

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ
Βουλευτής Ν. Σερρών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ερώτηση

**Προς τον
Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

Θέμα: Εικόνα διάλυσης στα αμαξοστάσια της Ο.ΣΥ.

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με σειρά δημοσιευμάτων κατά το τελευταίο χρονικό διάστημα, τα αμαξοστάσια της «Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε.» (Ο.ΣΥ.) εμφανίζουν εικόνα διάλυσης.

Συγκεκριμένα:

- Πάνω από 250 αστικά λεωφορεία δεν έχουν ελεγχθεί από ΚΤΕΟ και δεν έχουν ασφαλιστική κάλυψη.

Μεταξύ των οχημάτων που διατηρεί η ΟΣΥ στα αμαξοστάσιά της υπ' αυτές τις πρωτόγνωρες συνθήκες, περιλαμβάνονται και 91 λεωφορεία φυσικού αερίου, ορισμένα εκ των οποίων είναι αρκετά καινούργια και με αξία αγοράς κοντά στις 200.000 ευρώ.

Συνολικά, η εταιρεία διαθέτει 300 ανασφάλιστα οχήματα, μεταξύ των οποίων αυτοκίνητα, οχήματα κινητών συνεργείων, μικρά φορτηγά κ.ά.

Με δεδομένο, μάλιστα, ότι στα δημόσιας χρήσης ανασφάλιστα οχήματα επιβάλλεται χρηματικό πρόστιμο (υπέρ του Ασφαλιστικού Επικουρικού Κεφαλαίου) ύψους 1.000 ευρώ για κάθε ανασφάλιστο λεωφορείο ή φορτηγό και 500 ευρώ για τα μικρότερα οχήματα, γίνεται αντιληπτό πως η ΟΣΥ κινδυνεύει με επιβολή προστίμων και αφαίρεση στοιχείων κυκλοφορίας, μόλις γίνει η πρώτη διασταύρωση των στοιχείων του στόλου τους από τη Γενική Γραμματεία Εσόδων.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Βουλευτής Ν. Σερρών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

- Παρελήφθησαν οριστικά – σε συνέχεια σχετικής απόφασης του ΔΣ της Ο.ΣΥ. τη Μεγάλη Τρίτη – 404 προβληματικά και επικίνδυνα λεωφορεία, κατ'εφαρμογή της σύμβασης συνεργασίας της – τότε – Εταιρείας Θερμικών Λεωφορείων (Ε.ΘΕ.Λ.) με την Irisbus France τον Φεβρουάριο του 2004, και παρά το γεγονός ότι τόσο στις 14/12/2006 όσο και στις 27/7/2009 συντάχθηκαν πρωτόκολλα μη οριστικής παραλαβής λόγω συνεχών τεχνικών βλαβών που διαπιστώνονταν στο υλικό.

Συνεπεία των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Για ποιο λόγο η Ο.ΣΥ. δεν έχει «περάσει» από έλεγχο ΚΤΕΟ και έχει αφήσει ανασφάλιστο μέρος του στόλου του;
2. Πώς κρίνει η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου την πρωτοφανή αυτή στάση της διοίκησης της Εταιρείας;
3. Έχουν προϋπολογιστεί οι σχετικές συνέπειες και το κόστος από τις ποινές που τυχόν θα επιβληθούν στην Εταιρεία, σε περίπτωση διασταύρωση των στοιχείων του στόλου τους από τη Γενική Γραμματεία Εσόδων;
4. Υπό ποίο σκεπτικό και για ποιους λόγους αποφάσισε η Διοίκηση της Εταιρείας την οριστική παραλαβή 404 προβληματικών λεωφορείων;
5. Ποιο είναι το κόστος συντήρησης και επιδιόρθωσης προβλημάτων για τα εν λόγω λεωφορεία;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

3/5/2017

Καραμανλής Κώστας – Ν. Σερρών

Μπουκώρος Χρήστος – Ν. Μαγνησίας