



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΜΕΝΗΣ
Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	5391
Ημερομηνία καταθέσεως	4-5-17

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**ΘΕΜΑ: «Οι ελληνικών συμφερόντων εταιρείες εφοδιασμού πλοίων
πληττονται από την εφαρμογή των κοινοτικών οδηγιών»**

Δραματική μείωση στον τζίρο των εταιρειών εφοδιασμού πλοίων σημειώνεται από το 2012 και εντεύθεν. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρατίθενται από την ΕΛΣΤΑΤ καθώς και το Κέντρο Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ), το 2012 ο κύκλος εργασιών των εξαγωγών εφοδιασμού άγγιζε τα 216,9 εκατομμύρια ευρώ ενώ το 2016 ήταν μόλις 790.000 ευρώ. Η στρεβλή ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία των σχετικών κοινοτικών οδηγιών σε συνδυασμό με τις άστοχες εγκυκλίους του Υπουργείου Οικονομικών έχουν προκαλέσει ραγδαία μείωση στον τζίρο των εταιρειών. Το πρόβλημα που εντοπίζεται, αφορά την μη απαλλαγή από Φ.Π.Α ή Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης, των ελληνικών εταιρειών εφοδιασμού, στα προϊόντα με τα οποία εφοδιάζονται τα πλοία ενώ την ίδια στιγμή στις εταιρείες εφοδιασμού που εδρεύουν σε διάφορα κράτη-μέλη της Ε.Ε. οι φοροαπαλλαγές εφαρμόζονται κανονικά, όπως δηλώνει άλλωστε και ο Πρόεδρος της ΠΣΕΠΕ (Πανελλήνιος Σύλλογος Εφοδιαστών Πλοίων - Εξαγωγέων). Η πρακτική των ελληνικών αρχών δεν φαίνεται να συνάδει με την καθ' ημάς επιβεβλημένη φορολογική ελάφρυνση των εταιρειών εφοδιασμού, δεδομένης και της δραματικής μείωσης του κύκλου εργασιών. Είναι απαραίτητο να προβούν οι ιθύνοντες σε σχετική νομοθετική ρύθμιση με σκοπό την παροχή οικονομικών κινήτρων στις εν λόγω εταιρείες, τα οποία θα αποφέρουν κέρδη και



αύξηση του κύκλου εργασιών στις ελληνικές εταιρείες, ώστε να τονωθεί η εθνική οικονομία.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Πού οφείλεται η αποσπασματική νομοθετική αντιμετώπιση του θέματος; Προτίθεστε να αναλάβετε νομοθετική πρωτοβουλία ώστε να αντιμετωπιστούν οι δυσλειτουργίες που προκύπτουν από την εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας;
- 2) Πώς θα αντιμετωπιστεί η δραματική μείωση των εξαγωγών εφοδιασμού πλοίων, που οδηγεί σε λουκέτο ελληνικές εταιρείες και προκαλεί σοβαρές απώλειες σε δημόσια έσοδα και θέσεις εργασίας;

Αθήνα, 04/05/2017

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Γερμενής

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ