



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	5313
Ημερομηνία καταθέσεως	25.12

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ, ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ Κ.Ο. ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Αθήνα, 02.05.2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρ. Σπίρτζη

ΘΕΜΑ: Σκανδαλώδης οριστική παραλαβή από την Ο.ΣΥ. άχρηστων κι επικίνδυνων λεωφορείων

Κύριε Υπουργέ,

δημοσιεύματα του ημερήσιου τύπου αναφέρονται σε επαχθέστατη για το δημόσιο συμφέρον απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας Οδικές Συγκοινωνίες (Ο.ΣΥ.) περί οριστικής παραλαβής 404 οχημάτων (283 πετρελαίου και 121 φυσικού αερίου) από την εταιρία Irisbus France (νυν IVECO). Τα ως άνω οχήματα, τα οποία αγοράσθηκαν από την Ε.Θ.Ε.Λ. το 2004, κατόπιν ανοικτού διεθνή διαγωνισμού, παρελήφθησαν προσωρινά, χωρίς ποτέ έως και σήμερα να γίνει οριστική παραλαβή τους, καθότι διαπιστώθηκαν σοβαρά κατασκευαστικά λάθη. Υπογράφηκαν, μάλιστα, διαδοχικά πρωτόκολλα αναστολής της οριστικής παραλαβής τους, καθότι ποτέ δεν αποκαταστάθηκαν οι βλάβες τους στο σύνολό τους.

Ενδεικτικό είναι το γεγονός ότι από αυτά τα λεωφορεία 5 είναι ολοσχερώς καμένα λόγω κατασκευαστικών λαθών και 130 πλήρως ακινητοποιημένα ως «ασύμφορα επισκευής». Επίσης, οι αρμόδιες επιτροπές της Ο.ΣΥ. διαπίστωσαν ότι τα διαφυγόντα κέρδη της Ο.ΣΥ. ανέρχονται σε 3.323.862€ για τα λεωφορεία φυσικού αερίου και σε 3.734.551€ για τα λεωφορεία πετρελαίου, ενώ πρέπει να επισημανθεί ότι το μέσο έσοδο για κάθε λεωφορείο ανά ώρα λειτουργίας υπολογίστηκε αρχικά στα 12,67€ και από το 2013 σε 19,80€, διαμορφώνοντας συνολική ζημία περίπου 8.000.000€, η δε Ο.ΣΥ. έχει εγγράψει ως βεβαιωμένη ζημία 7.093.914€.

Παρόλα αυτά, λοιπόν, τα ίδια δημοσιεύματα αναφέρουν ότι το Δ.Σ. της Ο.ΣΥ. αποφάσισε την επιστροφή στην προμηθεύτρια εταιρεία του συνόλου των εγγυητικών επιστολών, λόγω «καλής εκτέλεσης», ύψους 8.187.978€, ενώ για τις ζημιές που έχουν προκληθεί στην Ο.ΣΥ. θα δοθούν ανταλλακτικά ποσού 7.093.914€, ίσου με τη ζημία που έχει εγγραφεί από την Ο.ΣΥ., σε βάθος τετραετίας για λεωφορεία που είναι ακινητοποιημένα! Τέλος, γίνεται αναφορά στην από 20.8.2007 γνωμοδότηση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, η οποία τονίζει ότι αν εντοπιζόνταν παραλείψεις η παραλαβή των λεωφορείων θα πρέπει να γίνει με απόφαση του υπουργού ή με εντολή του από το Διοικητικό Συμβούλιο του φορέα.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Ποια είναι η ζημία, που έχει εγγράψει η Ο.ΣΥ., από την άνω σύμβαση λόγω των κατασκευαστικών λαθών των λεωφορείων;**
- 2. Αποφασίστηκε πράγματι η συμβιβαστική επίλυση της διαφοράς και η επιστροφή του συνόλου των εγγυητικών επιστολών ύψους 8.187.978€, λόγω «καλής εκτέλεσης»; Με ποια αιτιολογία; Ποια είναι η ωφέλεια από την παραλαβή, ως αντάλλαγμα κι εντός τετραετίας, ανταλλακτικών για ελαττωματικά λεωφορεία;**
- 3. Έχει συνταχθεί πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής τους; Ποιος είναι αρμόδιος για την οριστική παραλαβή τους;**

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γιάννης Μανιάτης