

Κ.Ο. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ
ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ

Βασίλης Κεγκέρογλου
Βουλευτής Ηρακλείου
ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ: Περιβάλλοντος & Ενέργειας, κ. Γ. Σταθάκη

ΘΕΜΑ: «Επιτέλους τι θα γίνει με τους φουσκωμένους λογαριασμούς ρεύματος και τις καθυστερήσεις στη διασύνδεση των νησιών;»

Κύριε Υπουργέ,

Ολοένα και περισσότεροι καταναλωτές, νοικοκυριά και μικρομεσαίες επιχειρήσεις καλούνται να πληρώσουν φουσκωμένους λογαριασμούς ρεύματος, γεγονός που αποτελεί αιτία εκδήλωσης έντονων διαμαρτυριών αλλά και δικαιολογημένων και εύλογων αντιδράσεων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που αποτυπώνονται στους λογαριασμούς το μεγαλύτερο μέρος είναι φόροι και τέλη, ΕΡΤ και πρόσθετες χρεώσεις για τα δίκτυα, ΥΚΩ, ΕΤΜΕΑΡ και μόνο το 56% αφορά την παραγωγή ενέργειας.

Από τα πρόσθετα, εκτός από τις χρεώσεις για τα δίκτυα μεταφοράς και διανομής ηλεκτρισμού ΑΔΜΗΕ και τον ΔΕΔΔΗΕ που αφορούν παροχή υπηρεσιών, έχουν αυξηθεί δραματικά οι χρεώσεις για ΥΚΩ (Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας) και ΕΤΜΕΑΡ.

Η αύξηση των ποσών των ΥΚΩ, όπως επίσης και χρεώσεις για το ΕΤΜΕΑΡ αποτελούν σημαντική αιτία των φουσκωμένων λογαριασμών.

Από τις χρεώσεις ΥΚΩ που ανέρχονται περίπου στα 400,000,000 συνολικά, τα 50-60 εκατ αφορούν το κοινωνικό τιμολόγιο και τα περισσότερα από τα υπόλοιπα αφορούν το υψηλότερο κόστος ενέργειας, όπως αυτό παράγεται στα νησιά.

Όμως από τον Ιούλιο του 2014, έχουν συναφθεί συμβάσεις για την ηλεκτρική διασύνδεση των Κυκλάδων με την ηπειρωτική Ελλάδα. Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 240 εκατ. €, χρηματοδοτήθηκε από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Έπρεπε να έχει παραδοθεί το αργότερο τον Ιούλιο του 2016. Η λειτουργία του θα εξοικονομήσει κάθε χρόνο 100 εκατ. € από το κόστος των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ).

Σήμερα, ένα χρόνο μετά τη συμβατική ημερομηνία παράδοσης του έργου, η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑΝΕΛ συνεχίζει να φορτώνει, εξ αυτής της αιτίας, τους λογαριασμούς με το κόστος των 100 εκατ. € το χρόνο, με άγνωστη την ημερομηνία ολοκλήρωσής του.

Οι ίδιες καθυστερήσεις παρουσιάζονται στην ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης. Ένα έργο που εντάχθηκε από τις προηγούμενες Κυβερνήσεις στα χρηματοδοτούμενα από την ΕΕ προγράμματα (PCIs) ως τμήμα του μεγάλου διευρωπαϊκού έργου ηλεκτρικής διασύνδεσης Ισραήλ – Κύπρου – Κρήτης – Αττικής, του EuroAsia Interconnector. Ένα έργο που θα έπρεπε να λειτουργεί μέχρι το 2020, ακόμη περιμένει την επιλογή του αναδόχου για την αρχική μελέτη βυθού.

Επειδή, τόσο η κοινωνική πολιτική, όσο και το αυξημένο κόστος στα νησιά είναι ευθύνη του κράτους αλλά φορτώνεται στους καταναλωτές με τους φουσκωμένους λογαριασμούς.

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

- 1) Τι θα πράξετε για να αρθούν τα εμπόδια και να αντιμετωπιστούν οι καθυστερήσεις στις διαδικασίες και τα έργα διασύνδεσης των Κυκλάδων και της Κρήτης;
- 2) Μέχρι την ολοκλήρωση των διασυνδέσεων των νησιών, έχετε τη πολιτική βούληση να απαλλάξετε τους καταναλωτές από το κόστος των ΥΚΩ;
- 3) Τι άλλο θα πράξετε για να αποκλιμακωθούν οι χρεώσεις ΑΔΜΗΕ- ΔΕΔΔΗΕ και ΕΤΜΕΑΡ;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλης Κεγκέρογλου