

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 09/05/17

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Η Διέλευση του Νέου Τρένου στην Πάτρα»

Σχετικά με τη συνημμένη επιστολή, μέσω email, παρακαλείσθε όπως απαντήσετε επί όλων όσων καταγγελλομένων σ' αυτή. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε ο κος Γιάννης Κανελλόπουλος Πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα των Κατοίκων Καστελλόκαμπου Πατρών, τηλ. 6940759981, email «sillogosdrosiapatras@gmail.com, kastellokampos@gmail.com» και μάλιστα ζητά να του μεταφέρουμε την τοποθέτηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

BM AA

Προς
Αξιότιμο Δήμαρχο Πατρέων
κ. Κώστα Πελετίδη
Ενταύθα

Πάτρα 25/04/17

Θέμα : Θέσεις κατοίκων και πολιτιστικών φορέων των περιοχών Μποζαϊτίκων ,
Παραλίας Προαστίου και Καστελοκάμπου σχετικά με τη δρομολογούμενη διέλευση
της σιδηροδρομικής γραμμής.

Αξιότιμε κ. Δήμαρχε,
Αξιότιμη κ. Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου ,
Αξιότιμοι κ. Δημοτικοί Σύμβουλοι,

Σε συνέχεια της από 22 Απριλίου 2017 ανοικτής
σύσκεψης και συζήτησης για τη δρομολογούμενη πορεία της νέας σιδηροδρομικής
γραμμής Αθηνών – Πατρών υψηλής ταχύτητας προς το κέντρο της πόλης και το
λιμάνι της Πάτρας , μας δόθηκε η ευκαιρία να ενημερωθούμε με την εισήγηση της
Δημοτικής Αρχής επί του θέματος , καθώς και να ακούσουμε τις απόψεις των
δημοτικών παρατάξεων , συμβούλων και φορέων της πόλεως για το φλέγον αυτό
ζήτημα.

Είναι κοινά αποδεκτό από όλους τους δημότες και κατοίκους της Πάτρας ότι το
σύγχρονο τραίνο πρέπει επιτέλους να έρθει στην πόλη μας και η επικοινωνία /
συγκοινωνία με το κέντρο των Αθηνών να εκσυγχρονιστεί .
Ουδείς εχέφρων μπορεί να έχει την παραμικρή αντίρρηση για ένα τέτοιο έργο πνοής
και ανάπτυξης που είναι χρόνιο αίτημα της πόλης μας .

Πλήν όμως , η επιθυμία και η προσδοκία όλων μας είναι το έργο αυτό να γίνει με
τρόπο τέτοιο , όχι μόνο τεχνικά επαρκή και ασφαλή , αλλά και συμβατό με την μορφή
της πόλης μας που έχει αναπτυχθεί οικιστικά και πληθυσμιακά πέραν των αστικών
ορίων του 19ου και των αρχών του 20ου αιώνα, της περιόδου δηλαδή που
σχεδιάστηκε η παλαιά σιδηροδρομική χάραξη από τον Χαρίλαο Τρικούπη.

Αν τελικά πραγματοποιηθεί η σχεδιασμένη επιφανειακή διέλευση της γραμμής στις
πριν και μετά το Ρίον περιοχές – όπου σημειωτόν , στο Ρίον επιλέχθηκε ή πλήρης
υπογειοποίηση της γραμμής – θα έχει σαν αποτέλεσμα :

1ον.- Να διαταράσσει ανεπανόρθωτα τη φυσιογνωμία των πυκνοκατοικημένων
πλέον αστικών περιοχών που διασχίζει .

2ον.- Να υποβαθμίζει τη ζωή και την υγεία των κατοίκων που γειτνιάζουν με την
πορεία του τρένου .

3ον.- Να μας χωρίζει με ψηλά τείχη, φράκτες , σιρματοπλέγματα κλπ , από την
παραλία .

4ον.- Να απαξιώνει περιουσίες .

5ον.- Να καταστρέφει το φυσικό περιβάλλον σε περιοχές με μοναδικό φυσικό κάλος.

6^{ον}.- Να καταστεί επισφαλής ή και να καταργηθεί η λειτουργία του προαστιακού μας σιδηρόδρομου που είναι πολύ πετυχημένο και λαϊκό μέσο αστικής συγκοινωνίας.

Επειδή οι κάτοικοι της περιοχής που εκπροσωπούμε θέλουμε το έργο να γίνει με όρους και προδιαγραφές 21^{ου} αιώνα , συνετασσόμαστε και ενστερνιζόμαστε πλήρως την πρόταση του κ. Δημάρχου για περιμετρική διέλευση του τρένου , ως σύγχρονη και λογική επιλογή για την προσέγγιση της μοντέρνας υπεραστικής σιδηροδρομικής συγκοινωνίας υψηλών ταχυτήτων από την πόλη μας.

Εναλλακτικά βέβαια, συνεκτιμώντας τα υπάρχοντα δεδομένα και την μέχρι σήμερα εξέλιξη του έργου, εάν η παραπάνω επιλογή δεν είναι εφικτή, ζητάμε την πλήρη υπογειοποίηση της γραμμής από την περιοχή του πρώην δήμου Ρίου συνεχόμενα μέχρι το νέο λιμάνι, , με την προϋπόθεση βέβαια ότι ίσως θα πρέπει να σταματήσει η δημοπράτηση του έργου από τον Ψαθόπυργο και μετά , και παράλληλα να εκπονηθεί άμεσα νέα τεχνική μελέτη υπογειοποίησης της γραμμής.

Αντιλαμβανόμαστε δε απόλυτα ότι η οικονομική κατάσταση της χώρας μας είναι τέτοια που δεν επιτρέπει υπερβάσεις και παρεκτροπές , πλην όμως ένα άρτιο έργο που θα είναι επ' ωφελεία των μελλοντικών γενεών, δεν μπορεί να ζυγίζεται σε οικονομική παλάντζα.

Είμεθα βέβαιοι ότι θα πρυτανεύσει η κοινή λογική και θα μετουσιωθεί σε πράξη η αίσθηση που αποκομίσαμε από όλους τους συνομιλητές για μια σωστή διέλευση του τρένου που δεν θα φέρει περισσότερα προβλήματα στην πόλη και τους κατοίκους της, απ' ότι θα λύσει.

Η επιτροπή αγώνων των Συλλόγων περιοχής
Καστελλοκάμπου , Παραλίας Προαστίου, Μποζαϊτικών

**Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα των Εκπολιτιστικών & Εξωραϊστικών Συλλόγων της
Περιοχής Καστελλοκάμπου Πατρών**

Τηλέφωνα Επικοινωνίας :
Γιάννης Κανελλόπουλος -
Γιάννης Κουτσουβέλης -

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Πάτρα 08/05/2017

Προς τον
Αξιότιμο Βουλευτή Αχαΐας
κ. Νίκο Νικολόπουλο
Βουλή Των Ελλήνων
Αθήνα.

Θέμα : Η Δρομολογούμενη διέλευση του τρένου από τον Καστελλόκαμπο μέχρι το Νέο Λιμάνι της Πάτρας και μετά .

Σχετικά : Η Ανοικτή Γενική Συνέλευση των κατοίκων της περιοχής Καστελλοκάμπου και Γειτονικών περιοχών της Κυριακής 07/05/2017.

Αξιότιμε κ. Βουλευτά ,

Εκ μέρους της επιτροπής μας , επιτρέψατε να σας εκφράσουμε τις ευχαριστίες μας για την παρουσία σας στη συνέλευσή μας που σκοπό είχε την ευαισθητοποίηση / ενημέρωση των εκπροσώπων μας και των τοπικών αρχών και φορέων , καθώς και των κατοίκων για το πολύ σοβαρό θέμα που έχει προκύψει με τη σχεδιαζόμενη από την ΕΡΓΟΣΕ επιφανειακή διέλευση του τρένου μέχρι το κέντρο της Πάτρας , το Νέο Λιμάνι και μετά από αυτό .

Επαινούμε επίσης την παρηρησία σας για τον πολύ δηκτικό και εύστοχο τρόπο που σχολιάσατε το ζήτημα δημόσια .

Πραγματικά μας έδωσε κουράγιο και δύναμη . Λιπούμεθα δε πολύ που η εκφρασμένη παλαιότερη πρόβλεψή σας για την επικείμενη διχοτόμησή μας σε «Ανατολικό & Δυτικό Βερολίνο» δεν ελήφθη από εκείνους που έπρεπε όταν έπρεπε , με αποτέλεσμα να χαθεί πολύτιμος χρόνος και να έλθουμε προ ελημμένων αποφάσεων.

Δυστυχώς κ. Βουλευτά , από τις τοποθετήσεις που έγιναν στην συνέλευση αυτή αποδείχθηκε ότι η επιλεγμένη μέθοδος για τη διέλευση του τρένου στην πόλη μας δεν είναι η κατάλληλη , μιας και μάλλον δημιουργεί περισσότερα προβλήματα απ' ότι θα λύσει .

Η επιφανειακή διέλευση , που σημειωτέον από τον Ψαθόπυργο μέχρι την οδό Κανελλοπούλου : έχει ήδη δημοπρατηθεί , αλλά και εν συνεχεία , από τον κεντρικό αστικό ιστό μέχρι το νέο λιμάνι και μετά από αυτό μέχρι τα ακρότατα όρια του Δήμου της Πάτρας , θα διχοτομήσει την περιοχή και την πόλη μας και θα επιφέρει τεράστια βλαπτική μεταβολή στην εικόνα της περιοχής , την ευζωία και την

**Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα των Εκπολιτιστικών & Εξωραϊστικών Συλλόγων της
Περιοχής Καστελλόκαμπου Πατρών**

Τηλέφωνα Επικοινωνίας :
Γιάννης Κανελλόπουλος -
Γιάννης Κουτσουβέλης -

E- Mail :

- 1)
- 2)

επικοινωνία των κατοίκων και των περιουσιών τους.

Θα υψωθούν κάθετα τοιχία καθ' όλο το μήκος της γραμμής , που σε ορισμένα και πολύ πυκνοκατοικημένα σημεία της περιοχής μας , θα έχουν ύψος από 1,80 έως 4 μέτρα, πλέον το ύψος των προστατευτικών υπερεκτασκευών και παραπετασμάτων.

Διαπιστώθηκε όμως και κάτι ακόμη που είναι έξ.ον απορροίας . Αυτό δεν είναι άλλο από την ελλιπέστατη ενημέρωση όλων μας για το σπουδαιότατο αυτό έργο.

Διαπιστώθηκε ακόμη και μη συνεργασία σε ό,τι αφορά επίσημη ενημέρωση επί των τεχνικών λεπτομερειών του έργου στην περιοχή μας , μιας και η ΕΡΓΟΣΕ δεν δείχνει πρόθυμη και δεν έχει ακόμη εξηγήσει με ακρίβεια το σχεδιασμό της.

Φάνηκε επίσης ότι κανείς αρμόδιος δεν μπήκε στον κόπο για να εξετάσει νωρίτερα και με επιτόπιες επισκέψεις το πώς τελικά θα διαμορφωθούν οι συνοικίες που η νέα γραμμή θα διασχίσει με βάση την οριστικοποιημένη πλέον μελέτη της ΕΡΓΟΣΕ . Ποία δηλαδή επρόκειτο να είναι η εικόνα της πόλης μας και των γειτονιών της μετά τα έργα της γραμμής , στ' Αραχωβίτικα , το Ρίον , στον Καστελλόκαμπο , στα Μποζαϊτικά , στην Αγυιά , στο κέντρο , μετά το Νέο Λιμάνι κλπ ώστε να παρέμβουν έγκαιρα για λύσεις και τροποποιήσεις.

Μιλούσαμε όλοι και ανησυχούσαμε ΜΟΝΟ για το στενό κέντρο της πόλης μας , για το στενό παραλιακό μέτωπο , και παραγνωρίζαμε τις γειτονιές πριν και μετά το κέντρο.

Αγαπητέ κ. Νικολόπουλε , ξεκινώντας αυτήν την κίνηση διαμαρτυρίας , αρχικά οι σύλλογοί μας «ΚΑΣΤΕΛΛΟΚΑΜΠΟΥ» και παραλίας προαστίου «Η ΔΡΟΣΙΑ» που θίγονται άμεσα και περισσότερο , έχουμε σκοπό να προστατεύσουμε την περιοχή μας , την ποιότητα ζωής και τις περιουσίες μας από την υποβάθμιση και την τσιμεντοποίηση. Δεν φανταζόμασταν την απήχηση που θα είχε και τη διάσταση που θα ελάμβανε το θέμα .

Η Δημοτική αρχή μάλλον αφυπνίστηκε και εκφράζει πλέον έντονα τις αντιρρήσεις της για όλο τον Μητροπολιτικό μας Δήμο και όχι μόνο για το στενό αστικό κέντρο όπως μέχρι σήμερα τοποθετούνταν. Το ίδιο εκφράστηκαν και οι λοιπές παρατάξεις δια των εκπροσώπων τους.

Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος επίσης θα κινηθεί σε ανάλογη κατεύθυνση , καθώς και όλοι οι παρόντες συνάδελφοι σας βουλευτές (συμπολιτευόμενοι και μη) έδειξαν να συμμερίζονται τις ανησυχίες μας και να κατηννοούν ότι η επιλεγμένη διέλευση του νέου τρένου στην Πάτρα έχει μάλλον σοβαρό έλλειμμα σχεδιασμού για την ωφέλεια της πόλης και περιμένουν ενημέρωση από τους αρμόδιους φορείς.

**Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα των Εκπαιδευτικών & Εξωραϊστικών Συλλόγων της
Περιοχής Καστελλοκάμπου Πατρών**

Τηλέφωνα Επικοινωνίας :
Γιάννης Κανελλόπουλος --
Γιάννης Κουτσοβέλης --

E- Mail :

- 1)
- 2)

Εμείς όλοι , χωρίς να παραβλέπουμε την πραγματικότητα , προσβλέπουμε στο αμέριστο ενδιαφέρον σας και την ευαισθησία που σας διακρίνει για να στηρίξετε τον αγώνα μας και να βρεθεί λύση, ιδιαίτερα στο άμεσο διάστημα που προγραμματίζεται επίσκεψη κλιμακίου του Υπουργείου και της ΕΡΓΟΣΕ στην Πάτρα προς εξέταση της προόδου των έργων.

Για τους κατοίκους της περιοχής μας η βιώσιμη λύση δεν είναι άλλη από την επιλογή της πλήρους υπογειοποίησης της γραμμής , είτε εναλλακτικά , της περιμετρικής διέλευσης του τρένου, όπως προτείνει ο κ. Δήμερχος . Και θα παλέψουμε γι' αυτό.

Κλείνουμε την επιστολή μας αυτή τονίζοντας ότι δεν είμαστε εναντίον του τρένου και της προόδου αλλά ενιστάμεθα και διαφωνούμε ΑΠΟΛΥΤΑ με τον τρόπο που δρομολογείται η διέλευσή του από τη γειτονιά μας.

Ευχαριστούμε για τον πολύτιμο χρόνο και το ενδιαφέρον σας.

Με την ελπίδα ομόνοιας και σύμπνοιας όλων των πολιτικών εκπροσώπων μας και τοπικών αρχών, επ' ωφελεία της πόλη μας και της περιοχής μας ,

Με ιδιαίτερη εκτίμηση ,
Για την συντονιστική επιτροπή αγώνα
των κατοίκων Καστελλοκάμπου

Ο πρόεδρος
Γιάννης Κανελλόπουλος

Ο Γραμματέας
Σπύρος Ματαράγκας.

**ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΚΑΣΤΕΛΛΟΚΑΜΠΟΥ ΠΑΤΡΩΝ
ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ, ΣΠΥΡΟΥ ΜΑΤΑΡΑΓΚΑ, ΣΤΗΝ ΑΝΟΙΚΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΕΣΤΙΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΜΕ ΤΟΥΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ, ΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΡΧΗ .**

ΠΑΤΡΑ , 7^Η ΜΑΪΟΥ 2017.-

ΚΥΡΙΕΣ ΚΑΙ ΚΥΡΙΟΙ ,

Ο εκσυγχρονισμός των οδικών δικτύων και των συγκοινωνιών που θα μας έφερναν πιο κοντά και με μεγαλύτερη ασφάλεια τόσο με το κέντρο των Αθηνών, όσο και με άλλες περιοχές και πόλεις τις πατρίδας μας , ήταν ένα πάγιο αίτημα της πόλης μας για πολλές πολλές 10ετίες .

Αδιαμφισβήτητα , όλα τα μεγάλα έργα συγκοινωνιών και υποδομών όπως :

η Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου,
το Νέο Λιμάνι της Πάτρας ,
η Νέα Εθνική Οδός Πατρών Κορίνθου ,
η Ιόνια οδός,
ο νέος σιδηρόδρομος υψηλών ταχυτήτων
και πολλά άλλα ακόμα ,

είναι σημαντικότερα έργα για την ευρύτερη περιοχή μας, αλλάζουν τα δεδομένα και διευκολύνουν αφάνταστα το παραγωγικό δυναμικό , επαγγελματίες και εργαζομένους.

Ο νέος ηλεκτρικός σιδηρόδρομος υψηλών ταχυτήτων θα χαρίσει σε όλους μας ένα μοντέρνο και ταχύτατο, πράσινο μέσο μετακίνησης από την πόλη της Πάτρας μέχρι την Αθήνα και όπου αλλού μετά.

Τα θετικά αποτελέσματα των έργων αυτών είναι πασιφανέστατα και η ολοκλήρωσή τους θα βοηθήσει αδιαμφισβήτητα στην πρόοδο και την εξέλιξη της περιοχής και της χώρας μας .

Πλην όμως και πάνω απ' όλα , η πρόοδος , η εξέλιξη και η ανάπτυξη πρέπει να συμβαδίζουν και να βελτιώνουν την ποιότητα ζωής των ανθρώπων , να εξωραϊζουν τις περιοχές και να ομορφαίνουν τις ζωές μας , να ενώνουν και όχι να χωρίζουν.

Να δίνουν πνοή και όχι να μας παίρνουν την αναπνοή !

Κυρίες και Κύριοι,

Εφ' όσον οι πληροφορίες και η τεχνική εικόνα του έργου που έχουμε λάβει είναι ακριβείς, ο επιλεγμένος τρόπος για τη διέλευση του νέου τρένου από τις περιοχές μας προς το κέντρο, θα προκαλέσει δυστυχώς τεράστια αλλοίωση στην εικόνα της γειτονιάς μας, υποβαθμίζοντας ανεπανόρθωτα τις ζωές μας, μ' ό,τι αυτό συνεπάγεται.

Άμεσο αποτέλεσμα είναι ότι θα μας κλείσει ανάμεσα σε δυο υπερυψωμένα τείχη πολλών μέτρων αποκόπτοντας μας από το θαλάσσιο μέτωπο.

Ήδη στην περιοχή μας , στο αντίθετο άκρο από τη γραμμή και σε απόσταση μερικών δεκάδων μέτρων, υπάρχει το τοιχίο της νέα εθνικής οδού υψωμένο στα πέντε μέτρα τουλάχιστο.

Είναι εύκολο να φανταστείτε την εικόνα μας όταν πλέον ολοκληρωθεί και το νέο 4μετρο σε ύψος τοιχίο της γραμμής (πλάτους 18 μέτρων περίπου) με τις υπερκατασκευές του επιπλέον αυτού (υαλοπετάσματα , καλώδια κλπ) στην αντίθετη μεριά προς τη θάλασσα.

Μπορείτε να φανταστείτε την κατάσταση των ανθρώπων με στίβια κοντά στη γραμμή ή και λίγο μακρύτερα απ' αυτή , την αλλοίωση του φυσικού τοπίου , την αποψίλωση και την τσιμεντοποίησή του.

Αλλά και πέρα της φυσικής εικόνας , εκτιμάται ότι θα υπάρξουν και άλλες πολλές και καθόλου ευχάριστες συνέπειες που είναι εύκολα αντιληπτές και δεν είναι επί του παρόντος δυνατό να αναπτυχθούν λεπτομερώς.

Οι κάτοικοι της περιοχής μας έχουμε αποκομίσει την αίσθηση ότι οι μελέτες αστικής διέλευσης της γραμμής έγιναν με τρόπο μάλλον όχι άρτιο .

Αυτό βέβαια ισχύει για όλη την πόλη και είνι σε πλήρη αντ.θεση με την ευαισθησία που επιδείχθηκε και το κόστος που δαπανήθηκε για τις ακατοίκητες περιοχές της υπαίθρου που διασχίζει η χάραξη της γραμμής και το τρένο μέχρι την Πάτρα.

Λείχνει ότι δεν ελήφθησαν υπόψη τα οικιστικά δεδομένα ανάπτυξης και εξάπλωσης του άστεως των Πατρών που είναι σήμερα - εν έτη 2017 - πολύ πιο διαφορετικά από την εποχή του Τρικούπη , της πρώτης δηλαδή χάραξης που χρησιμοποιείται ακόμη και σήμερα από τον προαστιακό , ένα μέσο μαζικής μεταφοράς της πόλης μας πολύ επιτυχημένο , που ίσως η νέα γραμμή θέσει εν αμφιβόλω τη λειτουργία του.

Ακούγαμε και ακούμε από τις αρχές της πόλης μας εντονότερες παρεμβάσεις για την επιφανειακή διέλευση του τρένου μόνο για τον στενό αστικό ιστό του κέντρου της Πότρας μέχρι το νέο λιμάνι.

και δικαίως .

Τα επιχειρήματα είναι γνωστά και τα αιτήματα εύλογα .

Εξάλλου , σαν πόλη , έχουμε ένα σπάνιο , μεγάλο και ωραιότατο παραλιακό μέτωπο που κάποτε πρέπει να αναδειχθεί ενιαίο και να αξιοποιηθεί για το όφελος όλων μας.

Για τις γειτονίες μας που έχουν ανάλογα προβλήματα και αποτελούν φυσική συνέχεια του παραλιακού μετώπου δεν γινόταν καμία αναφορά.

Πρόσφατα η δημοτική αρχή και μετά τις εντονότερες διαμαρτυρίες και παρεμβάσεις μας πιστεύουμε ότι κατανόησε το θέμα.

Βέβαια , μας προβληματίζει έντονα το γεγονός ότι :

1^{ου} .- Σε καμία πόλη μέχρι την Πάτρα , το τρένο θα δεν διέρχεται εσωτερικά αυτής , πλην Διακοπτού με τις γνωστές αντιδράσεις.

2^{ου} .- Για το γειτονικό μας Ρίον επιλέχθηκε η υπογειοποίηση της γραμμής, ως ορθή λύση για τη διέλευση του τρένου στον πυκνοκατοικημένο οικισμό . Και ορθά έγινε.

3^{ου} .- Για το κέντρο της πόλης αναγκαστικά θα βρεθεί η κατάλληλη λύση .

Ο Καστελόκαμπος όμως , τα Μποζαϊτικά , η Παραλία και τόσες άλλες γειτονίες που το τρένο θα τέμνει και θα χωρίζει με τοίχους και πλέγματα , περιοχές που επιλέξαμε να ζήσουμε , αναδεικνύοντας τις , περιοχές που είναι ακόμη χωρίς βασικές αστικές υποδομές και πληρώνοντας εμείς οι κάτοικοι μεγάλο οικονομικό τίμημα, θα τύχουν της ανάλογης ορθής λύσης και του ενδιαφέροντος ?

Δυστυχώς για μας , τα κονδύλια στέρεψαν... !

Κυρίες και κύριοι,

Δεν θα ήθελα να επεκταθώ περισσότερο.

Επιθυμούμε να τονίσουμε για άλλη μια φορά ότι δεν είμαστε εναντίον του νέου τρένου και αντιλαμβανόμαστε απόλυτα και πολύ καλά τα στενά χρονοδιαγράμματα για την ολοκλήρωση του σημαντικότερου αυτού έργου υποδομής.

Οι ενστάσεις και οι ανησυχίες μας είναι στον τρόπο που έχει επιλεγεί για να γίνει αυτό, ο οποίος αγνοεί επιδεικτικά τις ζωές μας.

Αυτό είναι η αποστολή των πολιτιστικών συλλόγων μας.

Δε είμαστε εδώ ούτε για να προτείνουμε λύσεις, ούτε είμαστε αρμόδιοι και ειδικοί για να τις βρούμε.

Αυτό είναι μάλλον η υποχρέωση των πολιτικών αρχόντων και των φορέων, που αφού ακούσουν εμάς τους πολίτες και ενημερωθούν, οφείλουν να εργασθούν προς την επίλυση των ζητημάτων που αναδεικνύονται.

Ως κάτοικοι της περιοχής, μας φαίνεται καλή ιδέα η πρόταση του Δήμου για περιμετρική διέλευση του τρένου και συμφωνούμε με αυτή.

Αλλά, και η πλήρης υπογειοποίηση της γραμμής σε συνέχεια από το Ρίον μέχρι το νέο λιμάνι, ως μια εναλλακτική λύση είναι κάτι που φανταζόμαστε ότι αξίζει να εξεταστεί με αντικειμενικότητα και σοβαρότητα και χωρίς βέβαια να παραθέτονται ως αντεπιχειρήματα κονδύλια και οικονομικά κόστη με τάξεις μεγέθους μάλλον ελεγχόμενες, ή άλλα τεχνικά κωλύματα τα οποία επιλύονται από την εξέλιξη της τεχνολογίας και της επιστήμης του 21^{ου} αιώνα.

Και στο κάτω κάτω της γραφής, θα χρεωθούμε που θα χρεωθούμε για το έργο αυτό, ας χρεωθούμε λίγο παραπάνω προκειμένου να παραδώσουμε στις επόμενες γενιές ένα έργο άρτιο και με προοπτική.

Σας ευχαριστώ,