατηρητηρίου της Εγνατίας Οδού, η Μηνιαία Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία, δηλαδή ο μέσος ημερήσιος αριθμός οχημάτων που κινήθηκαν μεταξύ των διαδοχικών ανισόπεδων κόμβων Άσπρων Χωμάτων και Χρυσούπολης, για το διάστημα Μαρτίου – Αυγούστου 2016 ανήλθε σε 10.528 οχήματα, με την κίνηση να κορυφώνεται το μήνα Αύγουστο στα 13.190.

Στα σημεία της Εγνατίας Οδού που υπάρχουν εγκατεστημένοι σταθμοί διοδίων παρατηρείται το φαινόμενο, πολλά οχήματα, κυρίως φορτηγά, να επιχειρούν να τους παρακάμψουν, διερχόμενα εκτός Εγνατίας Οδού, προκαλώντας κυκλοφοριακή επιβάρυνση, αύξηση των τροχαίων ατυχημάτων και καταστροφή του εθνικού και επαρχιακού δικτύου. Ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες με την σημαντικά αυξημένη κυκλοφορία οχημάτων, οι κίνδυνοι πρόκλησης σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων πολλαπλασιάζονται δραματικά.

Η εγκατάσταση δεύτερου σταθμού διοδίων στο οδικό δίκτυο της Εγνατίας Οδού που διέρχεται από το Νομό Καβάλας, στο τμήμα μεταξύ του Α/Κ Αγίου Σύλλα και του Α/Κ Χρυσούπολης, θα έχει εξαιρετικά δυσάρεστες συνέπειες στην περιοχή μας:

- περαιτέρω, εξοντωτική, οικονομική επιβάρυνση στις καθημερινές μετακινήσεις των Καβαλιωτών εντός των ορίων της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας.

- αύξηση του κόστους μετακίνησης των διερχόμενων επαγγελματιών αλλά και των εμπορευμάτων.

- εκτροπή της κίνησης των βαρέων οχημάτων στο επαρχιακό δίκτυο και την πόλη της Καβάλας, γεγονός που θα υποβαθμίσει την ποιότητα ζωής στην περιοχή και θα επαναφέρει στο προσκήνιο κυκλοφοριακά προβλήματα του παρελθόντος, καθώς θα επιφέρει επιπλέον κινδύνους ασφάλειας ως προς τη διέλευση των υπολοίπων ΙΧ από το επαρχιακό δίκτυο, κυρίως κατά την τουριστική περίοδο και θα επιβαρύνει υπέρμετρα το κόστος συντήρησης του επαρχιακού οδικού δικτύου.

Δεδομένου επίσης ότι:

- η κατάσταση της οικονομίας, ιδιαίτερα στην περιοχή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, παραμένει δυσβάσταχτη
- από το συνεχώς αυξανόμενο κόστος των μεταφορών, μετά την προσθήκη νέων σταθμών διοδίων στη διαδρομή από την ΠΕ Καβάλας προς τα αστικά κέντρα Θεσσαλονίκης και Αθήνας, πλήττεται η ανταγωνιστικότητα των προϊόντων της περιοχής και επιβαρύνεται περαιτέρω το κόστος μετακίνησης επαγγελματιών και πολιτών της περιοχής,
- σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 6686 (ΦΕΚ Β 3086/17-12-2014), οι σταθμοί διοδίων που αντιστοιχούν στις περιαστικές περιοχές Θεσσαλονίκης, Καβάλας και Ιωαννίνων θα έπρεπε να λειτουργήσουν με ειδικό ολοκληρωμένο σύστημα αναλογικής χρέωσης (rebate), μέθοδος με την οποία η χρέωση των οχημάτων που διαθέτουν πομπодέκτη (ηλεκτρονικοί χρήστες) θα γίνεται απολύτως αναλογικά και οι χρήστες αυτοί θα χρεώνονται μόνο για την απόσταση που διανύουν, εντός του 2017,

**ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ** οι κ.κ. Υπουργοί

1. Προτίθεστε να προχωρήσετε στην ανάκληση της απόφασης εγκατάστασης νέου, δεύτερου, σταθμού διοδίων εντός των ορίων της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας;
2. Υπάρχει σχεδιασμός για τη χρέωση των βαρέων οχημάτων που προέρχονται από το εξωτερικό, στις πύλες εισόδου, στα εθνικά μας σύνορα, με ολόκληρο το ποσό που αναλογεί έως τον τελικό προορισμό, ώστε να μην υπάρχει κίνητρο αποφυγής των σταθμών διοδίων της Εγνατίας Οδού;
3. Πότε πρόκειται να εγκατασταθεί το ολοκληρωμένο αναλογικό σύστημα διοδίων;
4. Η απόφαση για την ανάπτυξη νέων μετωπικών ή πλευρικών διοδίων, αντί της πλήρους εγκατάστασης συστήματος αναλογικής χρέωσης σύμφωνα με την ΚΥΑ 6686/2014, βασίζεται σε κάποια μελέτη και ποια είναι αυτή;
5. Έχει γίνει συγκριτική ανάλυση του κόστους εγκατάστασης και λειτουργίας των μετωπικών και πλευρικών σταθμών διοδίων και του αντίστοιχου κόστους ανάπτυξης ενός ολοκληρωμένου συστήματος αναλογικής χρέωσης;
6. Έχει υπολογιστεί το ποσοστό διαφυγής στους σταθμούς διοδίων και ποια μέτρα επιτήρησης και διασφάλισης της οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό δίκτυο έχουν ληφθεί;
7. Γιατί αποφασίζεται, εντός του 2017, η πραγματοποίηση δαπάνης για τη δημιουργία νέου σταθμού μετωπικών ή/και πλευρικών διοδίων, όταν ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, σε δηλώσεις του, τοποθετεί την ημερομηνία εφαρμογής του αναλογικού συστήματος χρέωσης μόλις ένα χρόνο μετά, μέσα στο 2018;

**Ο Ερωτών Βουλευτής**

**Νίκος Παναγιωτόπουλος**