

ΠΡΟΣ
ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	4978
Ημερομηνία καταθέσεως	11/4/17

ΕΡΩΤΗΣΗ

προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Χρήστο Σπίρτζη.

ΘΕΜΑ:

**Μετρό Θεσσαλονίκης: Ορίζοντας το 2021 και πέρα:
Διαψεύδονται οι ισχυρισμοί Σπίρτζη για λειτουργία το 2019.**

Σύμφωνα με επιστολή της αναδόχου κοινοπραξίας προς την «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ» την οποία αποκάλυψε η εφημερίδα «Μακεδονία», το Μετρό Θεσσαλονίκης δεν πρόκειται να τεθεί σε λειτουργία πριν το 2021. Οι εκτιμήσεις και τα χρονοδιαγράμματα τα οποία περιλαμβάνονται στην πεντασέλιδη επιστολή της αναδόχου διαψεύδουν όσα ισχυρίστηκαν την περασμένη Τετάρτη από τη Θεσσαλονίκη ο Υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης και ο πρόεδρος της "ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ" Γιάννης Μυλόπουλος.

Όπως αναφέρεται στο άνω δημοσίευμα, παρά το γεγονός ότι και οι δύο ήταν ενήμεροι για την επιστολή και το περιεχόμενό της, στην τελετή για την ολοκλήρωση της διάνοιξης των σηράγγων της κύριας γραμμής, διαβεβαίωναν τους Θεσσαλονικείς ότι η δοκιμαστική λειτουργία του Μετρό θα αρχίσει το 2019, θα ολοκληρωθεί σε διάστημα οκτώ μηνών και το έργο θα δοθεί στην κυκλοφορία το 2020. Συγκεκριμένα, ο Υπουργός Υποδομών ανέφερε πως "το 2019 πρόκειται να τεθούν σε δοκιμαστική λειτουργία τόσο η κεντρική γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης όσο και η επέκταση προς Καλαμαριά, ενώ η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ» έχει πάρει εντολή, προκειμένου να ωριμάσει και το έργο της επέκτασης κυρίως προς τις δυτικές συνοικίες αλλά και η σύνδεση προς το αεροδρόμιο".

Σύμφωνα, όμως, με το χρονοδιάγραμμα, το οποίο κατέθεσε στην "ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ" η ανάδοχος κοινοπραξία, η προβλεπόμενη πορεία των εργασιών -υπό τις ευνοϊκότερες συνθήκες- εφόσον δεν προκύψουν νέα απρόοπτα ή άλλου είδους εμπλοκές (π.χ. δικαστικές), θα ολοκληρωθεί στις 28 Φεβρουαρίου 2021. Μάλιστα, στην επιστολή τονίζεται η αβεβαιότητα της αναδόχου για το πέρας των εργασιών αφού σημειώνεται ότι "το ανωτέρω χρονοδιάγραμμα υποβάλλεται με επιφύλαξη, αναλόγως του πώς θα εξελιχθούν οι εργασίες κατασκευής των σταθμών Αγίας Σοφίας και Βενιζέλου".

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

Γιατί το Υπουργείο Υποδομών απέκρουσε την επιστολή της αναδόχου κοινοπραξίας η οποία διαβεβαιώνει ότι το Μετρό Θεσσαλονίκης δεν πρόκειται να τεθεί σε λειτουργία πριν το 2021; Για ποιον λόγο ο αρμόδιος Υπουργός και ο Πρόεδρος της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ» διαβεβαίωναν τους Θεσσαλονικείς ότι το έργο θα ξεκινήσει την δοκιμαστική λειτουργία του το 2019 και θα δοθεί στην κοινή χρήση το 2020;

Τελικά, επιβεβαιώνει το Υπουργείο το ακριβές χρονοδιάγραμμα που απέστειλε στην επιστολή της η ανάδοχος κοινοπραξία για την ολοκλήρωση του έργου, δηλαδή ότι το Μετρό θα έχει ορίζοντα πέρα του 2021;

Αθήνα, 11.04.2017

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κωνσταντίνος Π. Γκιουλέκας