



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 12/04/17

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Θέμα: «Το μεθάνιο που αναβλύζει στο λιμάνι του Κατάκολο αποτελεί τεράστιο κίνδυνο από τυχαία ανάφλεξη του, ενώ ακόμα δεν έχουν ληφθεί τα μέτρα ασφαλείας που προβλέπουν οι μελέτες»

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας **«ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ του τύπου»** της **01/04/17**, παρακαλείσθε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή όλων όσων εμπεριέχονται σ' αυτό. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε η κα Παπαράπτη Θέκλα, συν/χος Τραπεζικός, και μάλιστα ζητά να της μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

Α ΒΠ

8-17C

Σήμερα

Για σήμερα, Σάββατο, αν εξαιρέσουμε τα τμήματα της Κρήτης και των Δωδεκανήσων όπου ο καιρός κατά διαστήματα θα είναι αρκετά άστατος, στην υπόλοιπη χώρα θα επικρατήσουν πάρα πολύ μεγάλα διαστήματα με ηλιοφάνεια. Επιπλέον, τις περιοχές του εσωτερικού της Πελοποννήσου, στην Ανατολική Στερεά και στο Βορειοανατολικό Αιγαίο οι τοπικές νεφώσεις θα είναι λίγο πιο πυκνές σε σχέση με την υπόλοιπη χώρα. Η θερμοκρασία θα αγγίξει τους 22 βαθμούς στα βόρεια, τους 22-23 στα υπόλοιπα δυτικά και τους 17-20 στις διάφορες νησιωτικές περιοχές της Ελλάδας. Οι άνεμοι στο Ιόνιο θα πνέουν από βορειοδυτικές διευθύνσεις, με ένταση έως και 5 Μποφόρ, ενώ στο Αιγαίο έως και 7-8 Μποφόρ.

ΜΕ ΧΙΟΝΙ

ΜΕΦΟΤΕΙ ΜΕ
ΒΡΟΧΗ ΚΑΙ ΧΙΟΝΙΚΑΤΑ ΤΟΥΣ
ΜΑΥΣΕΣ ΒΡΟΧΗ,
ΧΙΟΝΙ

ΠΑΥΣΙΣ

ΑΝΕΜΟΙ
(ΜΠΟΦΟΡ)

8-16C

Αύριο

Για αύριο, Κυριακή, προβλέπονται πολύ μεγάλα διαστήματα με ηλιοφάνεια και εξαιρετικός καιρός στις περισσότερες περιοχές χώρας, τουλάχιστον έως το μεσημέρι. Από το μεσημέρι και έπειτα θα αναπτυχθούν νεφώσεις από τα δυτικά τμήματα της Επικράτειας, με τάση να επεκταθούν και σε αρκετές από τις υπόλοιπες ηπειρωτικές περιοχές έως και το βράδυ. Η θερμοκρασία θα αγγίξει τους 22 βαθμούς Κελσίου στα ηπειρωτικά τμήματα, τους 20 στο Ιόνιο και τους 16-17 στο Αιγαίο. Οι άνεμοι στο Ιόνιο θα στραφούν νοτιοανατολικοί με ένταση έως και 6 Μποφόρ, ενώ στο Αιγαίο θα συνεχίσουν να πνέουν βοριάδες με ένταση έως και 6-7 Μποφόρ σε τοπικό επίπεδο.

ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΛΗΦΘΕΙ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ωρολογιακή βόμβα εξατίας του μεθανίου το λιμάνι στο Κατάκολο

Από τον

ΚΩΣΤΑ ΚΑΝΤΟΥΝΗ

Δέκα χρόνια συμπληρώνονται από τη δημιουργία της μελέτης που επεσήμανε τον κίνδυνο το λιμάνι στο Κατάκολο να πνιχτεί στον αέρα (!), λόγω των ποσοτήτων μεθανίου που αναβλύζουν δύο υποθαλάσσιες «καμινάδες». Οι ειδικοί τονίζουν ότι η μελέτη του καθηγητή Γενικής Θαλάσσιας Γεωλογίας και Γεωδυναμικής Γιώργου Παπαθεοδώρου είναι πιο επίκαιρη από ποτέ, και πως «οποιοδήποτε βρεθεί στο λιμάνι σήμερα, στο σημείο όπου δέχονται τα κρουαζιερόπλοια, μπορεί να δει τη θάλασσα να βράζει», όπως εξηγεί στην «ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ του Τύπου» ο καθηγητής Γεωλογίας του Πανεπιστημίου Πατρών Αβραάμ Ζεληλίδης.



«Είναι εντυπωσιακό ότι μέχρι σήμερα κανείς από την πλευρά της πολιτείας δεν έχει συγκινηθεί. Διότι είναι πολύ εύκολο να προκληθεί σπινθήρας από μια σύγκρουση πλεούμενων ή από κάποιον επιτήδειο που μπορεί, για παράδειγμα, να πετάξει ένα αναμμένο στυρί. Μια ανάφλεξη και ένα αντίχημα εντός του λιμένος θα μπορούσε να προκαλέσει σημαντικές φθορές σε σκάφη και πλοία, ακόμη και τραυματισμούς» αναφέρει ο κ. Ζεληλίδης. Η επιστημονική ομάδα του Πανεπιστημίου Πατρών έκρουε τον κώδωνα του κινδύνου ήδη από προηγούμενες δεκαετίες. «Όμως, επειδή δεν αρκούν τα λόγια, έγινε και η μελέτη, πριν από δέκα χρόνια, στην οποία περιγράφονταν με ακρίβεια τα σημεία με τις διαρροές και οι ποσότητες, καθώς και το μέγεθος του κινδύνου που κρύβουν. Έχουν ενημερωθεί το Λιμενικό Ταμείο, η

Νομαρχία, το -πότε- υπουργείο Ενέργειας, αλλά τίποτα δεν έχει γίνει» προσθέτει ο καθηγητής.

Το Πανεπιστήμιο Πατρών έχει εκπονήσει σχέδιο με τα μέτρα που πρέπει άμεσα να ληφθούν. «Το πρώτο πράγμα είναι η χαρτογράφηση που έχει γίνει και να τοποθετηθούν ειδικές σηματοδότες ώστε τα σκάφη να μην πλέουν κοντά στις «καμινάδες»» τονίζει ο Αβραάμ Ζεληλίδης και συμπληρώνει: «Η οχλητική λύση όμως θα έρθει μόνο με την αξιοποίηση του μεθανίου, κάτι που έχει μείνει πολύ πίσω, παρότι υπάρχει ανάδοχος εταιρεία. Να συγκεντρώνεται δηλαδή το μεθάνιο για εκμετάλλευση και να οδηγείται σε σταθμό αξιοποίησης. Διότι, πέραν του κινδύνου, θα ήταν πολύ σημαντικό για την τοπική οικονομία να διοχετευτεί σε ενεργοβόρες δραστηριότητες, όπως για παράδειγμα τα θερμοκήπια».