

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 12/04/17

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Θέμα: «Το παλιό λιμάνι της Πάτρας έχει γίνει παγίδα θανάτου για τους κατοίκους της πόλης»

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας «ΓΝΩΜΗ» της 29/03/17, παρακαλείσθε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή όλων όσων εμπεριέχονται σ' αυτό. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε η κα Παπαράπη Θέκλα, συν/χος Τραπεζικός, ΑΔΤ: ΑΒ119958, δ/ση: Πατησίων 314, ΑΘΗΝΑ-ΤΚ 11141, τηλ. 6906594462, και μάλιστα ζητά να της μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

Α ΒΖ

«Είμαστε όλοι εν δυνάμει θύματα ή θύτες», τόνισε στην «Γ» ο δικηγόρος Παν. Κοραντζόπουλος

«Παγίδα θανάτου» το παλιό λιμάνι

«**Παγίδα θανάτου**» χαρακτηρίζει το παλιό λιμάνι της Πάτρας ο Πατρινός δικηγόρος Παναγιώτης Κοραντζόπουλος, με αφορμή τις σοβαρές παραλείψεις που καταγράφηκαν στο σημείο της τραγωδίας, στο μέλο της Αγίου Νικολάου.

Παραλείψεις που ανέδειξαν κατά την ακροαματική διαδικασία τόσο ο ίδιος ο κ. Κοραντζόπουλος όσο και ο συνάδελφός του Πατρινός δικηγόρος Γεώργιος Στειακάκης, οι οποίοι ανέλαβαν την υπεράσπιση του νεαρού οδηγού του μοιραίου οχήματος, το οποίο έπεσε στη θάλασσα στις 5:30 τα ξημερώματα της 21ης Σεπτεμβρίου του 2015, με αποτέλεσμα να πνιγούν τρία νέα παιδιά. Επικεντρώθηκαν στην έλλειψη κατάλληλου φωτισμού και σήμανσης στο σημείο που σημειώθηκε το ατύχημα επικαλούμενοι και την πραγματικότητα που εκπονήθηκε κατά την διερεύνηση της υπόθεσης σε προανακριτικό στάδιο από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πατρών.

Στον απόηχο της προχθεσινής δίκης και της καταδικαστικής απόφασης σε βάρος του νεαρού οδηγού, ο κ. Κοραντζόπουλος προσδίδει βαρύτητα στον κοινωνικό χαρακτήρα της υπόθεσης και καταθέτει τη δική του θέση για την πολυπαραγοντικότητα του ατυχήματος, που -όπως σημειώνει- σημάδεψε όλους τους εμπλεκόμενους, ενώ τονίζει πως θα ήταν

κίνουσες υπαιτιότητες και πταίσματα, αλλά και στη συγκυρία που καθόρισε την ολέθρια πορεία του συμβάντος. Θα ήταν λάθος η απόδοση ευθυνών να γίνει μονόδρομα και αναστόδραστο στο πρόσωπο του νεαρού οδηγού μόνο και να μην αναδειχθούν οι ευθύνες αυτών που ως υπεύθυνοι φορείς διαχείρισης της κίνησης στο λιμάνι διά παραλείψεών τους (σήμανση, φωτισμός)



Ο Πατρινός δικηγόρος Παναγιώτης Κοραντζόπουλος δηλώνει πως το ατύχημα στο μέλο της Αγίου Νικολάου ήταν πολυπαραγοντικό

λάθος η απόδοση ευθυνών μονόπλευρα. Χαρακτηριστικά δηλώνει στην «Π.Γ.» τα εξής: «Θεωρώ ότι το συγκεκριμένο περιστατικό που σημάδεψε άμεσα τις ζωές των μελών όλων των εμπλεκόμενων οικογενειών κατά τρόπο μοιραίο και αφόρτα τραγικό για τρεις από αυτές και ανεξίτηλο για τις υπόλοιπες. Ανήκει στην κατηγορία των πολυπαραγοντικών ατυχημάτων, που οφείλονται σε συγ-

δημιούργησαν συνθήκες που απειδώς συνέβαλαν στο θάνατο κατασπίσει το λιμάνι «παγίδα θανάτου» και όλους μας εν δυνάμει θύματα ή θύτες. Η απόφαση για τον εντολέα μου ήταν προϊόν μιας εξαιρετικής και διεισδυτικής διαδικασίας, την ποιότητα της οποίας διασφάλισαν όλοι οι παράγοντες της δίκης».

«**Ποιηριστικό σημάδεψε άμεσα τις ζωές των μελών όλων των εμπλεκόμενων, δηλώνει ο συνηγόρος υπεράσπισης του νεαρού οδηγού**»

Β. ΑΛΕΞΗΣ: «ΗΤΑΝ ΑΠΟΦΑΣΗ-ΧΑΔΙ, ΔΕΝ ΔΙΚΑΙΩΘΗΚΑΜΕ»

Για «απόφαση-χάδι» για τον οδηγό του οχήματος κάνει λόγο ο πατέρας του άτυχου Ανδρέα Αλέξη, Βασογιάννης Αλέξης, ο οποίος δηλώνει στην «Π.Γ.» αποφασισμένος να εξαντλήσει όλα τα δικαιώματα που παρέχει ο Νόμος για να αποδοθεί δικαιοσύνη, όπως χαρακτηριστικά αναφέρει.

«Η απόφαση δεν μας ικανοποιεί. Δεν δικαιώθηκαμε. Δεν μάθαμε την αλήθεια. Η απόφαση που επιβλήθηκε στον οδηγό ήταν καλή. Η Εισαγγελέας πρότεινε να επιβληθεί ζεστή φυλάκιση για κάθε έναν θάνατο και 18 μήνες για την επικίνδυνη σωματική βλάβη και συνολικά ποινή 6 χρόνια και 8 μήνες χωρίς χωρίς αναστολή μέχρι την έφεση. Το Δικαστήριο τελικά επέβαλε συνολική ποινή φυλάκισης 4 ετών και 2 μηνών για την επικίνδυνη σωματική βλάβη. Θα επιδιώξουμε να γίνει ξανά η δίκη», επισημαίνει χαρακτηριστικά.

