



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΜΕΝΗΣ
Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	5475
Ημερομηνία καταθέσεως	8.5.17

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με την οδική και σιδηροδρομική παράκαμψη της Αττικής»

Προ διετίας όταν και ανέλαβε τα ηνία της διακυβέρνησης της χώρας ο ΣΥΡΙΖΑ, ακυρώθηκε το μεγάλο έργο της κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνας- Υλίκης, το οποίο θα μείωνε την κατά 60 χ.λ.μ. την απόσταση μεταξύ Κεντρικής και Βόρειας Ελλάδας με την Πελοπόννησο. Παρά το γεγονός ότι οι ανάγκες βελτιστοποίησης των συνθηκών και των συνδέσεων του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου και η εν γένει ανάγκη για νέες υποδομές είναι προφανείς, δεν προκύπτει κάποια σχετική είδηση. Η ανάπτυξη του λιμένος Πειραιά, και η αύξηση των αναγκών στις μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων (container), αποτελεί ακόμη έναν λόγο για να τεθεί επί τάπητος, το θέμα της οδικής παράκαμψης της Αττικής και η ταυτόχρονη πρόβλεψη για ανάπτυξη του υπάρχοντος σιδηροδρομικού δικτύου.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Ποιος ο σχεδιασμός του υπουργείου σχετικά με την ανάπτυξη και βελτίωση του ήδη υπάρχοντος οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

- 2) Ποιες οι προθέσεις των αρμοδίων σχετικά με την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνας-Υλίκης; Είναι υπαρκτό το ενδεχόμενο να τεθεί εκ νέου υπό εξέταση, η κατασκευή του;

Αθήνα, 08/05/2017

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Γερμενής

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ