



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΤΣΗΣ
Βουλευτής Μεσσηνίας – ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΘΕΜΑ: «Προοπτική και ανάγκες του διεθνούς αερολιμένα Καλαμάτας»

Το Ινστιτούτο του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ) προχώρησε σε απολογισμό για τις διεθνείς αεροπορικές αφίξεις των ετών 2015-2016. Η κίνηση αναφορικά με το αεροδρόμιο Καλαμάτας έχει ως εξής: το 2015 καταγράφηκαν 86.218 επιβάτες, ενώ το 2016 καταγράφηκαν 105.732 επιβάτες, δηλαδή μια αύξηση της τάξεως του 22,63%. Η ίδια και μεγαλύτερη αύξηση προβλέπεται και για φέτος.

Το ΤΑΙΠΕΔ έχει εισπράξει επενδυτικό ενδιαφέρον και πιθανότατα θα το παραχωρήσει στην κοινοπραξία FRAPORT-SLENTEL. Δυστυχώς για το αεροδρόμιο της Καλαμάτας απαιτούνται πολλά τεχνικά έργα αναβάθμισης και επέκτασης του αεροσταθμού, του κόμβου εισόδου, του πύργου ελέγχου και του διαδρόμου, ύψους άνω των 35 εκατ. Ευρώ. Κατόπιν των ανωτέρω

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

1. Εφόσον το αεροδρόμιο της Καλαμάτας δεν είναι επιλεγμένη επένδυση για τον αγοραστή αλλά δώρο, τίποτα δεν διασφαλίζει την αναγκαία αναβάθμισή του ή και την συνέχιση της λειτουργίας του. Πώς θα εξασφαλιστεί αυτή;
2. Μετά την ιδιωτικοποίησή του είναι σίγουρο ότι θα επιβληθεί φόρος ανά επιβάτη, ανάλογος με το Σπατόσημο. Αυτό σημαίνει ότι για τους τουριστικούς πράκτορες αλλά και για τους τουρίστες η επιλογή του αεροδρομίου της Καλαμάτας θα είναι ασύμφορη. Τι προτίθεστε να πράξετε προκειμένου το γεγονός αυτό να μην πλήξει τον τουρισμό της ευρύτερης περιοχής;

Αθήνα, 24/05/2017
Ο ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Κουκούτσης
Ανεξάρτητος Βουλευτής Μεσσηνίας