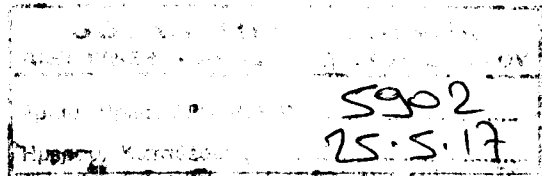




ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ



Αθήνα, 25 Μαΐου 2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

- **Υποδομών και Μεταφορών**
- **Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης & Κοινωνικής Αλληλεγγύης**

ΘΕΜΑ: Εργασιακός Μεσαίωνας στο ΚΤΕΛ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ Α.Ε.

Παρά τις επανειλημμένες καταγγελίες που έχει υποβάλει το Συνδικάτο Εργαζομένων ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης - Χαλκιδικής ΑΕ, ενώπιον των αρμοδίων αρχών – συμπεριλαμβανομένου του τμήματος Κοινωνικής Επιθεώρησης Εργασίας Ν. Χαλκιδικής - η ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία «ΚΤΕΛ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ Α.Ε.» εξακολουθεί να παραβιάζει το Νόμο σε βάρος των εργαζομένων της και των μελών του σωματείου με ότι αυτό συνεπάγεται τόσο ως προς τις συνθήκες εργασίας του προσωπικού της όσο και ως προς την ασφάλεια των δημόσιων συγκοινωνιών που εξυπηρετεί.

Συγκεκριμένα αναφέρονται οι κάτωθι παραβάσεις :

1. Μη χορήγηση διαλείμματος εργασίας στους οδηγούς, όπως αυτές αναφέρονται στο ΠΔ 246/2006 ΚΕΦ Γ' αρθ.31. Ελλιπής ανάπαυση εργαζομένων καθημερινά από βάρδια σε βάρδια, όπου με βάση το άρθ. 32 παρ. 2 του ίδιου ΠΔ (246/2006) οι εργαζόμενοι στα ΚΤΕΛ

(ιδίως οι οδηγοί οι οποίοι μεταφέρουν επιβάτες και μαθητές στα μαθητικά δρομολόγια) για κάθε χρονική περίοδο 24 ωρών πρέπει να έχουν δωδεκάωρη συνεχή ξεκούραση ή μία φορά την εβδομάδα μείωση σε δεκάωρη.

2. Μη χορήγηση κυλιόμενων ημερών ανάπαυσης (ρεπό) στο σύνολο του προσωπικού της επιχείρησης σύμφωνα με το ΠΔ 246/2006 ΚΕΦ. Γ' αρθ.32.
3. Ελλιπής χορήγηση ημερών ανάπαυσης (ρεπό) στο έκτακτο προσωπικό, καθ' όλη τη θερινή περίοδο, σε αντίθεση με τις διατάξεις του ως άνω ΠΔ, που ορίζει σαφώς ότι ο κανονισμός εφαρμόζεται σε όλο το προσωπικό τακτικό και έκτακτο.
4. Συνεχείς πειθαρχικές ποινές σε εργαζόμενους και συνδικαλιστές
5. Την παράνομη και εκδικητική απόλυση του Προέδρου του Συνδικάτου εργαζομένων ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης και Χαλκιδικής κ. Παναγιώτη Πατουλιού, ο οποίος αφού απολύθηκε στις 8.12.2016 από την ίδια την διοίκηση του ΚΤΕΛ Χαλκιδικής, καθαρά λόγω της συνδικαλιστικής του δράσης, επανήλθε στα εργασιακά του καθήκοντα με την από 5.1.2017 προσωρινή διαταγή του Προέδρου Πρωτοδικών Θεσσαλονίκης.
6. Τις παράνομες και εκδικητικές απολύσεις πέντε (5) εισπρακτόρων του συγκεκριμένου ΚΤΕΛ που έλαβαν χώρα τον Νοέμβριο του 2015 με το πρόσχημα «οικονομοτεχνικών λόγων» και που δικαιώθηκαν από το Μονομελές Πρωτοδικείο Χαλκιδικής με την υπ. αριθμ. απόφαση 16/2016 απορρίπτοντας μάλιστα ως αναληθείς τους οικονομικούς λόγους που επικαλέστηκε η εργοδότης εταιρεία, εκδικάζοντας σε πρώτο βαθμό ηθική βλάβη €10,000 στους εν λόγω εργαζόμενους. Η εργοδότης εταιρεία δε, μέχρι σήμερα δεν έχει υλοποιήσει τη δικαστική απόφαση στο σκέλος της επαναφοράς των εργαζομένων στην εργασία τους.

7. Τέλος, επικίνδυνες στάσεις λεωφορείων (ακόμα και πάνω σε στροφές) εκ των οποίων οι περισσότερες παραβιάζουν τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και δεν έχουν άδεια από την Διεύθυνση Συγκοινωνιών Χαλκιδικής.

Αξίζει να σημειωθεί η επιθετική στάση της εταιρείας απέναντι στο τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας Χαλκιδικής, με την υποβολή μήνυσης απέναντι σε υπάλληλο της υπηρεσίας, και αποστολή εξώδικου στον επιθεωρητή που είχε αναλάβει την υπόθεση του κ. Πατουλιού στο πλαίσιο της εκδίκασης της υπόθεσης της εργατικής διαφοράς και πριν αυτή ολοκληρωθεί.

Επειδή, η διοίκηση του ΚΤΕΛ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ παραβιάζει ασύστολα τις διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας,

Επειδή, οι μέθοδοι και μεθοδεύσεις της Διοίκησης του ΚΤΕΛ μας παραπέμπουν σε έναν εργασιακό μεσαίωνα,

Επειδή, παρά τις επανειλημμένες καταγγελίες που έχει υποβάλει το Συνδικάτο Εργαζομένων ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης-Χαλκιδικής ΑΕ, ενώπιον των αρμοδίων αρχών – συμπεριλαμβανομένου του τμήματος Κοινωνικής Επιθεώρησης Εργασίας Ν. Χαλκιδικής - η ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία «ΚΤΕΛ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ Α.Ε» εξακολουθεί να παραβιάζει το Νόμο σε βάρος των εργαζομένων της και των μελών του σωματείου με ότι αυτό συνεπάγεται τόσο ως προς τις συνθήκες εργασίας του προσωπικού της όσο και ως προς την ασφάλεια των δημόσιων συγκοινωνιών που εξυπηρετεί,

Επειδή, στις 08.12/2016 η Διοίκηση του ΚΤΕΛ Χαλκιδικής προχώρησε στην κοινοποίηση της απόλυσης του Προέδρου του Σωματείου των Εργαζομένων ΚΤΕΛ Θεσ/νίκης-Χαλκιδικής κατά παράβαση του συνδικαλιστικού νόμου 1264/1982, και των (5) εισπρακτόρων αυθαίρετα, παράνομα και εκδικητικά

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί

1. Προτίθενται να πράξουν τα δέοντα ώστε να ελεγχθεί η νομιμότητα των πεπραγμένων της Διοίκησης του ΚΤΕΛ Χαλκιδικής και να παύσει επιτέλους η αυθαιρεσία και η εκδικητική συμπεριφορά της

Διοίκησης απέναντι τόσο στους εργαζόμενους, όσο και στις αρμόδιες ελεγκτικές υπηρεσίες;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Ιγγλέζη Κατερίνα

Βαρδάκης Σωκράτης

Γεωργοπούλου – Σαλτάρη Ευσταθία

Θεοφύλακτος Ιωάννης

Θηβαίος Νικόλαος

Μπαλαούρας Γεράσιμος

Ουρσουζίδης Γεώργιος

Παπαδόπουλος Νικόλαος

Παπαφιλίππου Γεώργιος

Ψυχογιός Γεώργιος