

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ
Βουλευτής Ν. Σερρών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ερώτηση

**Προς τον
Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

Θέμα: Προβλήματα και νομοθετικά κενά στον κλάδο των ρυμουλκούμενων τροχόσπιτων

Με την υπ' αριθμ. 3763/111 (ΦΕΚ Β' 1163/18-6-2015) Απόφαση του - τότε Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού - με την οποία νομοθετήθηκε μια νέα διαδικασία εκτελωνισμού, ταξινόμησης και έκδοσης άδειας ρυμούλκησης αλλά και μεταβίβασης μεταχειρισμένων τροχόσπιτων, έχουν ανακύψει μια σειρά από ανυπέρβλητα προβλήματα στην αγορά, με αποτέλεσμα να πλήττεται ιδιαίτερα ο κλάδος των εταιρειών, που ασχολούνται με το εμπόριο μεταχειρισμένων και καινούριων τροχόσπιτων.

Η διαδικασία που θα έπρεπε να ισχύει στη χώρα μας, όπως ισχύει και στα άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, προκειμένου ένα ρυμουλκούμενο τροχόσπιτο να δύναται να προβεί σε έκδοση άδειας κυκλοφορίας - και όχι σε σημείωμα προσάρτησης - θα απαιτούσε την υποβολή του ρυμουλκούμενου τροχόσπιτου, κατά το χρόνο της εισαγωγής του στη χώρα μας, σε τεχνικό έλεγχο από το αρμόδιο κατά τόπον ΚΤΕΟ, σε ορισμένες δε περιπτώσεις θα απαιτούσε επιπλέον τη σύνταξη από μηχανολόγο τεχνικού υπομνήματος. Το κόστος της διαδικασίας αυτής δεν θα υπερέβαινε το ποσό των 150,00 ευρώ και θα ολοκληρώνονταν σε χρονικό διάστημα μίας ή δύο το πολύ εργασίμων ημερών.

Αντιθέτως, μετά τη δική σας Απόφαση, το κόστος της ως άνω διαδικασίας ανέρχεται, πλέον, στο ποσό των 1.500,00 ευρώ, γεγονός που έχει ως συνέπεια την κατακόρυφη πτώση των πωλήσεων ρυμουλκούμενων τροχόσπιτων (πτώση άνω του 80%) και κατά συνέπεια και την καταστροφή του συγκεκριμένου εμπορικού κλάδου.

Κρίνεται, επομένως, αναγκαία η άμεση τροποποίηση του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου και η πρόβλεψη - ειδικά για τα ρυμουλκούμενα τροχόσπιτα - της



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Βουλευτής Ν. Σερρών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

δυνατότητας έκδοσης άδειας κυκλοφορίας με μόνη την κατάθεση τεχνικού υπομνήματος συνταχθέν από μηχανολόγο, που θα αφορά το εν λόγω τροχόσπιτο και την υποβολή αυτού σε τεχνικό έλεγχο στο αρμόδιο κατά τόπον ιδιωτικό ή δημόσιο ΚΤΕΟ.

Παράλληλα, θα πρέπει το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ. να εξετάσει και μια σειρά από ζητήματα που αφορούν στην κυκλοφορία των ρυμουλκούμενων τροχόσπιτων, όπως:

- Η χορήγηση – πέρα της έκδοσης αυτόνομης άδειας κυκλοφορίας για κάθε τύπο ρυμουλκούμενου – αυτόνομης κρατικής πινακίδας.
- Ο υποχρεωτικός έλεγχος ΚΤΕΟ, περιοδικός έλεγχος (π.χ. κάθε 2-3 έτη) για τεχνικά μέρη και εγκατάσταση υγραερίου.
- Η υποχρεωτική ασφάλιση των τροχόσπιτων για πυρκαγιά και κλοπή και όχι μόνο για ζημιές προς τρίτους
- Η υποχρεωτική ή πιστοποίηση από κρατική υπηρεσία των σημείων πέδησης εκάστου τροχόσπιτου.
- Η υποχρεωτική αναγραφή της ελκτικής ικανότητας κάθε Ι.Χ. αυτοκινήτου στην άδεια κυκλοφορίας αυτού.

Συνεπεία των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Είναι στις σκέψεις του Υπουργείου η αναθεώρηση της Απόφασης 3763/111/18-6-2015, προκειμένου να ακολουθεί τα ευρωπαϊκά πρότυπα, αλλά και να ενισχυθεί ο κλάδος των ρυμουλκούμενων τροχόσπιτων;
2. Ποιες είναι οι άμεσες νομοθετικές ενέργειες στις οποίες σκοπεύει να προβεί το Υπουργείο προκειμένου να καλυφθούν τα υφιστάμενα νομικά κενά;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

2/5/2017

Καραμανλής Κώστας – Ν. Σερρών

Μπουκώρος Χρήστος – Ν. Μαγνησίας