

ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΔΙΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΠΑΣ	1853
28/4/17	

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Υπόμνημα σχετικά με τα έργα του ΟΣΕ στην σιδηροδρομική γραμμή Πηλίου (Άνω Λεχώνια – Μηλιές)

Ο Βουλευτής Μαγνησίας Αλέξανδρος Μεϊκόπουλος καταθέτει προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών αναφορά το αριθμ. πρωτ. 332/11.04.2017 Υπόμνημα αναφορικά με παρεμβάσεις του ΟΣΕ που γίνονται στην σιδηροδρομική γραμμή Πηλίου (Άνω Λεχώνια – Μηλιές), το οποίο συνυπογράφουν οι κ.κ., Ι. Ευαγγελινός, Πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου Αγ. Γεωργίου Νηλείας, Δ. Ραμματάς, Πρόεδρος του Πολιτιστικού και Εξωραϊστικού Συλλόγου Αγ. Γεωργίου «Ο Κένταυρος» και Κ. Μοράρος από την Πήλιον Όρος – Μουσείο Ελιάς και Λαδιού Πηλίου.

Στο κοινό Υπόμνημα που μου κοινοποιήθηκε, σε συνεργασία με τα εμπλεκόμενα Τοπικά Συμβούλια του Αγίου Γεωργίου, των Πινακατών και των Μηλέων, επισημαίνεται η αναγκαιότητα διατήρησης της υφιστάμενης κατάστασης της σιδηροδρομικής γραμμής και ειδικότερα ζητούν να διατηρηθούν όλα τα αυλάκια που προϋπήρχαν και χρησιμοποιούνται σήμερα, όπως επίσης ζητούν την συντήρηση των πεζογεφυρών και των μεταλλικών ποτιστικών αυλακιών που αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της γραμμής, καθώς και διαμόρφωση των περιοχών στις οποίες για 50 και πλέον έτη η εξυπηρέτηση των οχημάτων πραγματοποιείται από εγκάρσιους στις γραμμές δρόμους.

Δεδομένου των παρεμβάσεων που εκτελεί ο ΟΣΕ στην εν λόγω γραμμή (Άνω Λεχώνια- Μηλιές) και επειδή το ιστορικό «Τρενάκι» του Πηλίου ή αλλιώς ο «Μουτζούρης»:

- εκτελεί εκδρομικό δρομολόγιο στην εν λόγω γραμμή και αποτελεί σημαντικό τουριστικό αξιοθέατο του Πηλίου,
- έχει αγκαλιαστεί από όλους τους κατοίκους και τους τοπικούς φορείς της Μαγνησίας και αποτελεί σημαντικό στοιχείο για την τουριστική αναβάθμιση της περιοχής του Πηλίου,
- έχει γίνει γνωστό πανελληνίως και διεθνώς ως τουριστικό προϊόν της Μαγνησίας.

Παρακαλείται ο κ. Υπουργός όπως εξετάσει προσεκτικά το συνημμένο Υπόμνημα, ώστε οι επικείμενες παρεμβάσεις του ΟΣΕ στην γραμμή πέρα από την ασφάλεια να εξυπηρετούν στο καλύτερο δυνατόν και την αγροτική οικονομία, που είναι βασικός βιοποριστικός παράγοντας της περιοχής.

Επισυνάπτεται το αριθμ. πρωτ. 332/ 11.04.2017 Υπόμνημα

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 27 Απριλίου 2017

Ο καταθέτων βουλευτής
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Αγ. Γεώργιος Νηλείας 11 Απριλίου 2017

Αριθ. πρωτ.:332

Αξιότιμο κύριο **Κωνσταντίνο Πετράκη**
Διευθύνοντα Σύμβουλο ΟΣΕ α.ε.

Θέμα: Έργα του ΟΣΕ στην Γραμμή του Πηλίου και ανθρώπιнос παράγοντας

Κύριε Διευθύνοντα.

Αρχικά ευχαριστούμε πολύ για το ενδιαφέρον και τις πολύ σημαντικές και απαραίτητες παρεμβάσεις του ΟΣΕ α.ε. στην Σιδηροδρομική Γραμμή Πηλίου (Άνω Λεχώνια – Μηλίες).

Την Πέμπτη 9 Φεβρουαρίου και 30 Μαρτίου πραγματοποιήθηκαν επισκέψεις επί τόπου από μηχανικούς του ΟΣΕ, (από την Λάρισα & από την Αθήνα) για να παρακολουθήσουν το έργο. Σε σχετική ενημέρωση από το Δήμο ήταν και κάτοικοι που συμμετείχαν στις συζητήσεις. Οι μηχανικοί εντόπισαν τους μεταλλικούς υπέργειους αγωγούς, τους ισόπεδους υδραύλακες και τις πεζογέφυρες οι οποίοι δημιουργήθηκαν, κατά την κατασκευή της Γραμμής, αντικαθιστώντας τα καλντερίμια και τα αυλάκια που χαλούσε η χάραξή της. Οι μηχανικοί από πλημμελή ενημέρωση θεώρησαν ότι αυτά έγιναν εκ των υστέρων από τους κατοίκους – αγρότες της περιοχής. Γνωστά σε όλους μας από ιδία αντίληψη, αλλά και από διαβάσματα, ότι αυτά έχουν γίνει προ εκατό ετών από την κατασκευάστρια εταιρεία του έργου, σε πολλές περιπτώσεις διαμόρφωσαν αυλάκια ανάμεσα στις γραμμές, όπως εμφανίζεται και στις φωτογραφίες που επισυνάπτονται. Χαρακτηριστικό της λανθασμένης αντίληψης ήταν ότι «ο ασφαλιτόδρομος που κόβει εγκάρσια την Γραμμή στην στάση Αγ. Τριάδα είναι χωρίς άδεια και πρέπει να καταργηθεί, διότι τον άνοιξαν αυθαίρετα οι κάτοικοι». Το ορθό: άνοιξε προ δεκαετιών η Νομαρχία και ενώνει οικισμούς μεταξύ τους. Μάλιστα έγινε μνεία στις απολλοτριώσεις που έχουν γίνει υπέρ του ΟΣΕ από πολλών δεκαετιών.

Το Τρενάκι του Πηλίου από την πρώτη στιγμή που κατασκευάστηκε, έγινε για να εξυπηρετεί την αγροτική οικονομία του τόπου. Αγκαλιάστηκε από όλους τους κατοίκους και τότε ως εμπορικό και τώρα ως τουριστικό. Ήδη ως τουριστικό έχει διανύσει τον 21^ο χρόνο της επαναλειτουργίας του αδιάκοπα, και υπάρχει πάντα αгаστή συνεργασία τρένου και ανθρώπων. Είναι χαρακτηριστικό από φωτογραφίες που επισυνάπτονται, ότι ο ΟΣΕ πάντα δεχόταν τα τροχοφόρα που περνούσαν τις γραμμές. Κοιτάξτε και τις επιγραφές παρακάτω, όπου γράφεται η λέξη τρένο με «αι» παλαιότερη γραφή και τρένο με έψιλον, σηματοδοτώντας ότι τοποθετηθηκαν μετά την επανέναρξή του το 1996.

Το αίτημα είναι να υπάρχει διάθεση για την τήρηση της υπάρχουσας κατάστασης κατά την συντήρηση της Γραμμής.

Αναλυτικά:

- Να διατηρηθούν όλα τα αυλάκια που υπήρχαν και σήμερα είναι σε χρήση, σε συνεργασία με το Τοπικό Συμβούλιο Αγίου, Γεωργίου, Πινκατών, Μηλίων.
- Να συντηρηθούν οι πεζογέφυρες, τα πρανή, τα μεταλλικά ποτιστικά αυλάκια, που αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της Γραμμής.

- Να γίνει διαμόρφωση στις περιοχές που πάνω από 50 χρόνια (και πριν το 1971, που διακόπηκε η εμπορική εκμετάλλευση της γραμμής) περνάνε εγκάρσια στις γραμμές δρόμοι για οχήματα, που εξυπηρετούν αγροκτήματα, αγροτικές αποθήκες, οικίες που προϋπήρχαν ή δημιουργήθηκαν αργότερα με όλες τις νόμιμες διαδικασίες.

Για το θέμα αυτό από το Καλοκαίρι έχει στείλει επιστολή από το Τοπικό Συμβούλιο Αγίου Γεωργίου στον ΟΣΕ (τότε αρμόδιο μηχανικό κο Γιαν. Αντωνιάδη νυν προέδρου ΕΕΣΣΤΥ), όπου ενημέρωνε για τις διαβάσεις που υπάρχουν και ιδιαίτερα για τις προσβάσεις στους σταθμούς Άνω Γατζέας, Ογλά, Αργυραίικα. Η διαμόρφωση με την συνεργασία του ΟΣΕ και του Δήμου εκφράστηκε στην συνάντηση με τους μηχανικούς του ΟΣΕ, όπου έγινε δεκτό, ο Δήμος για την περιοχή του Σταθμού της Άνω Γατζέας να βάλει τα υλικά για στρώσει κυβόλιθων και η ανάδοχος εταιρεία να τα τοποθετήσει. Το θέμα συμφωνήθηκε και την 14^η Φεβρουαρίου σε συνάντηση του Δήμου Νοτίου Πηλίου με την προϊσταμένη της Εφορίας Νεωτέρων Μνημείων.

Κύριε Διευθύνοντα,

Το θέμα μπορεί να θεωρηθεί ελάσσενος σημασίας, σε σχέση με τα μεγάλα θέματα που έχουν ενδιαφέρον για περισσότερο πληθυσμό. Αυτό είναι γεγονός! Είναι αλήθεια όμως ότι το Τρένι του Πηλίου σήμερα είναι τα αντικείμενα αιχμής για τον Τουρισμό του Πηλίου και της περιοχής. Και θα είναι μεγάλη παραφωνία εφόσον παραδοθεί το έργο του ΟΣΕ σε βάρος των αγροτών – παραγωγών της περιοχής, να αρχίσουν οι έχοντες αγροτεμάχια που γεινιάζουν με την Γραμμή να δημιουργούν διαβάσεις με μπετό ή 3Α.

Έχοντας εμπιστοσύνη στις γνώσεις και τις ικανότητές σας ζητάμε την συνδρομή σας για την αгаστή συνεργασία Τρένου και ανθρώπινων δραστηριοτήτων στην γραμμή του Τρένου του Πηλίου.

Σας προσκαλούμε να έρθετε φιλοξενοούμενός μας, να γνωριστούμε, να δείτε το Πήλιο την πιο ωραία εποχή του έτους και να συζητήσουμε επί τόπου τα θέματά μας.

Με εκτίμηση

Ιωάννης Ευαγγελινός Πρόεδρος Τοπικού Συμβουλίου Αγ. Γεωργίου Νηλείας

Δημήτριος Ραμματάς Πρόεδρος Πολιτ. Συλλόγου «ο Κένταυρος» Αγ. Γεωργίου

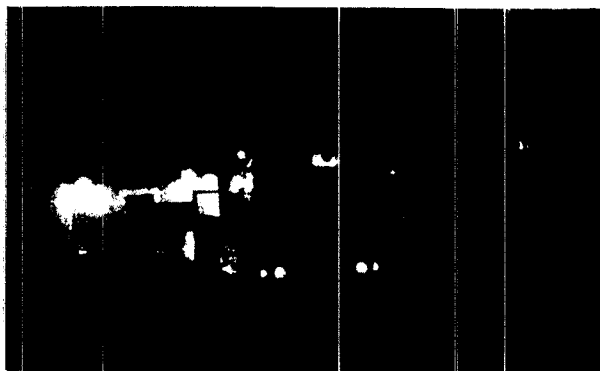
Κ. Α. Μοράρος ΠΗΛΙΟΝ ΟΡΟΣ – Μουσείο Ελιάς και Λαδιού Πηλίου

Κοινοποίηση:

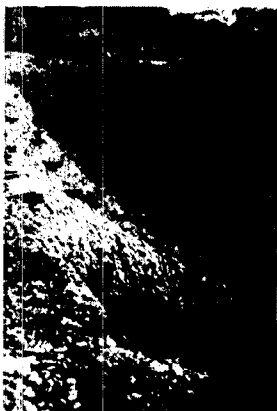
Βουλευτές Μαγνησίας,

Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Μαγνησίας

Μερικές φωτο με σχόλια:



Μια φώτο από το βράδυ της Δευτέρας 13 Φεβρουαρίου 2017, όπου στον Σταθμό της Α. Γατζέας προκλήθηκε φωτιά σε μια οικία. Εάν δεν υπήρχε η πρόσβαση πως θα ερχόταν η Πυροσβεστική;



Τα πρηνή θέλουν πολύ καθάρισμα και άνοιγμα των διαβάσεων όμβριων από κάτω που έχουν φράξει.



Αυλάκι μπαζωμένο 20 μ. από την Στάση Αγ. Τριάδος. Άνοιξη 2016

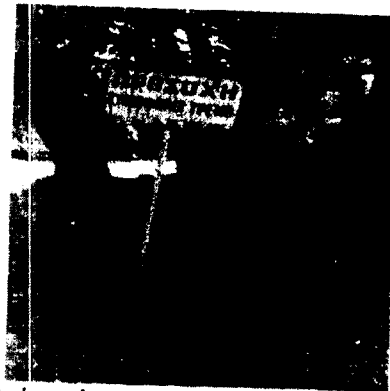
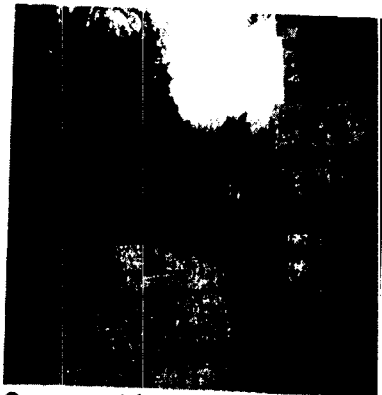


Το ίδιο 13 Φεβρουαρίου 2017 μετά την αντικατάσταση των σιδηροτροχιών. Δεν είναι μπαζωμένο, είναι αχρηστεμένο!





Αυτή είναι επιγραφή στην Στάση της Αγίας Τριάδος, ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΑ ΤΡΑΙΝΑ, πριν τον δρόμο. Από την κατάσταση που βρίσκεται σημαίνει ότι είναι άνω των 50 ετών



Οι επιγραφές αυτές σηματοδοτούν ότι ο ΟΣΕ είχε πάντα καλή σχέση με τους κατοίκους και σεβόταν και αποδεχόταν τις διελεύσεις τους. Επιγραφή που τοποθετήθηκε μετά το 1996



Ποτιστικό αυλάκι στο 18 χλμ. Αλλαχτήκαν οι γραμμές αλλά το αυλάκι δεν συντηρήθηκε!