



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ
Βουλευτής Α΄ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΡΕΓΟΣ
Βουλευτής Α΄ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	5421
Ημερομηνία καταθέσεως	5.5.17

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΘΕΜΑ: «Πιλοτικό πρόγραμμα θαλάσσιας αστικής συγκοινωνίας»

Το 2014, δόθηκε άδεια λειτουργίας γραμμής για την εφαρμογή του πιλοτικού προγράμματος της θαλάσσιας αστικής συγκοινωνίας στην Θεσσαλονίκη κατόπιν συναντήσεως του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Μ. Βαρβιτσιώτη και του Αντιπεριφερειάρχη Θεσσαλονίκης Γ. Τσαμασλή. Ο σχεδιασμός προέβλεπε 3 πλοία χωρητικότητας 100-200 επιβατών ανά διαδρομή. Τότε όλοι δήλωναν ότι αποτελεί πάγιο αίτημα των Θεσσαλονικέων, η ένωση του κέντρου της πόλης με την ανατολική Θεσσαλονίκη.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Σε ποιο στάδιο βρίσκεται σήμερα η εφαρμογή του πιλοτικού προγράμματος;
- 2) Υπάρχει μελέτη σχετική μελέτη από την οποία προκύπτει ο αριθμός των επιβατών που θα εξυπηρετούνται, όταν λειτουργήσει η γραμμή αυτή;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

Αθήνα, 05/05/2017

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Νικόλαος Κούζηλος

Βουλευτής Α' Πειραιώς

Αντώνιος Γρέγος

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ