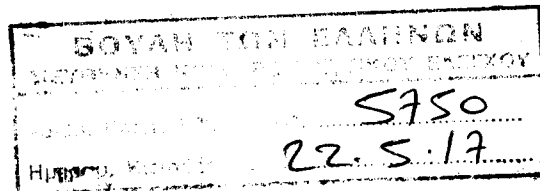




ΕΡΩΤΗΣΗ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ
Βουλευτής Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΘΕΜΑ: «Η Cosco shipping επιδιώκει να ενισχυθεί επιχειρηματικά στο λιμάνι του Πειραιά εις βάρος των ελληνικών εταιρειών».

Ο όμιλος κινεζικών συμφερόντων COSCO, μετά τη μεταβίβαση του 67% του μετοχικού πακέτου της ΟΛΠ Α.Ε., που κυρώθηκε με τον ν.4404/2016 (ΦΕΚ 126 Α/08-07-2016), επιδιώκει να ενισχύσει το ρόλο του σε ό,τι αφορά τη διακίνηση ανταλλακτικών πλοίων. Η COSCO συνεπικουρούμενη από τη νομοθεσία, που προβλέπει την απαλλαγή από Φ.Π.Α, έχει πλέον τον απόλυτο έλεγχο του μεγαλύτερου λιμανιού της χώρας, στοχεύει στην αποκλειστικότητα της διακίνησης ανταλλακτικών ναυτιλίας.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Υπάρχει και αν ναι ποια είναι η εισήγηση της Επιτροπής Ανταγωνισμού;
- 2) Πώς θα ενισχυθούν τα cluster ελληνικών συμφερόντων που δραστηριοποιούνται στον χώρο;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

Αθήνα, 19/05/2017

Ο ερωτών Βουλευτής

Νικόλαος Κούζηλος

Βουλευτής Α' Πειραιώς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ