

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ – ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

**Θέμα: «Ο ΟΣΕ είχε “εκτροχιαστεί” πολύ πριν συμβεί το τραγικό δυστύχημα στο Άδενδρο
- Εγκληματικές οι ευθύνες της ΕΡΓΟΣΕ»**

Στην υπ' αρ. πρωτ. 2659/199/17/01/2017 Ερώτηση & Α.Κ.Ε., που σας είχα καταθέσει ανέφερα μεταξύ άλλων τα εξής: *«Η κατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου είναι τραγική! Οι διάσπαρτες εργολαβίες, που δεν τελειώνουν ποτέ, έχουν μετατρέψει το σιδηροδρομικό δίκτυο σε ένα απέραντο εργοτάξιο και ακόμη και τα συστήματα σηματοδότησης-τηλεδιοίκησης και τηλεπικοινωνιών που λειτουργούσαν επί χρόνια επιτυχώς έχουν τεθεί εκτός λειτουργίας και τα τρένα κυκλοφορούν «τυφλά» με ανταλλαγή τηλεγραφημάτων, όπως την εποχή του Τρικούπη! Εργολαβίες ανάταξης των συστημάτων είναι σε εξέλιξη, αλλά κι αυτές δεν τελειώνουν, παρά το ότι έχουν παρέλθει προ πολλού οι ημερομηνίες που έπρεπε να περατωθούν.»*

Και καταλήγοντας στην παραπάνω κοινοβουλευτική μου παρέμβαση, σας ρωτούσα μεταξύ των άλλων: *Γιατί κι εσείς, όπως και οι προκάτοχοί σας, «καλύπτετε» τις καθυστερήσεις των έργων του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ, που έχουν σαν συνέπεια να συμβαίνουν αυτά που συνέβησαν με τον χιονιά της περασμένης εβδομάδας;*

Όμως, κ. Υπουργέ, δεν απαντήσατε και ούτε λάβατε κανένα μέτρο για όσα σας κατήγγειλα. Έτσι φτάσαμε στο τραγικό δυστύχημα στο Άδενδρο, το οποίο στοίχισε τη ζωή σε τρεις (3) ανθρώπους.

Και το πιο τραγικό είναι, ότι όλοι οι αρμόδιοι κάνουν τους ανήξερους για την πραγματική αιτία του τραγικού δυστυχήματος, δηλαδή για την μη λειτουργία της σηματοδότησης, όπως σε όλο το σιδηροδρομικό δίκτυο του ΠΑΘΕ και για τις αλλαγές τροχιάς στην είσοδο του σταθμού, που είναι μόνιμα γυρισμένες στην παρακαμπτήριο, με συνέπεια να εκτροχιαστεί η αμαξοστοιχία. Τέλος, επειδή υπάρχουν πάντα ανθρώπινα λάθη, υπάρχουν **τα συστήματα ασφαλείας** των σιδηροδρόμων, τα οποία εκμηδενίζουν τις πιθανότητες να συμβούν ατυχήματα, όπως αυτό που συνέβη στο Άδενδρο. Είναι, **τα συστήματα σηματοδότησης-τηλεδιοίκησης**, που, όπως ανέφερα στην παραπάνω Ερώτηση & Α.Κ.Ε., λειτουργούσαν επί χρόνια επιτυχώς και **έχουν τεθεί εκτός λειτουργίας**, με συνέπεια τα τρένα να κυκλοφορούν «τυφλά». Είναι **το ψηφιακό ραδιοσύστημα GSM-R και το σύστημα προστασίας των τρένων ETCS**, τα οποία **έπρεπε να είναι σε λειτουργία εδώ και μερικά χρόνια**, αλλά δυστυχώς παραμένουν ατιμώρητες εγκληματικές καθυστερήσεις στην παράδοσή τους και «καλύπτονται» οι επίορκοι υπαλλήλοι του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ, που ίσως και να παίζουν το παιχνίδι των «εθνικών εργολάβων».

Αν υπήρχαν και λειτουργούσαν τα εν λόγω συστήματα, δεν θα είχε συμβεί το τραγικό δυστύχημα στο Άδενδρο, γιατί θα πληροφορούσαν τον δυστυχή μηχανοδηγό για την εικόνα της γραμμής που θα συναντούσε και σε περίπτωση που αυτός συνέχιζε, παρά τις προειδοποιήσεις, να κινείται με ταχύτητα μεγαλύτερη της επιτρεπόμενης, θα επιβαλλόταν ακαριαία πέδη, προκειμένου να μην επέλθει ο εκτροχιασμός της αμαξοστοιχίας.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε:

1) Γιατί κι εσείς, όπως και οι προκάτοχοί σας, «καλύπτετε» τις καθυστερήσεις των έργων του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ, που έχουν σαν συνέπεια να συμβαίνουν, τραγικά, θανατηφόρα ατυχήματα, όπως αυτό που συνέβη στο Άδενδρο;

2) Γιατί δεν έχουν ολοκληρωθεί τα έργα ανάταξης της σηματοδότησης-τηλεδιοίκησης και γιατί δεν έχουν ακόμη παραδοθεί σε λειτουργία το ψηφιακό ραδιοσύστημα GSM-R και το σύστημα προστασίας των τρένων ETCS, τα οποία έπρεπε να λειτουργούν εδώ και μερικά χρόνια και όμως κανείς δεν έχει παραπεμφθεί στην Δικαιοσύνη και στα αρμόδια πειθαρχικά όργανα;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος