

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ- ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

## ΕΡΩΤΗΣΗ

### ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

**Θέμα: «Υπάρχουν κίνδυνοι σοβαροί για την ασφάλεια της πόλης από την κατασκευή και λειτουργία μονάδας υγροποιημένου φυσικού αερίου στην Πάτρα;»**

Τοίχο απέναντι στα σχέδια του ΟΛΠΑ για την κατασκευή μονάδας αποθήκευσης υγροποιημένου φυσικού αερίου σηκώνει η δημοτική αρχή Πάτρας η οποία αναδεικνύει τους σοβαρούς κινδύνους για την πόλη.

Το Χριστιανοδημοκρατικό Κόμμα Ελλάδος εδώ και μήνες έχει θέσει ενώπιων των συναρμοδίων υπουργών τα συγκεκριμένα προβλήματα με ερωτήσεις στα πλαίσια του κοινοβουλευτικού ελέγχου. Δυστυχώς οι απαντήσεις που δόθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων ήταν "άλλα λόγια να αγαπιόμαστε".

Η θέση της δημοτικής αρχής διατυπώθηκε επίσημα από την πρόεδρο του δημοτικού συμβουλίου κ. Κατερίνα Γεροπαναγιώτη, σε ενημερωτική ημερίδα του ΟΛΠΑ για την παρουσίαση του προγράμματος "Poseidon Med II" με το οποίο ο οργανισμός προτίθεται να δημιουργήσει μονάδα υγροποιημένου φυσικού αερίου σε χώρο του νότιου Λιμένα.

Συγκεκριμένα μίλησε περί μιας «πιυριτιδαποθήκης», δίπλα σε περιοχή με μεγάλο αριθμό εργαζομένων, λαϊκών κατοικιών, σχολείων, εργασιακών χώρων που δημιουργεί σοβαρό ζήτημα ασφάλειας.

**Επειδή**, πρέπει και οι κίνδυνοι να εκμηδενιστούν και το έργο να πραγματοποιηθεί αφού από την αναπτυξιακή προοπτική του έργου, κρέμεται η μείωση του παραγωγικού κόστους της τοπικής βιομηχανίας και η ανταγωνιστικότητα της.

**Επειδή**, το έργο δεν μπορεί να γίνει εφιάλτης για τους πολλούς, εν προκειμένω για τον Πατραϊκό λαό, ούτε πρέπει να αναγκαστεί να ζει με την αγωνία ενός πιθανού ατυχήματος.

**Επειδή**, η Δημοτική αρχή έκανε λόγο για περισσότερα από 150 ατυχήματα που όπως είπε, έχουν σημειωθεί τα τελευταία 30 χρόνια και τόνισε ότι οι κίνδυνοι για την πόλη είναι υπαρκτοί.

**Επειδή**, οι φόβοι που δημιουργούνται σε αυτό το στάδιο είναι κατανοητοί.

Ερωτάσθε:

- Υπάρχουν κίνδυνοι σοβαροί για την ασφάλεια της πόλης από την κατασκευή και λειτουργία μονάδας υγροποιημένου φυσικού αερίου;
- Έχετε σχετικές μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων για το έργο;

- Η μονάδα, εκτός από τις ανάγκες της ναυτιλίας, θα καλύψει και πότε, τις ανάγκες της βιομηχανίας και των κατοίκων της πόλης των Πατρών, και των περιχώρων ή όχι;
- Χωρίς την θετική στάση του Δήμου Πατρέων δεδομένου ότι τα έργα με κοινοτική χρηματοδότηση, προϋποθέτουν ευρεία κοινωνική αποδοχή, η Κυβέρνηση θα προχωρήσει;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος