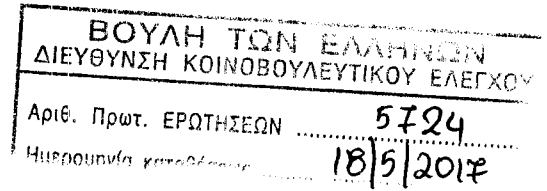




ΕΡΩΤΗΣΗ

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ



ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με το καθεστώς χρήσης των αεροδρομίων της χώρας σε καιρό πολέμου»

Στα πλαίσια του Προγράμματος Ιδιωτικοποιήσεων το οποίο ακολουθεί η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, κατ' εφαρμογή των μνημονιακών υποχρεώσεων, παραχωρήθηκε η χρήση, διαχείριση, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση δεκατεσσάρων περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας στην εταιρεία FRAPORT, δυνάμει της συμβάσεως που κυρώθηκε με το άρθρο 215 του Ν. 4389/2016. Είναι σαφές ότι αυτού του είδους οι επιλογές που αφορούν τη διαχείριση της εθνικής δημόσιας περιουσίας, αποτελούν ουσιαστικό ξεπούλημα των πλέον αξιοποιήσιμων περιουσιακών στοιχείων της Ελλάδας. Το μείζον όμως θέμα που προκύπτει σχετικά με το αναφερόμενο θέμα αφορά το περιεχόμενο του άρθρου 5 στο π.δ. 28/07.04.2017 (ΦΕΚ Α' 51), το οποίο προβλέπει την υποχρέωση του ελληνικού κράτους να αποζημιώνει την Fraport, σε περίπτωση που θα χρησιμοποιηθούν τα αεροδρόμια για την εξυπηρέτηση αναγκών, οι οποίες τυχόν προκύψουν εν καιρώ πολέμου. Επί της ουσίας, το ελληνικό κράτος θα καταβάλλει χρήματα για να επιτάξει την χρήση των



αεροδρομίων που βρίσκονται σε ελληνικό έδαφος. Γίνεται αντιληπτό, ότι αυτή η διάταξη, υποβαθμίζει το κύρος των Ελληνικών αρχών, υποθάλλει την εκχώρηση των εθνικών κυριαρχικών δικαιωμάτων και δύναται να επιδράσει αρνητικά στο ηθικό και την επιχειρησιακή ικανότητα των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Για ποιους λόγους προβήκατε στην υπογραφή του εν λόγω συμβατικού όρου, ο οποίος ερμηνευτικά προϋποθέτει την εκχώρηση των Εθνικών κυριαρχικών δικαιωμάτων μας;
- 2) Υπάρχει δυνατότητα τροποποίησης της συγκεκριμένης διατάξεως και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση;

Αθήνα, 18/05/2017

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ