



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ιάσοντας Φωτήλας  
Βουλευτής Αχαΐας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	5970
Ημερομηνία καταθέσεως	30/5/17

30.05.2017

### Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

**Θέμα:** Η ΔΕΗ μισθώνει ταξί αντί να χρησιμοποιεί τα οχήματα του στόλου της;

Την ίδια στιγμή που η τελευταία αξιολόγηση της ΔΕΗ από την Standard and Poor's (S&P) κατατάσσει τη ΔΕΗ στην κατηγορία CCC-, μια ανάσα δηλαδή πριν την οριστική στάση πληρωμών (Default) βγαίνουν στην επιφάνεια γεγονότα που μόνο έκπληξη και σύγχυση προκαλούν στους πολίτες.

Συγκεκριμένα όπως έγινε γνωστό από δημοσιεύματα η ΔΕΗ αποφάσισε να μισθώσει ταξί για τη μεταφορά των εργαζομένων της. Στον ΑΗΣ Αλιβερίου υπάρχει πρόθεση της εταιρείας να μισθώσει ταξί για έναν ολόκληρο χρόνο έναντι του ποσού των 17 χιλιάδων ευρώ. Με άλλα λόγια ημερησίως η εταιρεία θα καταβάλει στο ταξί 65 ευρώ για την παραλαβή των εργαζομένων από τον Αλμυροπόταμο και τους Αγίους Αποστόλους και τη μετακίνησή τους στον ΑΗΣ Αλιβερίου και την επιστροφή τους στο σπίτι τους μετά τη λήξη της βάρδιάς τους. Το συγκεκριμένο όμως γεγονός - δηλαδή της προκήρυξης ενός διαγωνισμού τέτοιου είδους - δεν περιορίζεται μόνο στον ΑΗΣ Αλιβερίου αλλά συναντάται και στην Πάτρα και στην Καστοριά. Οι εργαζόμενοι της ΔΕΗ σε Πάτρα και Καστοριά χρησιμοποιούν ταξί προκειμένου να μεταβούν σε περιοχές όπου έχει παρουσιαστεί βλάβη.

**Επειδή** η δεινή οικονομική κατάσταση της ΔΕΗ είναι γνωστή σε όλους και ουδεμία διαφορετική ανάγνωση δεν υπάρχει επί του θέματος

**Επειδή** τέτοιου είδους ενέργειες είναι άκρως προκλητικές

**Επειδή** οι πολίτες δέχονται τη φορολαίλαπα της κακής διακυβέρνησης των ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ από την υπογραφή και του 4<sup>ου</sup> Μνημονίου

**Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:**

1. Για ποιους λόγους η εταιρεία αποφασίζει τη μίσθωση ταξί για τη μεταφορά των εργαζομένων της στο ΑΗΣ Αλιβερίου; Συντρέχουν ειδικοί λόγοι για μια τέτοια ενέργεια;

2. Η εταιρεία σε Πάτρα και Καστοριά διαθέτει οχήματα για τη μεταφορά των εργαζομένων της σε περιοχές με βλάβες; Αν ναι, πόσα και τι είδους οχήματα διαθέτει;
3. Έχουν παρατηρηθεί αντίστοιχα φαινόμενα σε άλλες περιοχές της Ελλάδα; Αν ναι, σε ποιες; Έχουν προκηρυχτεί αντίστοιχοι διαγωνισμοί;
4. Ποια είναι η θέση της κυβέρνησης απέναντι σε τέτοιου είδους ενέργειες δεδομένης της οικονομικής δυστοκίας της ΔΕΗ;

**Ο ερωτών βουλευτής**

**Ιάσωνας Φωτήλας**

**Βουλευτής ΝΔ Αχαΐας**