

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Β΄ Θεσ/νικης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Θεσσαλονίκη, 02 Ιουνίου 2017
Αρ. Πρωτ.:

Προς Υπουργό:
-Περιβάλλοντος και Ενέργειας
-Οικονομικών

ΕΡΩΤΗΣΗ

«Αυξάνεται η παραβατικότητα, μειώνονται οι έλεγχοι στην αγορά καυσίμων»

Όλο και πιο έντονες συνθήκες παραβατικότητας και λαθρεμπορίου επικρατούν στην αγορά καυσίμων. Η απουσία ελέγχων από τα ειδικά εξοπλισμένα οχήματα των ΚΕΔΑΚ (Κλιμακίων Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων), τα οποία βρίσκονται υπό την εποπτεία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε συνδυασμό με τον σχεδιασμό της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων να παρατείνει μέχρι το τέλος του 2018 την ολοκλήρωση του συστήματος εισροών-εκροών, ευνοούν όσους εμπόρους και πωλητές υγρών καυσίμων αισχροκερδούν εις βάρος των καταναλωτών αλλά και του Δημοσίου.

Σύμφωνα με στοιχεία που είδαν το φως της δημοσιότητας, το 2016 τα κλιμάκια του ΚΕΔΑΚ πραγματοποίησαν 1.872 ελέγχους ενώ το 2014 είχαν πραγματοποιηθεί 4.018 έλεγχοι (μείωση 53%). Επίσης από 40 αποφάσεις επιβολής προστίμων το 2014, το 2016 εκδόθηκαν μόλις 10 (μείωση 75%). Τέλος το 2014 επιβλήθηκαν πρόστιμα συνολικής αξίας 1.784.554 ευρώ και το 2016 πρόστιμα αξίας μόλις 178.191 ευρώ (μείωση 90%).

Ωστόσο, ελάχιστα ποσά εισπράχτηκαν, ακόμα και από αυτά τα πρόστιμα. Πιο συγκεκριμένα, από το 1,78 εκ. ευρώ των προστίμων του 2014, οι αρμόδιες ΔΟΥ εισέπραξαν μόλις 125.543 ευρώ, ενώ δεν υπάρχει καμία πληροφόρηση σε ό,τι αφορά τα προηγούμενα έτη.

Κατόπιν τούτων ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- Τι προτίθεστε να κάνετε για να εντατικοποιηθούν οι έλεγχοι και να παταχθεί η αισχροκέρδεια;
- Πόσοι έλεγχοι αναμένεται να πραγματοποιηθούν από τα κλιμάκια των ΚΕΔΑΚ εντός του 2017;
- Που οφείλεται η παράταση μέχρι το τέλος του 2018 στις προθεσμίες εγκατάστασης του συστήματος εισροών-εκροών;
- Που οφείλεται η αδυναμία εισπράξης των επιβληθέντων προστίμων από τις αρμόδιες ΔΟΥ;

-Ο-

ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ Γ. ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ