



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592253, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

1862

28-4-17

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

Οι βουλευτές Κώστας Στεργίου και Γιώργος Λαμπρούλης

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** το κείμενο του Τοπικού Συμβουλίου Αγ. Γεωργίου Νηλείας, του Πολιτιστικού Συλλόγου «Ο Κένταυρος» Αγ. Γεωργίου και το Μουσείου Ελιάς και Λαδιού Πηλίου σχετικά με τα έργα του ΟΣΕ στη Γραμμή Πηλίου (Άνω Λεχώνια- Μηλιές).

Αθήνα 27/4/2017

Οι καταθέτοντες βουλευτές

Αγ. Γεώργιος Νηλείας 11 Απριλίου 2017

Αριθ. πρωτ.:332

Αξιότιμο κύριο Κωνσταντίνο Πετράκη
Διευθύνοντα Σύμβουλο ΟΣΕ α.ε.

Θέμα: Έργα του ΟΣΕ στην Γραμμή του Πηλίου και ανθρώπινος παράγοντας

Κύριε Διευθύνοντα.

Αρχικά ευχαριστούμε πολύ για το ενδιαφέρον και τις πολύ σημαντικές και απαραίτητες παρεμβάσεις του ΟΣΕ α.ε. στην Σιδηροδρομική Γραμμή Πηλίου (Άνω Λεχώνια – Μηλίας).

Την Πέμπτη 9 Φεβρουαρίου και 30 Μαρτίου πραγματοποιήθηκαν επισκέψεις επί τόπου από μηχανικούς του ΟΣΕ, (από την Λάρισα & από την Αθήνα) για να παρακολουθήσουν το έργο. Σε σχετική ενημέρωση από το Δήμο ήταν και κάτοικοι που συμμετείχαν στις συζητήσεις. Οι μηχανικοί εντόπισαν τους μεταλλικούς υπέργειους αγωγούς, τους ισόπεδους υδραύλακες και τις πεζογέφυρες οι οποίοι δημιουργήθηκαν, κατά την κατασκευή της Γραμμής, αντικαθιστώντας τα καλντερίμια και τα αυλάκια που χαλούσε η χέραξή της. Οι μηχανικοί από πλημμελή ενημέρωση θεώρησαν ότι αυτά έγιναν εκ των υστέρων από τους κατοίκους – αγρότες της περιοχής. Γνωστά σε όλους μας από ίδια αντίληψη, αλλά και από διαβάσματα, ότι αυτά έχουν γίνει προ εκατό ετών από την κατασκευάστρια εταιρεία του έργου, σε πολλές περιπτώσεις διαμόρφωσαν αυλάκια ανάμεσα στις γραμμές, όπως εμφανίζεται και στις φωτογραφίες που επισυνάπτονται. Χαρακτηριστικό της λανθασμένης αντίληψης ήταν ότι «ο ασφαλιτόδρομος που κόβει εγκάρσια την Γραμμή στην στάση Αγ. Τριάδα είναι χωρίς άδεια και πρέπει να καταργηθεί, διότι τον άνοιξαν αυθαίρετα οι κάτοικοι». Το ορθό: άνοιξε προ δεκαετιών η Νομαρχία και ενώνει οικισμούς μεταξύ τους. Μάλιστα έγινε μνεία στις απαλλοτριώσεις που έχουν γίνει υπέρ του ΟΣΕ από πολλών δεκαετιών.

Το Τρένακι του Πηλίου από την πρώτη στιγμή που κατασκευάστηκε, έγινε για να εξυπηρετεί την αγροτική οικονομία του τόπου. Αγκαλιάστηκε από όλους τους κατοίκους και τότε ως εμπορικό και τώρα ως τουριστικό. Ήδη ως τουριστικό έχει διανύσει τον 21^ο χρόνο της επαναλειτουργίας του αδιάκοπα, και υπάρχει πάντα αγαστή συνεργασία τρένου και ανθρώπων. Είναι χαρακτηριστικό από φωτογραφίες που επισυνάπτονται, ότι ο ΟΣΕ πάντα δεχόταν τα τροχοφόρα που περνούσαν τις γραμμές. Κοιτάξτε και τις επιγραφές παλαιάτα, όπου γράφεται η λέξη τρέινο με «αι» παλαιότερη γραφή και τρένο με έψιλον, σηματοδοτώντας ότι τοποθετήθηκαν μετά την επανέναρξή του το 1996.

Το αίτημα είναι να υπάρχει διάθεση για την τήρηση της υπάρχουσας κατάστασης κατά την συντήρηση της Γραμμής.

Αναλυτικά:

- Να διατηρηθούν όλα τα αυλάκια που υπήρχαν και σήμερα είναι σε χρήση, σε συνεργασία με το Τοπικό Συμβούλιο Αγίου, Γεωργίου, Πινακατών, Μηλεών.
- Να συντηρηθούν οι πεζογέφυρες, τα πρινή, τα μεταλλικά ποτιστικά αυλάκια, που αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της Γραμμής.

- Να γίνει διαμόρφωση στις περιοχές που πάνω από 50 χρόνια (και πριν το 1971, που διακόπηκε η εμπορική εκμετάλλευση της γραμμής) περνάνε εγκάρσια στις γραμμές δρόμοι για οχήματα, που εξυπηρετούν αγροκτήματα, αγροτικές αποθήκες, οικίες που προσήλθαν ή δημιουργήθηκαν αργότερα με όλες τις νόμιμες διαδικασίες.

Για το θέμα αυτό από το Καλοκαίρι έχει στείλει επιστολή από το Τοπικό Συμβούλιο Αγίου Γεωργίου στον ΟΣΕ (τότε αρμόδιο μηχανικό κο Γιαν. Αντωνιάδη νυν πρόεδρου ΕΒΣΣΤΥ), όπου ενημέρωνε για τις διαβάσεις που υπάρχουν και ιδιαίτερα για τις προσβάσεις στους σταθμούς Άνω Γαζέας, Ογλά, Αργυράικα. Η διαμόρφωση με την συνεργασία του ΟΣΕ και του Δήμου εκφράστηκε στην συνάντηση με τους μηχανικούς του ΟΣΕ, όπου έγινε δεκτό, ο Δήμος για την περιοχή του Σταθμού της Άνω Γαζέας να βάλει τα υλικά για στρώσει κυβέλιθων και η ανάδοχος εταιρεία να τα τοποθετήσει. Το θέμα συμφωνήθηκε και την 14^η Φεβρουαρίου σε συνάντηση του Δήμου Νοτίου Πηλίου με την προϊσταμένη της Εφορίας Νεωτέρων Μνημείων.

Κόρις Διευθύνοντα,

Το θέμα μπορεί να θεωρηθεί ελάχιστος σημασίας, σε σχέση με τα μεγάλα θέματα που έχουν ενδιαφέρον για περισσότερο πληθυσμό. Αυτό είναι γεγονός! Είναι αλήθεια όμως ότι το Τρένακι του Πηλίου σήμερα είναι τα αντικείμενα αιχμής για τον Τουρισμό του Πηλίου και της περιοχής. Και θα είναι μεγάλη παραφροσύνη εφόσον παραδοθεί το έργο του ΟΣΕ με βάρος των αγροτών - παραγωγών της περιοχής, να αρχίσουν οι έχοντες αγροτεμάχια που γειτνιάζουν με την Γραμμή να δημιουργούν διαβάσεις με μπετό ή 3Α.

Έχοντας εμπιστοσύνη στις γνώσεις και τις ικανότητές σας ζητάμε την συνδρομή σας για την αγαστή συνεργασία Τρένου και ανθρώπινων δραστηριοτήτων στην γραμμή του Τρένου του Πηλίου.

Σας προσκαλούμε να έρθετε φιλοξενούμενός μας, να γνωριστούμε, να δείτε το Πήλιο την πιο ωραία εποχή του έτους και να συζητήσουμε επί τόπου τα θέματά μας.

Με εκτίμηση

Ιωάννης Ευαγγελινός Πρόεδρος Τοπικού Συμβουλίου Αγ. Γεωργίου Νηλείας

Δημήτριος Ραμματάς Πρόεδρος Πολιτ. Συλλόγου «ο Κένταυρος» Αγ. Γεωργίου

Κ. Α. Μοράρος ΠΗΛΙΟΝ ΟΡΟΣ - Μουσείο Ελλάς και Λαδισό Πηλίου

Κοινοποίηση:

Βουλευτές Μαγνησίας,

Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Μαγνησίας

Μερικές φωτο με σχόλια: