

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 12/04/17

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**Θέμα: «Τους δυσκολεύουν ακόμα περισσότερο, τους δανειολήπτες της Αχαϊκής
Τράπεζας, οι λύσεις που έχουν προταθεί»**

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας «**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ**» της **20/03/17**, του συντάκτη Σωτήρη Παπανδρέου, παρακαλείσθε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή όλων όσων εμπεριέχονται σ' αυτό. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε η κα Παπαράπτη Θέκλα, συν/χος Τραπεζικός, ΑΔΤ: ΑΒ119958, δ/νση: Πατησίων 314, ΑΘΗΝΑ-ΤΚ 11141, τηλ. 6906594462, και μάλιστα ζητά να της μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

A BB

Οι νέοι οδικοί άξονες και η αρχή της ανταποδοτικότητας

Η ΕΠΙΚΕΙΜΕΝΗ παράδοση των νέων αυτοκινητοδρόμων στην κυκλοφορία επανέφερε στην επικαιρότητα, απολύτως δικαιολογημένα, το κόστος των διωδίων που θα καταβάλουμε για τη χρήση τους.

ΟΙ ΚΡΙΤΙΚΕΣ εστιάζονται στη διαπίστωση ότι τα αντίμαθα παραείναι μάλλον «τσουκτερά», σε μια περίοδο μάλιστα που τα λεφτά δεν περισσεύουν σε κανέναν. Αλλωστε, οι τιμές που έχουν οριστεί μιλούν από μόνες τους.

ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ κόστος της διαδρομής από την Πάτρα μέχρι την Αθήνα και αντιστρόφως, θα κοστίζει 23 ευρώ.

ΤΟ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟ για τη διαδρομή από την Πάτρα μέχρι τη Γιάννινα θα κοστίζει 50,60 ευρώ, συμπεριλαμβανομένης της διέλευσης από τη Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου.

ΚΑΙ Η ΔΙΑΔΡΟΜΗ Πάτρα - Θεσσαλονίκη, πάλι μετ' επιστροφής, μέσω της Ιονίας Οδού και της Εγνατίας, θα κοστίζει 62,60 ευρώ, επίσης αν συνυπολογίσουμε το αντίτιμο της διέλευσης της Γέφυρας.



Του ΔΙΟΝΥΣΗ ΖΑΚΥΝΘΙΝΟΥ

των δρόμων θα επιβάρυναν όλους τους φορολογούμενους, ανεξαρτήτως της χρήσης τους. Όμως, αντιλαμβανόμαστε ότι κάτι τέτοιο δεν θα ήταν κοινωνικά ορθό.

ΕΠΙ παραδείγματι, οι κάτοικοι της νησιωτικής Ελλάδας, που θα κάνουν χρήση ενός αυτοκινητοδρόμου σπανίως ή καθόλου, δεν είναι λογικό να επιβαρύνονται με το κόστος της κατασκευής και της συντήρησής του.

ΤΟ ΑΝ ΕΙΝΑΙ ακριβό ή όχι τα διόδια είναι μια εντελώς διαφορετική συζήτηση, αρκεί να συμφωνήσουμε ότι όποιος χρησιμοποιεί ένα ανάλογο σύγχρονο έργο πρέπει και να το πληρώνει.

ΑΠΟ 'κει και πέρα, υπεισέρχεται ο παράγοντας της επαρκούς ανταποδοτικότητας. Κατά πόσο, δηλαδή, το ύψος του αντιτίμου που καταβάλλεται ανταποκρίνεται πραγματικά στις παρεχόμενες υπηρεσίες.

ΟΠΩΣ έχουμε επισημάνει και στο παρελθόν από τη στήλη αυτή, οι χρήστες των αυτοκινητοδρόμων δεν είναι μόνο υποχρεωμένοι να τους πληρώνουν, έχουν και δικαιώματα που αποκτούν διερχόμενοι απ' αυτούς.

ΦΕΡ' ΕΙΠΕΙΝ, η οδήγηση με ασφάλεια ακόμη και υπό τις χειρότερες καιρικές συνθήκες, με την πρόβλεψη για την άμεση αντιμετώπιση σχετικών προβλημάτων, είναι αυτονόητο καθήκον των εταιρειών που κατασκεύασαν και θα διαχειρίζονται τους νέους οδικούς άξονες.

ΩΣ ΕΚ ΤΟΥΤΟΥ, θα είναι ανεπίτρεπτο εάν στο μέλλον επαναληφθούν φαινόμενα εγκλωβισμού οδηγών που θα μπορούσαν να αποφευχθούν, όπως συνέβη στις αρχές του περασμένου Ιανουαρίου, στην Ολυμπία Οδό, από την καθ' όλα αναμενόμενη έλευση ενός χιονιά.

ΠΑΝΤΩΣ, εκτός αυτού, σε κάθε περίπτωση, είναι προφανές ότι οι πολίτες δικαιούνται να μένουν με την αίσθηση της ικανοποίησης ότι τα χρήματα που έδωσαν και δίνουν για τη χρήση ενός έργου πιάνουν τόπο.

Στενεύουν τα περιθώρια για τους δανειολήπτες

Του ΣΩΤΗΡΗ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ
spapandreu@pelop.gr

Στενεύουν ακόμα πιο πολύ τα περιθώρια για τους 2.500 δανειολήπτες της Αχαϊκής Τράπεζας που έχουν οφειλές σε μερική ή οριστική καθυστέρηση. Μετά την ένταξη των υπό εκκαθάριση τραπεζών στις προβλέψεις του αναθεωρημένου Κώδικα Δεοντολογίας της Τράπεζας της Ελλάδος, οι συγκεκριμένοι δανειολήπτες έχουν πλέον μπροστά τους μόνο δύο επιλογές: Ένταξη στις προβλέψεις του «συνεργιστικού δανειολήπτη», αλλά με περιορισμένες δυνατότητες ρύθμισης της οφειλής τους ή καταγγελία της σύμβασης και εκποίηση περιουσιακών στοιχείων.

Η ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ

Όπως αποκάλυψε χθες η «Π», η απόφαση της Τράπεζας της Ελλάδος για ένταξη των υπό ειδική εκκαθάριση τραπεζών στο νέο Κώδικα Δεοντολογίας, δεν αντιμετωπίζει ισότιμα τους δανειολήπτες τους, αφού εξαιρούνται από ευνοϊκότερες ρυθμίσεις και βέλτιστες πρακτικές που διατίθενται στους δανειολήπτες των εν λειτουργία εμπορικών τραπεζών. Πρόκειται σαφώς για έναν διαχωρισμό που θα προκαλέσει αντιδράσεις σε τοπικό επίπεδο, αφού οι προσπάθειες που είχαν καταβάλει στο παρελθόν φορείς όπως το Επιμελητήριο Αχαΐας, δεν βρήκαν ανταπόκριση τουλάχιστον στο σύνολό τους. Αντιθέτως, η Τράπεζα της Ελλάδος με την απόφασή της, προτάσσει τη διευκόλυνση της εταιρείας ΡQH για την ταχεία εκκαθάριση των τραπεζών που έκλεισαν, έτσι ώστε να εισπρά-



Ακόμα και στην περίπτωση που οι δανειολήπτες της Αχαϊκής Τράπεζας έρθουν σε συμφωνία με τον ειδικό εκκαθαριστή για ρύθμιση της οφειλής τους, δεν σημαίνει ότι θα έχουν ξεμπλέξει οριστικά

Βρίσκονται στην αναμονή

Πάντως, από την πλευρά των δανειοληπτών της Αχαϊκής Τράπεζας, γίνεται λόγος για ένα πρώτο βήμα που όμως αποκτά ενδιαφέρον μόνο για τις περιπτώσεις των «κόκκινων» καταναλωτικών και στεγαστικών δανείων. Οι οφειλότες με επιχειρηματικά δάνεια θεωρούν ότι ο Κώδικας Δεοντολογίας δεν τους παρέχει τα απαραίτητα εργαλεία ρύθμισης και γι' αυτό βρίσκονται σε αναμονή του νόμου για τον εξωδικαστικό συμβιβασμό, το προσχέδιο του οποίου περιλαμβάνει και τις υπό εκκαθάριση τράπεζες. Την ίδια στιγμή, αν δεν προχωρήσει νομοθετικά και το θέμα της ασυλίας των τραπεζικών στελεχών και του ειδικού εκκαθαριστή, ώστε να μην αντιμετωπίζουν τον κίνδυνο διώξεων, κανένα σχέδιο ρύθμισης των «κόκκινων» δανείων δεν πρόκειται να προχωρήσει, όσο ελαστικό κι αν είναι.

Ξεί όσο το δυνατόν περισσότερα από ρυθμίσεις δανείων και εκποιήσεων εμπράγματων εξασφαλίσεων.

«ΣΤΟ ΣΦΥΡΙ»

Όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά στην επίμαχη απόφαση της ΤτΕ, «ο ειδικός εκκαθαριστής ενεργεί με γνώμονα τη μεγιστοποίηση του προϊόντος της ειδικής εκκαθάρισης μέσω της εισπράξης, της ρύθμισης και

της διάθεσης των περιουσιακών στοιχείων στη βέλτιστη καθαρή παρούσα αξία». Μάλιστα, στις περιπτώσεις όπου ο δανειολήπτης θα χαρακτηρίζεται ως «μη συνεργάσιμος», ο ειδικός εκκαθαριστής θα κινεί άμεσα διαδικασίες για να βγάλει «στο σφυρί» περιουσιακά του στοιχεία.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΩΛΗΣΗ

Ακόμα όμως και στην περίπτω-

ση που οι δανειολήπτες της Αχαϊκής Τράπεζας έρθουν σε συμφωνία με τον ειδικό εκκαθαριστή για ρύθμιση της οφειλής τους, δεν σημαίνει ότι θα έχουν ξεμπλέξει οριστικά. Όπως ανέφεραν στην «Π» έγκυρες τραπεζικές πηγές, στόχος της ρύθμισης και «αναβίωσης» αυτών των δανείων θα είναι μετέπειτα η πώλησή τους, ειδικά εάν συνοδεύονται από κάποιες εμπράγματα εξασφαλίσεις.

Στη Βουλή το νομοσχέδιο για τον εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης οφειλών

Κατατέθηκε χθες από το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης στη Βουλή το νομοσχέδιο για τον εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης οφειλών επιχειρήσεων, προκειμένου να ακολουθήσει την προβλεπόμενη νομοθετική διαδικασία για την ψήφισή του. Το σχέδιο νόμου δίνει τη δυνατότητα ένταξης στον μηχανισμό, όλων των επιχειρήσεων, ανεξαρτήτως μεγέθους, περιλαμβανομένων και των ατομικών, με συνολικές οφειλές (έως 31/12/16) από 20.000 ευρώ και άνω.

Η διαδικασία μπορεί να ξεκινήσει ακόμη και εάν εκδηλωθεί ενδιαφέρον το 50% των πιστωτών της επιχείρησης. Επίσης, παρέχει τη δυνατότητα ένταξης και στις πλέον υπερχρεωμένες επιχειρήσεις, υπό τη μοναδική προϋπόθεση ότι καλύπτουν τα λειτουργικά τους έξο-



Το σχέδιο νόμου δίνει τη δυνατότητα ένταξης στον μηχανισμό όλων των επιχειρήσεων, ανεξαρτήτως μεγέθους, περιλαμβανομένων και των ατομικών, με συνολικές οφειλές από 20.000 ευρώ και άνω

δα σε μια μόνο χρήση κατά την τελευταία τριετία. Προβλέπει τη δυνατότητα στον οφειλέτη να ρυθμίσει τα χρέη του προς το Δημόσιο και τα ασφαλιστικά ταμεία μέχρι και σε 120 μηνιαίες δόσεις (διάστημα 10 ετών), με ελάχιστη καταβολή 50 ευρώ τον μήνα. Διευκολύνεται η συμφωνία με τη συναινέση της πλειοψηφίας (60%) των συμμετεχόντων πιστωτών, η οποία επιβάλλεται στη μεσοπρόθεσμη διαδικασία, δίνοντας δόση, μειώνοντας το διαχειριστικό κόστος και χρόνο, τόσο για τους πιστωτές όσο και για τον οφειλέτη.