



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΒ

1965

26/5/2017

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΝ.ΤΑΣΟΥΛΑΣ

Βουλευτής Ν. Ιωαννίνων - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα 24-05-

2017

Προς

τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
κ. Ευάγγελο Αποστόλου

τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών
κ. Χρήστο Σπίρτζη

ΑΝΑΦΟΡΑ

Καταθέτω ως Αναφορά στο Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου της Βουλής, το συνημμένο έγγραφο του Περιφερειάρχη Ηπείρου (Α.Π.: οικ. 46680/450/23-05-2017), με Θέμα: «Κριτήρια επιλογής των τράξεων αγροτικής οδοποιίας προκειμένου να ενταχθούν στο ΠΑΑ 2014-2020».

Ο αναφέρων Βουλευτής

Κωνσταντίνος Αν. Τασούλας
Βουλευτής Ν. Ιωαννίνων



Ψηφιακά υπογ. εγγραμμένο από LAMPRI NI MELISSOVA
Ημερομηνία: 1017.05.23 13:49:33 EEST

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ

Ιωάννινα 23-5-2017
Αριθμ. Πρωτ. οικ.46680/450

Ταχ. Δ/ση: Πλ. Πύρρου 1
Διοικητήριο
Ταχ. Κωδ. : 45221
Τηλέφωνα: 26510 26230
:26513 64209
Email : Periferiarchis@phg.gov.gr

**ΠΡΟΣ: 1 Υπουργό Αγροτικής
Ανάπτυξης και Τροφίμων
κ. Ευάγγελο Αποστόλου
2. Υπουργό Υποδομών και
Μεταφορών κ. Χρήστο Σπίρτζη
3. Αν. Υπουργό ΥΠΑΑΤ
κ. Ιωάννη Τσιρώνη
4. Γ.Γ. Δημοσίων Επενδύσεων
ΕΣΠΑ κ. Παναγ. Κορκολή
ΚΟΙΝ: 1.Πολιτικό Γραφείο
Πρωθυπουργού
2. Βουλευτές Ηπείρου**

ΘΕΜΑ: Κριτήρια επιλογής των πράξεων αγροτικής οδοποιίας
προκειμένου να ενταχθούν στο ΠΑΑ 2014-2020

Ενόψει της υλοποίησης του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης 2014-200 έχουμε θέσει κατ' επανάληψη το πρόβλημα που εντοπίζεται για τις εντάξεις πράξεων αγροτικής οδοποιίας και ειδικότερα αυτό του ελάχιστου πλάτους των 6 μέτρων που απαιτείται και το οποίο θέτει εκτός προδιαγραφών τη βελτίωση μεγάλου μέρους υφιστάμενων αγροτικών δρόμων.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την Εγκύκλιο 41 της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ για την εκπόνηση μελετών οδοποιίας πρέπει να ακολουθούνται οι κανόνες των εγκεκριμένων Οδηγιών Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΟΙΜΟΕ). Η αγροτική οδοποιία κατατάσσεται στην κατηγορία ΑV και προβλέπεται η διατομή τύπου ε2, με πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας 6μ. (3 μ.+3μ) και λωρίδας καθοδήγησης 0,5 μ. (0,25 +0,25 μ.) δηλαδή συνολικού πλάτους 6,5 μ.

Σήμερα και ιδιαίτερα στις ορεινές- μειονεκτικές περιοχές τα πλάτη των υφιστάμενων αγροτικών οδών δεν ξεπερνούν τα 4-5 μέτρα και είναι απόλυτα λειτουργικοί καθώς δεν υπάρχει μεγάλη κίνηση οχημάτων που να απαιτεί διαπλατύνσεις στα όρια των επαρχιακών οδών. Επιπλέον για την αύξηση του πλάτους, απαιτείται οριστικοποίηση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος και σε πολλά σημεία διενέργεια απαλλοτριώσεων, που είναι χρονοβόρος διαδικασία και οδηγεί σε αύξηση του κόστους των έργων.

Τον προβληματισμό μας τον έχουμε θέσει κατ' επανάληψη στους αρμόδιους κυβερνητικούς παράγοντες, ζητώντας την τροποποίηση της εγκυκλίου, χωρίς ωστόσο μέχρι σήμερα να έχει ληφθεί σχετική απόφαση, παρά το γεγονός ότι έχει αναγνωριστεί η βασικότητα των επισημάνσεών μας.

Με δεδομένο ότι τα χρονικά περιθώρια έχουν στενέψει, επανερχόμαστε και ζητάμε την τροποποίηση των σχετικών όρων, ώστε για τα έργα αναβάθμισης υφιστάμενων αγροτικών οδών να προβλεφθεί με διοικητική πράξη μικρότερο πλάτος διατομής ή εξασφάλιση από την υποχρέωση των Οδηγιών Μελετών Έργων Οδοποιίας.

Στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω συνεργασία.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ