

ΠΡΟΣ
ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Χρήστο Σπίρτζη,
προς την Υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού
κα Λυδία Κονιόρδου.

ΘΕΜΑ:

**Εκπόνηση μελετών για την κατασκευή του Σταθμού Βενιζέλου –
Χρονοδιάγραμμα – Επιπλέον κόστος**

Μετά από τέσσερα χρόνια συζητήσεων, διενέξεων και αντεγκλήσεων για τον Σταθμό Βενιζέλου του Μετρό Θεσσαλονίκης, αποφασίσθη τελικώς η λύση η οποία είχε προταθεί εξ' αρχής από την πλειοψηφία των φορέων της Θεσσαλονίκης, αυτή της συνύπαρξης του σταθμού με την κατά χώραν διατήρηση του μεγαλύτερου δυνατόν τμήματος των αρχαιοτήτων που έχουν αποκαλυφθεί.

Πέραν της έως τώρα καθυστέρησης, η έγκριση της μελέτης κατασκευής του σταθμού Βενιζέλου, όπως γνωμοδότησε το ΚΑΣ, αναφέρει ως προϋποθέσεις την εκπόνηση σειράς μελετών, για το χρονοδιάγραμμα και το κόστος των οποίων δεν έχει γνωστοποιηθεί απολύτως τίποτα και οι οποίες μπορούν να δημιουργήσουν νέες χρονικές επιβαρύνσεις στο έργο.

Πιο συγκεκριμένα, βάσει της Υπουργικής Απόφασης για την έγκριση μελέτης κατασκευής του σταθμού Βενιζέλου με κατά χώραν διατήρηση και ανάδειξη των αρχαιοτήτων αναφέρεται ως προϋπόθεση η εκπόνηση έξι μελετών: 1) Μελέτη προστασίας των αρχαιοτήτων κατά τη διάρκεια του έργου κατασκευής του Σταθμού και κατά κύριο λόγο για την κατασκευή της πλάκας οροφής, 2) Μελέτη κατασκευής μικροπασσάλων αντιστήριξης για την κατασκευή φρεατίων αερισμού στην ανατολική και δυτική πλευρά του Σταθμού, 3) Μελέτες απόσπασης και επανατοποθέτησης των αρχαιοτήτων στις περιοχές των φρεατίων και της νότιας εισόδου, 4) Οριστική μελέτη ανάδειξης αρχαιοτήτων με την διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου, όπου θα καθοριστούν οι θέσεις και οι διαστάσεις των διαφραγματικών τοίχων, των φεγγιτών, καθώς και της κλίμακας πρόσβασης στις αρχαιότητες, 5) Μελέτη για την εξασφάλιση των συνθηκών περιβάλλοντος των αρχαιοτήτων και για την πρόβλεψη αυξημένης προστασίας του αρχαιολογικού σκάμματος από τα όμβρια ύδατα και την πυρκαγιά και 6) Μελέτη φωτισμού ανάδειξης των αρχαιοτήτων.

Από τις προαναφερόμενες μελέτες η μελέτη απόσπασης και επανατοποθέτησης των αρχαιοτήτων στις περιοχές των φρεατίων πρέπει να κατατεθεί άμεσα προκειμένου να ξεκινήσουν οι ανασκαφικές εργασίες, ενώ και η μελέτη προστασίας των αρχαιοτήτων είναι ιδιαίτερα δύσκολη και πρέπει να επινοαστεί περιλαμβάνοντας τα θέματα που αναφέρονται τόσο για την προσωρινή όσο και τη μόνιμη πλάκα οροφής. Η υποστήριξη των αρχαιοτήτων εντός του σταθμού με τη μέθοδο NATM είναι πιθανόν να επιφέρει μεγάλες καθυζητήσεις, λόγω του μικρού υπερκείμενου που θα αντιστηρίζει, κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να υποστούν ζημιές οι αρχαιότητες. Παράλληλα, νέες εκτεταμένες ανασκαφές στη νότια είσοδο του σταθμού οι οποίες είναι πιθανόν να αποκαλύψουν νέες αρχαιότητες εξίσου σημαντικές με αυτές που έχουν βρεθεί εντός του σταθμού πιθανόν να δημιουργήσουν νέες εμπλοκές στο σταθμό.

Παρά τις διαβεβαιώσεις του αρμόδιου Υπουργού, ο χρόνος υλοποίησης της κατασκευής του σταθμού λόγω των ιδιαίτερων τεχνικών δυσκολιών και των εκτεταμένων ανασκαφών, σύμφωνα με τις πρώτες εκτιμήσεις, θα ξεπεράσει τα πέντε χρόνια. Αυτό σημαίνει ότι η βασική γραμμή θα καθυστερήσει να λειτουργήσει και, ήδη, ανεπίσημα οι εργολάβοι μιλούν για λειτουργία της γραμμής σε δύο φάσεις, γεγονός που θα ξεπεράσει κατά πολύ το έτος ολοκλήρωσης για το οποίο διαβεβαίωσε ο κ. Σπίρτζης.

Κατόπιν τούτων ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

Ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εκπόνησης των έξι μελετών, οι οποίες ορίζονται ως προϋποθέσεις για την έγκριση της κατασκευής του σταθμού Βενιζέλου;

Το επί πλέον κόστος των έργων για τον Σταθμό Βενιζέλου, σύμφωνα με την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ υπολογίζεται γύρω στα 25 εκατομμύρια, ενώ σύμφωνα με το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα υπερβεί τα 40 εκατομμύρια. Από πού θα καλυφθεί το επί πλέον κόστος;

Πότε θα αποδοθεί το έργο στο επιβατικό κοινό της Θεσσαλονίκης, όταν δεν έχουν ξεκινήσει ακόμη οι μελέτες για την κατασκευή του Σταθμού Βενιζέλου; Δεδομένο είναι ότι χρειάζεται και η δοκιμαστική περίοδος διάρκειας 12 έως 15 μηνών πριν ξεκινήσει κανονικά την λειτουργία του το Μετρό Θεσσαλονίκης.

Αθήνα, 13.04.2017

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κωνσταντίνος Π. Γκιουλέκας