

ΠΑΒ	1987
2/6/2017	



ΣΥΡΙΖΑ
Η ΓΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Ενδοκυκλαδικά δρομολόγια»

Οι Βουλευτές Κυκλάδιων κ.κ. Νίκος Συρμαλένιος, Αντώνιος Συρίγος και Νίκος Μανιός καταθέτουν προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναφορά το έγγραφο του Δήμου Τήνου της 17.05.2017 με αρ. πρωτ. 4450 με θέμα: «Ενδοκυκλαδικά δρομολόγια». Το έγγραφο αναφέρει σχετικά ότι «... Είναι πολύ δύσκολο στην εποχή μας να είναι υποχρεωμένοι όλοι οι Τηνιακοί να διανυκτερεύουν στη Σύρο για οποιονδήποτε λόγο τους υποχρεώνει να μεταβούν εκεί. Όμως με τα σημερινά δρομολόγια δεν γίνεται διαφορετικά. Πολλοί συμπολίτες μας δεν μπορούν να καλύψουν τα έξοδα που απαιτούνται για τη διαμονή τους στη Σύρο και έτσι δεν μπορούν να κάνουν τις δουλειές τους ή να φροντίσουν την υγεία τους. Υπάρχει μεγάλη ανάγκη να συνδέεται η Τήνος με τη Σύρο τουλάχιστον δύο ημέρες καθημερινές...»

Επισυνάπτεται το έγγραφο

Παρακαλούμε για τη / απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα 31 Μαΐου 2017

Οι καταθέτοντες Βουλευτές

Νίκος Συρμαλένιος

Αντώνιος Συρίγος

Νίκος Μανιός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΤΗΝΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Ταχ. Δνση: Ευαγγελιστίνας 72

ΤΗΝΟΣ 84200

ΤΗΛ: 2283360106

ΦΑΞ: 2283360139

e-mail: dt@1516.syzefxi.gr

Τήνος 17 Μαΐου 2017

Αριθ. Πρωτ. 4450

Π Ρ Ο Σ

Πίνακας Αποδεκτών

Θέμα: "Ενδοκυκλαδικά δρομολόγια"

Ενόψει του επανοκαθορισμού των ενδοκυκλαδικών δρομολογίων, θα θέλαμε να σας επισημάνουμε ξανά κάποιους παράγοντες που πιστεύουμε ότι πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά τον καθορισμό των δρομολογίων αυτών.

Είναι γνωστό ότι το νησί μας, ιδίως μετά το 2012 έχει ελάχιστες δημόσιες υπηρεσίες. Μέχρι και η ΔΟΥ έχει μεταφερθεί στη Σύρο. Έχουμε ένα Κέντρο Υγείας με πολλές ελλείψεις και το οποίο βέβαια δεν μπορεί να καλύψει τις ανάγκες του πληθυσμού των 10.000 μονίμων κατοίκων του νησιού μας και των εκατοντάδων χιλιάδων επισκεπτών του το καλοκαίρι. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του Λιμεναρχείου Τήνου, το Λιμάνι της Τήνου είχε περίπου 800.000 αφιξοαναχωρήσεις κατά το 2016, ενώ άλλες χρονιές οι αφιξοαναχωρήσεις ξεπερνούν το 1.000.000.

Η σύνδεση της Τήνου με τη Ραφήνα και εν μέρει με τον Πειραιά κρίνεται σε γενικές γραμμές ικανοποιητική.

Ωστόσο οι περισσότερες δημόσιες υπηρεσίες βρίσκονται στη Σύρο και πρέπει οι Τηνιακοί να μεταβαίνουν στη Σύρο για τις περισσότερες συναλλαγές μας με αυτές. Αναφέρουμε ενδεικτικά μερικές: ΔΟΥ, ΕΦΚΑ, Περιφέρεια, Αποκεντρωμένη Διοίκηση, Δασική, Κτηματική Υπηρεσία, Ελεγκτικό Συνέδριο, Πολιτικά, Ποινικά και Διοικητικά Δικαστήρια, Εισαγγελία κλπ. Το σημαντικότερο είναι ότι η Σύρος έχει το Νοσοκομείο, το οποίο θέλοντας και μη πολλοί συμπολίτες μας επισκέπτονται συχνότατα για εξετάσεις, επεμβάσεις ή θεραπείες.

Μέχρι πριν από 1 χρόνο περίπου τα ενδοκυκλαδικά δρομολόγια εξυπηρετούσαν σε γενικές γραμμές τις ανάγκες σύνδεσης του νησιού μας με τη Σύρο. Βέβαια συνήθως κυκλοφορούσε το ένα από τα δύο πλοία, με αποτέλεσμα πολλά δρομολόγια να μένουν

ανεκτέλεστα. Ωστόσο προβλέπονταν τουλάχιστον 2 ημέρες με μετάβαση στη Σύρο και επιστροφή αυθημερόν.

Σήμερα τα ενδοκυκλαδικά δρομολόγια δεν έχουν κανένα δρομολόγιο που να μπορεί κάποιος να πάει από την Τήνο στη Σύρο και να επιστρέψει την ίδια μέρα!

Τα δρομολόγια των πλοίων της γραμμής που συνδέουν την Τήνο με τη Σύρο είναι κάθε μέρα αναχώρηση από Τήνο 15.00 και επιστροφή από Σύρο την επόμενη μέρα στις 11.30. Το καλοκαίρι και αυτό το δρομολόγιο δεν εκτελείται κάθε μέρα, αλλά κάθε δεύτερη μέρα. Δηλαδή το καλοκαίρι φεύγεις από την Τήνο σήμερα Δευτέρα 15.00 και πρώτο πλοίο για να επιστρέψεις είναι την Τετάρτη στις 11.30.... Δηλαδή δύο διανυκτερεύσεις υποχρεωτικά....

Είναι πολύ δύσκολο στην εποχή μας να είναι υποχρεωμένοι όλοι οι Τηνιακοί να διανυκτερεύουν στη Σύρο για οποιονδήποτε λόγο τους υποχρεώσει να μεταβούν εκεί. Όμως με τα σημερινά δρομολόγια δεν γίνεται διαφορετικά. Πολλοί συμπολίτες μας δεν μπορούν να καλύψουν τα έξοδα που απαιτούνται για τη διαμονή τους στη Σύρο και έτσι δεν μπορούν να κάνουν τις δουλειές τους ή να φροντίσουν την υγεία τους.

Με λίγα λόγια, υπάρχει μεγάλη ανάγκη να συνδέεται η Τήνος με τη Σύρο τουλάχιστον δύο ημέρες καθημερινές με τον εξής τρόπο:

Αναχώρηση από Τήνο 08.00 ή το αργότερο 09.00 το πρωί, άφιξη στη Σύρο 09.00 ή το αργότερο 10.00 και επιστροφή από τη Σύρο στην Τήνο κατά τις 16.00 ή 17.00 το απόγευμα. Με τον τρόπο αυτό οι Τηνιακοί θα έχουν αρκετό χρόνο για να κάνουν τις δουλειές τους στις δημόσιες υπηρεσίες της Σύρου ή να κάνουν τις εξετάσεις τους στο νοσοκομείο και να επιστρέψουν την ίδια μέρα στην Τήνο.

Επιπλέον των δύο δρομολογίων αυθημερόν μετάβασης επιστροφής (πχ ένα Πέμπτη και ένα Παρασκευή), θα μπορούσε να υπάρχει και ένα δρομολόγιο μία τρίτη ημέρα (πχ Τετάρτη) που θα μπορούσε να επιστρέφει στην Τήνο το βράδυ, ήτοι να αναχωρεί από τη Σύρο κατά τις 20.00 και να φτάνει στην Τήνο στις 21.00. Το πλοίο αυτό θα εξυπηρετούσε και τους Μυκονιάτες, οι οποίοι στη συνέχεια θα μπορούσαν να πάρουν το πλοίο της γραμμής και να επιστρέψουν στο νησί τους.

Μέχρι πριν ένα χρόνο τα ενδοκυκλαδικά δρομολόγια ήταν σε αυτά τα πλαίσια που σας περιγράφω ανωτέρω και σε γενικές γραμμές ικανοποιούσαν τις ανάγκες του νησιού μας. Ωστόσο χωρίς ποτέ να ενημερωθούμε για το λόγο, τον τελευταίο χρόνο τροποποιήθηκαν τα ενδοκυκλαδικά δρομολόγια με τρόπο που δεν εξυπηρετούν καθόλου την Τήνο. Τα τροποποιημένα δρομολόγια εξυπηρετούν ελάχιστους συμπολίτες μας,

γεγονός το οποίο θα φαίνεται από τον αριθμό των εισιτηρίων, ενώ κάποιες ημέρες συμπίπτουν με τα δρομολόγια των πλοίων της γραμμής και έτσι δεν εξυπηρετούν.

Θα ήταν χρήσιμο να υπάρχει ένα δρομολόγιο το οποίο είτε απευθείας, είτε με ανταπόκριση με πλοίο της γραμμής, θα συνδέει την Τήνο με την Πάρο, έστω μία φορά την εβδομάδα. Το δρομολόγιο αυτό θα βοηθήσει στην τουριστική και εμπορική συνεργασία μεταξύ των δύο νησιών, με αποτέλεσμα την περαιτέρω ανάπτυξη της τουριστικής κίνησης, της γεωργικής παραγωγής, της κτηνοτροφικής δραστηριότητας, της μεταποίησης και γενικότερα όλης της πρωτογενούς και δευτερογενούς παραγωγής των δύο νησιών.

Για το συνολικό πρόγραμμα των ενδοκυκλαδικών δρομολογίων θεωρούμε απαραίτητο να ληφθούν υπόψη τα δρομολόγια των πλοίων της γραμμής και να συνδυαστούν τα ενδοκυκλαδικά δρομολόγια με τα πλοία της γραμμής. Ο συνδυασμός αυτός θα έχει ως αποτέλεσμα να εξυπηρετηθούν περισσότεροι νησιώτες με λιγότερα έξοδα για το κράτος, ενώ με τη μείωση των δρομολογίων αυτών, θα μπορούν να προστεθούν δρομολόγια που δεν εξυπηρετούνται με άλλο τρόπο, όπως τα ανωτέρω αναφερόμενα δρομολόγια που ζητάμε για το νησί μας.

Δεν είναι εύκολο μέσα σε 2 σελίδες να κάνεις κάποιο στεριανό, κοινωνικό των προβλημάτων που αντιμετωπίζουμε εμείς οι νησιώτες στα νησιά μας. Θέλουμε να καταλάβετε ότι το πρόβλημα της έλλειψης δρομολογίου πλοίου για τη Σύρο με επιστροφή αυθημερόν, είναι σοβαρό κοινωνικό πρόβλημα του νησιού μας, το οποίο πλήττει τις φτωχότερες κοινωνικές ομάδες, τους συνταξιούχους, τους δημόσιους και ιδιωτικούς υπαλλήλους, τους ανέργους κλπ.

Παρακαλούμε λοιπόν να επανακαθοριστούν τα δρομολόγια και να γίνουν όπως και στο παρελθόν δηλαδή 3 μεταβάσεις αυθημερόν σε ημέρες καθημερινές (κατά προτίμηση Πέμπτη και Παρασκευή), με αναχώρηση από Τήνο 08.00 το πρωί και επιστροφή από Σύρο 16.00 το απόγευμα και μία ημέρα καθημερινή (κατά προτίμηση Τετάρτη) ένα δρομολόγιο μόνο επιστροφής από τη Σύρο για Τήνο στις 20.00 το βράδυ.

Τέλος παρακαλούμε να εξεταστεί από εσάς το μεταφορικό ισοδύναμο των εισιτηρίων, αφού η Τήνο έχει το ακριβότερο εισιτήριο από όλο το Αιγαίο.

Ο Δήμαρχος Τήνου

Σίμος Ορφανός

Πίνακας Αποδεκτών

Για ενέργεια

- **Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής**
κ. Κουρουμπλή Παναγιώτη
- **Γενικό Γραμματέα Υ.Ε.Ν.Ν.Π. & Πρόεδρο Σ.Α.Σ.**
κ. Καλαματιανό Διογύσιο
- **Δήμαρχο Μήλου & Πρόεδρο Τουριστικής Ανάπτυξης Κ.Ε.Δ.Ε.**
κ. Δαμουλάκη Γεράσιμο

Για Κοινοποίηση

- **Βουλευτές Κυκλάδων**
 - Συρμαλένιος Νικόλαος
 - Συρίγος Αντώνιος
 - Μανιός Νικόλαος
 - Βρούτσης Ιωάννης
- **Περιφερειάρχη Ν. Αιγαίου**
κ. Χατζημάρκο Γεώργιο
- **Αντιπεριφερειάρχη Κυκλάδων**
κ. Λεονταρίτη Γεώργιο
- **Κ.Ε.Δ.Ε.**
- **Π.Ε.Δ. Νοτίου Αιγαίου**