

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 27/03/17

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Θέμα: «Κατάληψη σε ελληνικών συμφερόντων τάνκερ, από Σομαλούς πειρατές»

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας **«ΕΘΝΟΣ»** της **15/03/17**, παρακαλείσθε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή όλων όσων εμπεριέχονται σ' αυτό. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε η κα Παπαράπη Θέκλα, συν/χος Τραπεζικός, ΑΔΤ: AB119958, δ/νση: Πατησίων 314, ΑΘΗΝΑ-ΤΚ 11141, τηλ. 6906594462, και μάλιστα ζητά να της μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

Μ Η Γ

Υποπτο ρεσάλτο Σομαλών πειρατών σε ελληνικό τάνκερ

ΑΝΗΣΥΧΙΑ ΑΛΛΑ και πολλά ερωτήματα για τις συνθήκες υπό τις οποίες έγινε, έχει προκαλέσει η πρώτη επιτυχημένη επιχείρηση κατάληψης τάνκερ ανοικτά της Σομαλίας από πειρατές εδώ και περίπου 5 χρόνια. Το πλοίο που κατέλαβαν είναι το Aris 13 ιδιοκτησίας Armi Shipping με έδρα τον Παναμά και σημαία Κομόρος, το οποίο διαχειρίζεται η Aurora Ship Management με έδρα τα ΗΑΕ. Διαχειριστής της συγκεκριμένης εταιρείας εμφανίζεται το γαλλικό υποπρυγείο Μεταφορών, όμως ιδιοκτήτης της εμφανίζεται η Flair Shipping Trading FZE, γενικός διευθυντής της οποίας είναι ο Αργύρης Καραγιάννης.

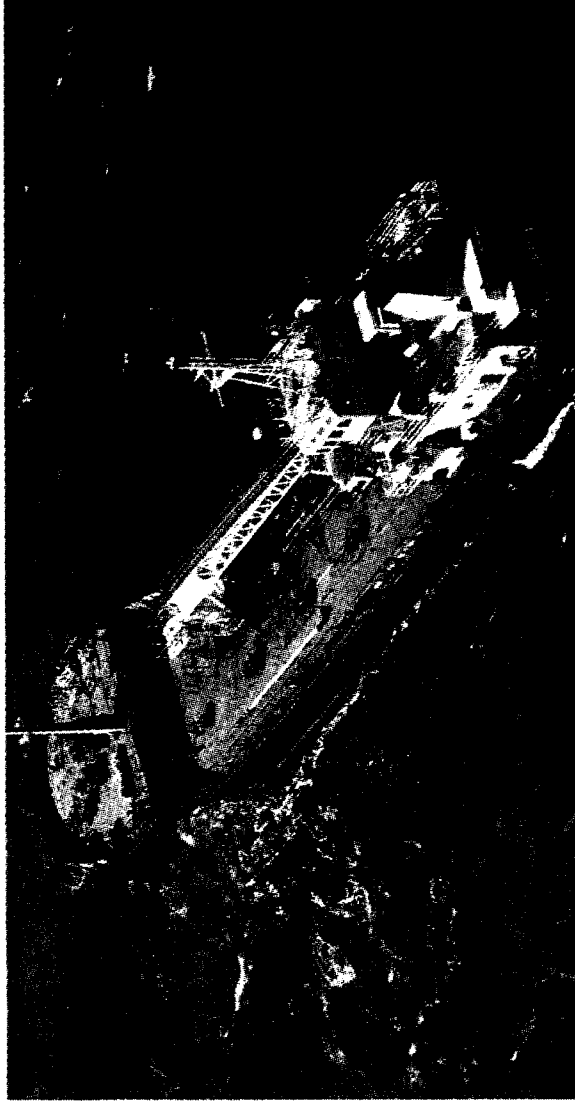
Το τάνκερ κατέληφθη ενώ έπλεε κοντά στις ακτές, κάτι που από το 2012 αποφεύγεται. Επιπλέον, όπως έγινε γνωστό το πλοίο πήγαινε από το Τζιμπουτί στο Μογκαντίσου, όμως έκανε μια περιέργη στροφή λίγο μετά το καβατζάρισμα του Κέρματος της Αφρικής. Εκεί έκλεισε τα όργανα γεωεντοπισμού και επικοινωνίας και κατευθύνθηκε από τους πειρατές κοντά στο λιμάνι Αλούλα. Σύμφωνα με δημοσιεύματα, το πλήρωμα αποτελείται από 8 ναύτες από τη Σρι Λάνκα. Οι πειρατές που κάναν το ρε-

σάλτο ήταν περισσότεροι από 20, όμως στην Αλούλα, σύμφωνα με μαρτυρίες, επιβιβάστηκαν κι άλλοι ένοπλοι.

Όπως αναφέρουν διεθνή πρακτορεία, η ομάδα που κατέλαβε το πλοίο είχε βγει στα ανοικτά εδώ και αρκετές ημέρες ψάχνοντας τον κατάλληλο στόχο

και όταν είδαν το συγκεκριμένο πλοίο να πλέει κοντά σχετικά στις ακτές κατευθύνθηκαν προς αυτό. Με το που έγινε γνωστή η είδηση και το πλοίο έκλεισε τα συστήματα γεωεντοπισμού του ξεκίνησε επιχείρηση της δύναμης Navfor της ΕΕ για τον εντοπισμό του και την παρακολούθηση της κατάστασης που επικρατεί σε αυτό. Αρκετοί ειδικοί εκφράζουν ανησυχία ότι οι πειρατές μπορεί να μετατρέψουν το πλοίο αυτό σε ναυαρχίδα τους χρησιμοποιώντας το για να επεκτείνουν τις δραστηριότητές τους και τις επιθέσεις τους.

Οι επιθέσεις των Σομαλών πειρατών έχουν μειωθεί δραματικά από το 2012, όταν συμφωνήθηκε η ανάληψη δράσης από το ΝΑΤΟ, την ΕΕ, τις ΗΠΑ και την Κίνα. Το 2011, που ήταν η χρονιά με τις περισσότερες πειρατείες στη Σομαλία, σημειώθηκαν συνολικά 237 επιθέσεις. ●



ΤΟ ARIS13 είναι το πρώτο τάνκερ που καταλαμβάνεται από Σομαλούς πειρατές από το 2012

