



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου – Αναπληρωτής Τομεάρχης Εθνικής Άμυνας

Αθήνα, 30/03/2017

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Οικονομικών

Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

ΘΕΜΑ: Ελλείψεις στη λειτουργία του Φυτοϋγειονομικού Σταθμού Κήπων του Ν. Έβρου

Ο Βουλευτής Έβρου, Αν. Δημοσχάκης, καταθέτει στο προεδρείο της Βουλής επιστολή της Πανελλήνιας Ένωσης Γεωπόνων Δημοσίων Υπαλλήλων προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, σχετικά με τις ελλείψεις που παρατηρούνται στον Φυτοϋγειονομικό Σταθμό Κήπων του Ν. Έβρου, γεγονός που δυσχεραίνει τις δειγματοληψίες – ελέγχους σε φορτία φυτικής προέλευσης με προορισμό χώρες της Ε.Ε. και την Ελλάδα, φυσικά.

Στην επιστολή περιγράφονται τα σημαντικότερα προβλήματα, που είναι η απουσία κτηριακών και εργαστηριακών υποδομών, καθώς και ανυψωτικού μηχανήματος (κλαρκ). Οι ελλείψεις αυτές καθιστούν πολύ δύσκολο το έργο των φυτοϋγειονομικών και ποιοτικών ελεγκτών, ενώ ελλοχεύει και ο κίνδυνος ατυχήματος κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Όπως αναφέρει η Πανελλήνια Ένωση Γεωπόνων Δημοσίων Υπαλλήλων οι λύσεις που προτείνονται είναι η κατασκευή απαιτούμενων εγκαταστάσεων ή η παραχώρηση στεγασμένου χώρου από την Τελωνιακή Αρχή Κήπου, που να πληροί τις συγκεκριμένες προδιαγραφές.

Το Υπουργείο οφείλει να ασχοληθεί με το θέμα καθώς στο συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου πραγματοποιούνται έλεγχοι σε πάνω από 5.500 φορτία ετησίως και εισπράττονται τέλη πέραν των 100.000 ευρώ ανά έτος.

Για το θέμα της αναβάθμισης των υπηρεσιών του Σημείου Εισόδου και Εξόδου Κήπων ο Βουλευτής είχε καταθέσει σχετική Επίκαιρη Ερώτηση στις 18 Ιουλίου 2016 η οποία συζητήθηκε στην Ολομέλεια στις 29 Ιουλίου. Σας επισυνάπτονται τα πρακτικά της συγκεκριμένης Συζήτησης.

Ο Καταθέτων Βουλευτής

Αναστάσιος Δημοσχάκης



ΝΕΑΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΓΕΩΠΟΝΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
(ΠΕΓΔΥ)**

Αθήνα 24/03/2017
Αρ. Πρωτ.:78

Ταχ. Δ/ση: Αχαρνών 2 (Γραφείο 112)
101 76 Αθήνα
Τηλ: 210 212 4133 / 4309
Fax: 210 212 4127
E-mail: pegdy.georponoi@gmail.com

- ΠΡΟΣ:**
1. Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
κ. Ευάγγελο Αποστόλου
Αχαρνών 2
10176 Αθήνα
 2. Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
κ. Βασίλειο Κόκκαλη
Αχαρνών 2
10176 Αθήνα
- ΚΟΙΝ:**
1. Γενικό Γραμματέα
Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
κ. Νικόλαο Αντώνογλου
Αχαρνών 2
10176 Αθήνα
 2. Γεν. Δ/ση Βιώσιμης Φυτικής Παραγωγής
Δ/ση Προστασίας Φυτικής Παραγωγής
Λ. Συγγρού 150
17671 Αθήνα
 3. Γεν. Δ/ση Βιώσιμης Φυτικής Παραγωγής
Δ/ση Μεταποίησης και Ποιοτικού Ελέγχου Τροφίμων Φυτικής Παραγωγής
Αχαρνών 2
10176 Αθήνα
 4. Π.Ο.Γ.Ε.Δ.Υ.
 5. Π.Σ. Π.Ε.Γ.Δ.Υ.
 6. Γεωπόνους, μέλη μας
Έδρες τους

ΘΕΜΑ: «Θέματα λειτουργίας που αφορούν τον Φυτικό και Ποιοτικό Έλεγχο στις εγκαταστάσεις Φυτικού Σταθμού Κήπων-Ν. Έβρου (Χερσαία είσοδος της Ε.Ε. από Τρίτες Χώρες)»

Κύριοι Υπουργοί,

Άρρηκτα συνδεδεμένα με την πορεία της ελληνικής γεωργίας και την παραγωγή ποιοτικών και ανταγωνιστικών προϊόντων, είναι το έργο και ο ρόλος των Γεωπόνων. Όλοι μας περιμένουμε από την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου να διαμορφώσει ένα εργασιακό και νομοθετικό πλαίσιο, που να μας δίνει τη δυνατότητα να προσφέρουμε το επιστημονικό μας έργο, προς όφελος της ελληνικής γεωργίας και των Ελλήνων πολιτών. Αν αυτά δοθούν, είμαστε βέβαιοι ότι μπορούμε να προσφέρουμε πολλά και να αναγνωρισθεί το έργο μας και η προσφορά μας.

17

Το Τμήμα Φυτοϋγειονομικού – Ποιοτικού ελέγχου της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής της Π.Ε. Έβρου είναι αρμόδιο σύμφωνα με τον Καν. (Ε.Κ.) 669/2009 καθώς και βάσει της Οδηγίας 2000/29/Ε.Κ. του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την διενέργεια φυσικών ελέγχων, ελέγχων ταυτότητας αλλά και δειγματοληψιών σε φορτία φυτικής προέλευσης στο Τελωνείο των Κήπων – Έβρου (χερσαία είσοδος της Ε.Ε. από τρίτες Χώρες) με τελικό προορισμό χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπως και την Ελλάδα.

Η διαδικασία των παραπάνω αναφερόμενων δειγματοληψιών καθώς και των άλλων ελέγχων σύμφωνα με την Κοινοτική και Ελληνική Νομοθεσία απαιτεί σωστές υλικοτεχνικές υποδομές, άριστη γνώση του αντικειμένου καθώς και άριστη επαγγελματική συνείδηση των Γεωπόνων που διενεργούν τις δειγματοληψίες – ελέγχους. Δυστυχώς οι ελλείψεις που αφορούν την υλικοτεχνική υποδομή του Τελωνείου των Κήπων καθιστούν το εξαιρετικά σημαντικό έργο των φυτοϋγειονομικών και ποιοτικών ελεγκτών, δύσκολο έως αδύνατο κάποιες φορές να εφαρμοστεί (οι φυσικοί έλεγχοι και οι δειγματοληψίες δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν όπως ακριβώς προβλέπεται λόγω αδυναμίας εκφόρτωσης και αποθήκευσης των φορτίων), ενώ ελλοχεύει ο κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος κατά την διάρκεια της εργασίας.

Οι κυριότερες ελλείψεις που χρήζουν άμεσης επίλυσης είναι:

1. Η απουσία απαραίτητων κτιριακών – εργαστηριακών υποδομών ήτοι: Ελλιπής στεγασμένος χώρος φορτοεκφόρτωσης στις κτιριακές υποδομές για την διενέργεια δειγματοληψιών – ελέγχων, καθώς και απουσία ψυκτικών χώρων για την κατάλληλη αποθήκευση και διατήρηση των εκάστοτε φορτίων για τα οποία απαιτούνται περαιτέρω έλεγχοι.

2. Η απουσία ανυψωτικού μηχανήματος (κλαρκ) για την εκφόρτωση των φορτίων με σκοπό την ομοιόμορφη δειγματοληψία.

Σας γνωρίζουμε ότι στο συγκεκριμένο σημείο εισόδου πραγματοποιούνται συνεχείς έλεγχοι σε πάνω από 5.500 φορτία περίπου ετησίως και εισπράττονται τέλη (πέραν των 100.000 €/έτος) βάσει της νομοθεσίας που διέπεται από τους Ποιοτικούς και Φυτοϋγειονομικούς ελέγχους, **σκοπός των οποίων είναι μεταξύ των άλλων η κάλυψη των αναγκών του σημείου ελέγχου.**

Οι λύσεις οι οποίες προτείνονται είναι οι εξής:

1. Η κατασκευή των απαιτούμενων εγκαταστάσεων ώστε να εκπληρούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις χώρων ελέγχου [εγκαταστάσεις για την κατάλληλη εκφόρτωση, αποθήκευση και απομόνωση (καραντίνα) των αποστολών, στεγασμένος χώρος για το εργατικό προσωπικό]. Η παραχώρηση στεγασμένου χώρου από την

Τελωνειακή Αρχή Κήπων, θα αποτελούσε εναλλακτική λύση, χώρου βέβαια ο οποίος πρέπει να τηρεί τις συγκεκριμένες προδιαγραφές.

2. Την διάθεση κονδυλίων για την αγορά νέου ανυψωτικού περονοφόρου οχήματος (κλαρκ - μηχανοκίνητου και χειροκίνητου), ώστε να εξυπηρετεί τις ανάγκες των Φυτ/κων και Ποιοτικών δειγματοληψιών και ελέγχων.

Επισημαίνεται ότι η χώρα μας πρόκειται να δεχθεί έλεγχο από την αρμόδια υπηρεσία επιθεωρήσεων και ελέγχων της Επιτροπής της Ε.Ε., προκειμένου να αξιολογήσει το σύστημα φυτοϋγειονομικών ελέγχων στα Σημεία Εισόδου και Σημεία Προορισμού, που διενεργούνται από τις οικείες υπηρεσίες που πραγματοποιούν τους προβλεπόμενους επίσημους ελέγχους στα παραπάνω σημεία.

Μετά τα παραπάνω πιστεύουμε πως γίνεται κατανοητό ότι είναι επιβεβλημένη η άμεση και κατεπείγουσα επίλυση του προβλήματος που σας αναφέρουμε προκειμένου να συνεχιστεί η λειτουργία του Φυτ/κου Σταθμού Κήπων η οποία καθίσταται δυνατή χάρις στις προσπάθειες και το φιλότιμο των Γεωπόνων Ποιοτικών και Φυτ/νων ελεγκτών του Φυτ/κου Σταθμού Κήπων και οι οποίες σε αρκετές περιπτώσεις είναι καθ' υπέρβαση των δυνατοτήτων που παρέχει το συγκεκριμένο σημείο εισόδου.

Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΖΑΧΙΛΑΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ

**Πρακτικά Συζήτησης Επίκαιρης Ερώτησης για το Σημείο Εισόδου –
Εξόδου Κήπων (29/07/16)**

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ) ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Στη Βουλγαρία και την Τουρκία τα αντίστοιχα τελωνεία αυτών των χωρών είναι πλήρως στελεχωμένα και εξοπλισμένα, τόσο από άποψης μέσων ελέγχου όσο και εγκαταστάσεων. Την ίδια ώρα το σημείο εισόδου-εξόδου των Κήπων, το οποίο φιλοξενεί πλειάδα κρατικών και ιδιωτικών υπηρεσιών για να λειτουργήσει και αποτελεί μια από τις σημαντικότερες πύλες εισόδου προσώπων και πραγμάτων από τρίτες χώρες στην Ευρωπαϊκή Ένωση, παρουσιάζει σοβαρές ελλείψεις, κύριε Υπουργέ, και υστερεί έναντι των συνορευόντων, όντας απαξιωμένο.

Για παράδειγμα, ενώ στους Κήπους ελέγχθηκαν περί τα πέντε χιλιάδες φορτία φυτικής προέλευσης το έτος 2015 έναντι υποχρεώσεών μας προς την Ευρωπαϊκή Ένωση, στο αντίστοιχο σημείο εισόδου του Καπετάν Αντρέεβο της Βουλγαρίας ελέγχθηκαν, κύριε Υπουργέ, περίπου δεκαπέντε χιλιάδες οχήματα. Αντιλαμβάνεστε τα μεγέθη. Αυτό συμβαίνει επειδή οι αντίστοιχες δικές μας εγκαταστάσεις δεν επιτρέπουν την είσοδο πολλών φορτηγών, με ό,τι αυτό συνεπάγεται από πλευράς απώλειας εσόδων για το ελληνικό δημόσιο -τέλη διέλευσης, φόροι, τέλη ποιοτικού και φυτικού ελέγχου κ.λπ..

Αναφερόμενοι στον φυτικό έλεγχο, έχουμε και εκεί μια σειρά ελλείψεων, τόσο σε προσωπικό όσο και σε υποδομές, που δυσχεραίνουν το έργο της τοπικής ΔΑΟΚ.

Οι ευκαιρίες της περιοχής είναι πολλές, αλλά όχι χρονικά ανεξάντλητες. Υπάρχουν μαρτυρίες στελεχών των δημοσίων υπηρεσιών μας, αλλά ακόμα και Ελλήνων και Τούρκων οδηγών μεταφορών, πως οι μεταφορικές και οι εξαγωγικές τουρκικές εταιρείες, αλλά και άλλων χωρών που εξυπηρετούνται από αυτό το δρομολόγιο, επιθυμούν τη διέλευση από Ελλάδα και όχι από τη Βουλγαρία. Όμως η μεγάλη καθυστέρηση λόγω των περιορισμένων δυνατοτήτων μας στο μεθοριακό σημείο των Κήπων τις αποτρέπει.

Βασικός στόχος είναι η διεύρυνση των διαδρόμων, δηλαδή των διαθέσιμων ροών ελέγχου σε τουλάχιστον πέντε, με δυνατότητα έως και δεκα στην είσοδο και οκτώ ως προς την έξοδο. Πριν λίγες μέρες μάλιστα παρατηρήθηκε ότι λόγω μαζικής εισόδου προσώπων από τη γειτονική χώρα με ΙΧ αυτοκίνητα, τα φορτηγά-ψυγεία καθυστέρησαν πέραν των πέντε ημερών.

Έχω ενημερωθεί πως έχει ήδη εκπονηθεί μελέτη δημιουργίας καινούργιου τελωνείου ύψους 30 εκατομμυρίων ευρώ περίπου, μέσω ΣΔΙΤ, κύριε Υπουργέ, η οποία έχει παραμείνει δυστυχώς χωρίς περαιτέρω εξέλιξη,

ένα έργο, για το οποίο θεωρείται πως η απόσβεση του κόστους του θα πραγματοποιηθεί εντός τριών, τεσσάρων ετών.

Κύριε Υπουργέ, με βάση τα ανωτέρω ερωτάσθε: Σκοπεύετε να προχωρήσετε σε αναβάθμιση των υφισταμένων εγκαταστάσεων του Τελωνείου Κήπων και των υπόλοιπων υπηρεσιών που συστεγάζονται και συλλειτουργούν; Έχετε υπ' όψιν σας την υφιστάμενη μελέτη για τη δημιουργία νέων εγκαταστάσεων; Και, τέλος, τι άλλα μέτρα και δράσεις σκοπεύετε να πραγματοποιήσετε, ώστε να γίνει καλύτερη εκμετάλλευση της στρατηγικής θέσης της χώρας μας και ειδικά του Έβρου άμεσα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα;

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΤΡΥΦΩΝ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών):

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Βουλευτά με την ερώτησή σας περιγράφετε και αναδεικνύετε ένα θέμα, το οποίο έχει και εθνική και τοπική σημασία, εθνική, με την έννοια ότι δυστυχώς στην ίδια χώρα, που αντιμετωπίζουμε το πρόβλημα του φορολογικού ανταγωνισμού, είτε από τον Βορρά είτε από την Ανατολή, δεν έχουμε κατορθώσει να κάνουμε ακόμα εκείνο το δίκτυο τελωνειακών ελέγχων

που θα έπρεπε να έχουμε, ώστε να αντιμετωπίζουμε κι αυτό το πρόβλημα, αλλά και το πόση σημασία έχει για την οικονομία της Θράκης αυτό το θέμα.

Γνωρίζω τις ευαισθησίες σας για την περιοχή εκεί. Γνωρίζετε και τις δικές μου σχέσεις και οικογενειακές καταστάσεις που με συνδέουν με την αγαπημένη περιοχή του Έβρου. Θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι είναι στις προτεραιότητές μας. Έχουμε κάνει ήδη πάρα πολλά πράγματα, τα οποία θα αναλύσουμε, για να ενισχύσουμε το Τελωνείο των Κήπων και γενικά τις τελωνειακές υπηρεσίες.

Αυτό που θέλω να πω είναι ότι γνωρίζουμε τα προβλήματα που υπάρχουν στα τελωνεία μας. Θέλω να συγχαρώ την Τελωνειακή Υπηρεσία για την πολύ σημαντική δουλειά που κάνει και για τα αποτελέσματα που είχε και πρόσφατα και ειδικά το δεύτερο εξάμηνο του 2016 με τα αποτελέσματα που δημοσιοποιήθηκαν χθες και που δείχνουν τη σωστή πορεία αυτών των ελέγχων.

Σε ό,τι αφορά στα συγκεκριμένα στοιχεία, που είπατε, θα καταθέσω μια σειρά από έγγραφα, για να έχετε μια πληρέστερη ενημέρωση, αλλά στον χρόνο που έχω.

Σε ό,τι αφορά στα θέματα του προσωπικού, έγγραφο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού λέει με σαφήνεια ότι σε πανελλαδικό επίπεδο ο αριθμός των τελωνειακών, που υπηρετούν είναι λιγότερος,

δυστυχώς, από τις οργανικές θέσεις που προβλέπονται για τα τελωνεία. Για να αντιμετωπίσουμε την έλλειψη αυτή, τα τελευταία χρόνια ενισχύουμε τις τελωνειακές υπηρεσίες με διορισμό νέων τελωνειακών υπαλλήλων και θα εξαντλήσουμε κάθε δυνατότητα, στο πλαίσιο του νόμου, να δώσουμε περισσότερο προσωπικό σ' αυτές τις υπηρεσίες.

Μιας και αναφερόμαστε σε θέματα προσωπικού, να σας πω ότι από πλευράς της Ελλάδος υπηρετούν πενήντα τελωνειακοί στο Τελωνείο των Κήπων για εικοσιτετράωρη βάρδια και για τριακόσιες εξήντα πέντε μέρες τον χρόνο, ενώ από τη μεριά της Τουρκίας, παρ' ότι έχει λιγότερο τελωνειακό και εμπορικό ενδιαφέρον, υπηρετούν εκατόν δώδεκα τελωνειακοί υπάλληλοι.

Εξετάζουμε, επίσης, όλες τις εναλλακτικές λύσεις που προβλέπονται αυτή τη στιγμή, όπως μετακινήσεις, αποσπάσεις, μεταθέσεις, μετατάξεις υπαλλήλων στο πλαίσιο του νομικού πλαισίου, που υπάρχει, για να ενισχύσουμε τις υπηρεσίες, όσο μπορούμε.

Σε ό,τι αφορά στα θέματα του τεχνολογικού εξοπλισμού του Τελωνείου των Κήπων, θέλω να πω ότι το τελωνείο αυτό έχει έναν πλούσιο εξοπλισμό, τον οποίον συνεχώς και θα ενισχύουμε. Όταν εγώ πήγα ως Αναπληρωτής Υπουργός στο Υπουργείο Οικονομικών, δεν είχαμε γεφυροπλάστιγγα να λειτουργεί ούτε στους Κήπους ούτε στα σύνορα με τη Βουλγαρία.

Αυτή τη στιγμή το Τελωνείο Κήπων διαθέτει δύο σκύλους ανιχνευτές ναρκωτικών και δύο σκύλους ανιχνευτές καπνικών. Λειτουργεί σταθερό ανιχνευτικό σύστημα X-ray για τις αποσκευές. Υπάρχει κτήριο ελέγχου οχημάτων Narkontrol. Έχουν διατεθεί φορητές συσκευές ανίχνευσης ραδιενεργών και πυρηνικών υλικών, δώδεκα pagers, τρία surveys και δύο rids. Λειτουργεί γεφυροπλάστιγγα. Βρίσκεται σε εξέλιξη διαγωνισμός για την προμήθεια τεσσάρων αυτοκινούμενων X-ray για τον έλεγχο φορτηγών και εμπορευματοκιβωτίων. Θα είναι το απόλυτο όπλο στα χέρια της τελωνειακής υπηρεσίας αυτοί οι μηχανισμοί για αυτόν τον έλεγχο. Εφόσον ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός, το ένα έχει προγραμματιστεί να διατεθεί στο Τελωνείο Κήπων για τη δουλειά που γίνεται εκεί.

Βρίσκονται επίσης σε εξέλιξη εργασίες για την εγκατάσταση σταθερών πυλώνων ανίχνευσης ραδιενεργών και πυρηνικών υλικών και πρόκειται να τοποθετηθεί ένα ακόμα ζεύγος σταθερών πυλώνων. Το Τελωνείο Κήπων βρίσκεται ανάμεσα στα τελωνεία, στα οποία θα εγκατασταθεί σύντομα σύστημα αυτόματης καταγραφής πινακίδων κυκλοφορίας οχημάτων μετά τη λήψη κατά 90% συγχρηματοδότησης από το πρόγραμμα «HERCULLE III» της OLAF. Επίσης, πρόκειται να τοποθετηθεί άμεσα σκύλος ανιχνευτής ρευστών διαθεσίμων.

Αυτά, κύριε Πρόεδρε και στη δευτερομιλία μου θα πω τα υπόλοιπα για να μη σας φάω τον πολύτιμο χρόνο.

(Στο σημείο αυτό ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών κ. Τρύφων Αλεξιάδης καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Ο κ. Δημοσχάκης έχει τον λόγο για τη δευτερολογία του.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ) ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ: Κύριε Υπουργέ, ευχαριστώ για την ενημέρωση, αλλά να έχετε υπ' όψιν σας, ως θεσμικός παράγων, ότι ο χρόνος σας είναι περιορισμένος και τα έργα, τα οποία θα κάνετε δεν θα είναι πολλά. Ένα από τα λίγα που θα πρέπει να κάνετε είναι να συνδέσετε το όνομά σας και λόγω καταγωγής σας, την οποία τιμάτε, με το σημείο εισόδου-εξόδου των Κήπων, που αποτελεί βασική πύλη και της Ελλάδας αλλά και της Ευρώπης. Όμως, το σημείο αυτό αποτελεί μια τεράστια ανεκμετάλλευτη περιουσία του ελληνικού κράτους, μια απαξιωμένη και παρωχημένη πηγή εξόδων με τεράστιες δυνατότητες και προοπτικές.

Δυστυχώς πλέον έχει ολοκληρώσει τον κύκλο του στην παρούσα μορφή και πρέπει να εκσυγχρονιστεί για να απαντήσει στις σημερινές απαιτήσεις. Αν μου λέγατε τι θα έκανα, θα είχα κατεδαφίσει όλα τα κτήρια και

θα έφτιαχνα από μηδενική βάση καινούργιες υποδομές, διότι δεν μπορούμε να ανταγωνιστούμε τις γειτονικές χώρες. Είναι κρίμα που το λέμε.

Θα μπορούσαμε να απαλλοτριώσουμε χίλια στρέμματα, δύο χιλιάδες στρέμματα και να εγκαταστήσουμε μέσα καινούργιες υπηρεσίες. Θα μπορούσαμε να κάνουμε τα ξενοδοχεία, τα καταστήματα, τα πάρκινγκ που είναι απαραίτητα για τα αυτοκίνητα, για τα φορτηγά. Και από την άλλη πλευρά θα μπορούσαμε να έχουμε όλα τα εργαστήρια, προκειμένου ο έλεγχος να είναι σε εικοσιτετράωρη βάση και να μην έχουμε κωλύματα και προβλήματα.

Η συνέχιση της λειτουργίας του με την παρούσα μορφή, οδηγεί ταυτόχρονα και σε απαξία της Νέας Εγνατίας, ένα έργο το οποίο αποτέλεσε προτεραιότητα του ελληνικού κράτους για δεκαετίες και στο οποίο πιστέψαμε εμείς οι Βορειοελλαδίτες. Οι αυτοκινητόδρομοι, κύριε Υπουργέ, συντηρούνται μόνο με τους κυκλοφοριακούς φόρτους που πρέπει να είναι κατά στοίχους και όχι κάθε δύο, τρία χιλιόμετρα ένα αυτοκίνητο. Βέβαια έχουμε μείωση της χρήσης του αυτοκινήτου λόγω της ύφεσης, αλλά δεν δικαιολογείται αυτός ο αυτοκινητόδρομος να είναι νεκρός.

Επίσης, η Νέα Εγνατία οφείλουμε να γίνει βασική αρτηρία της Ευρώπης και ο σημαντικότερος οδικός σύνδεσμος με την Ασία. Και η βόρεια Ελλάδα θα πρέπει να πάρει την προσθετική αξία που της αξίζει, μέσα από τη διαμπερή και ανοιχτή κυκλοφορία.

Ταυτόχρονα, δεν γίνεται καμμία προσπάθεια αξιοποίησης της οικονομικής δραστηριότητας, που μπορεί να αναπτυχθεί πέριξ των σημείων εισόδου και εξόδου με συνοριακά πάρκα ή ακόμα και οικονομικά χωριά. Έχουμε ιδέες που πρέπει να τις υλοποιήσουμε. Δεν γίνεται να μείνουμε εκεί που είμαστε. Δεν γίνεται να μπαίνει κάποιος από τη γειτονική χώρα και να νιώθει ότι δεν μπήκε στην Ευρώπη. Νιώθει ότι μπήκε στην Ελλάδα του 1970. Οι ανάγκες των εκδρομέων, των τουριστών και των μεταφορέων σε σίτιση, σε στέγαση, ακόμα και σε ψώνια μπορούν εν πολλοίς να αποτελέσουν αντικείμενο οικονομικής ανάπτυξης μέσω δημιουργίας ειδικών χώρων.

Αντί να έχουμε μετανάστευση επιχειρήσεων σε όμορες χώρες και να χάνουμε τεράστια κέρδη ως χώρα από τους επισκέπτες και οδηγούς, που εισέρχονται αλλά και εξέρχονται από τους Κήπους, μπορούμε να δημιουργήσουμε τις κατάλληλες προϋποθέσεις, ώστε να ανθίσει μία υγιής οικονομία στις περιοχές.

Είναι δύο εκατομμύρια οι αφίξεις και αναχωρήσεις προσώπων, εκατόν πενήντα χιλιάδες φορτηγά ψυγεία, τετρακόσιες χιλιάδες ΙΧ αυτοκίνητα. Είκοσι με τριάντα χιλιάδες, περίπου, λεωφορεία διήλθαν, κύριε Πρόεδρε, από το 2015 από το σημείο εισόδου και εξόδου των Κήπων. Μπορούμε να ορίσουμε ενδεχομένως και ειδικά προνόμια και κίνητρα στις περιοχές αυτές. Ποια θα μπορούσαν να είναι αυτά, τα αφήνω στη δική σας κρίση και απόφαση.

Πρέπει να δούμε συνολικά και κυρίως με όραμα το ζήτημα της αναβάθμισης των μεθοριακών σημείων εισόδου και εξόδου των τελωνείων μας. Πιστεύω συνολικά στη δυναμική των σημείων εισόδου και εξόδου, γι' αυτό σε επόμενο χρόνο θα καταθέσω κι ερώτηση για τα άλλα σημεία, αυτά των Καστανιών, του Ορμενίου, του Κυπρίνου και για τον σιδηροδρομικό σταθμό πλησίον του χωριού μου, που είναι το Πύθιο.

Τολμήστε, κύριε Υπουργέ και υλοποιήστε την απόφαση αυτή, που ελήφθη στο πλαίσιο του ΣΔΙΤ. Επίσης, τολμήστε και φέρτε το θέμα στους ομολόγους σας, διότι αυτό το σημείο εισόδου-εξόδου, βεβαίως, αφορά την πατρίδα μας, αλλά αφορά και την Ευρωπαϊκή Ένωση. Και νομίζω ότι μέχρι και στα σχέδια του Γιούνκερ θα μπορούσε να συμπεριληφθεί η αναδιοργάνωση και ο εκσυγχρονισμός αυτού του σημείου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Πρέπει να κλείσετε, κύριε συνάδελφε.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ) ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ: Βεβαίως, κύριε Πρόεδρε.

Μέχρι, όμως, να υλοποιηθεί, πρέπει να επιληφθούμε των άμεσων προβλημάτων και την επίλυση αυτών.

Θα σας παραθέσω γρήγορα, κύριε Υπουργέ, για την οικονομία του χρόνου τα εξής: Απαιτείται προσωπικό, όπως είπατε τόσο στο τελωνείο όσο

και στην Αστυνομία, πλήρης κάλυψη των νέων ροών, αλλά και εξειδικευμένο προσωπικό εμπειρογνώμονες, επιστήμονες σε ό,τι αφορά τη ΔΑΟΚ.

Σε θέματα προσωπικού και υλικοτεχνικού εξοπλισμού, απαιτούνται ατομικά εφόδια, φορητές συσκευές ελέγχου και αναβάθμισης του μηχανογραφικού εξοπλισμού, καθώς επίσης και τα X-rays οχημάτων. Εσείς έχετε προσώπων και αποσκευών, αλλά απαιτούνται και οχημάτων, γιατί δεν μπορούμε να γνωρίζουμε τι κουβαλάνε αυτά τα τρένα επί των οδικών αρτηριών. Τέλος, αναφορικά με εγκαταστάσεις και υποδομές, τα σημαντικότερα είναι επέκταση των ροών ελέγχου, η δημιουργία εγκαταστάσεων.

Νομίζω, κύριε Υπουργέ, ότι θα σκύψετε πάνω στο πρόβλημα, το οποίο είναι πολύ μεγάλο, γιατί έχουμε φιλοδοξία για την περιοχή μας, έχουμε αγάπη για την περιοχή μας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Δημοσχάκη, παρακαλώ ολοκληρώστε. Έχω αφήσει έξι λεπτά, λόγω της φύσεως του θέματος.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ) ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε, για την ανοχή στον χρόνο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Κύριε Αλεξιάδη, είστε σύγαμπρος πάνω, που μιλήσατε για οικογένεια; Γιατί, αν είναι αυτό, είστε μπλοκαρισμένος, θα τα κάνετε θέλετε-δεν θέλετε!

ΤΡΥΦΩΝ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών): Η οικογένεια Αλεξιάδη είναι από την Αλεξανδρούπολη.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικήτας Κακλαμάνης): Α, εντάξει... Γιατί, δεν θα γλιτώνετε!

Ορίστε, έχετε τον λόγο.

ΤΡΥΦΩΝ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών):
Έχω και λόγους να κάνω πράγματα εκεί.

Πέρα από αυτό, όμως, εγώ θεωρώ ότι η περιοχή της Μακεδονίας και της Θράκης -και ειδικά η περιοχή της Θράκης- είναι και πρέπει να είναι στο επίκεντρο της πολιτικής κάθε κυβέρνησης. Χρειάζεται μια διακομματική συναίνεση και μια συνεννόηση για το τι θα κάνουμε για τα θέματα εκεί και τα προβλήματα ξεπερνούν τις όποιες κομματικές αντιπαραθέσεις. Μπορούμε σε άλλα πεδία να έχουμε αυτές τις αντιπαραθέσεις.

Σε ό,τι αφορά το συγκεκριμένο θέμα που τίθεται, όπου ζητήσατε να δώσω κάποιες περισσότερες πληροφορίες. Σε σχέση με το έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, το οποίο είναι στα συνημμένα έγγραφα που σας έχω καταθέσει, έχουμε συγκεκριμένες δράσεις βελτίωσης των κτηριακών

υποδομών στον Συνοριακό Σταθμό Κήπων, όπου έχουμε εργασίες βελτίωσης των κτηριακών εγκαταστάσεων, με μέριμνα της οικείας Περιφέρειας έχουμε εργασίες αναβάθμισης.

Οι σχετικές προμήθειες για την εξασφάλιση της εύρυθμης και απρόσκοπτης λειτουργίας του σταθμού αφορούν ενεργειακή αναβάθμιση σταθμού, διάνοιξη τέταρτης λωρίδας, διαπλάτυνση του οδοστρώματος, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, αναβάθμιση κτηριακών εγκαταστάσεων, εγκατάσταση συστημάτων ανίχνευσης ραδιενέργειας συνοριακού σταθμού κ.λπ..

Επίσης, βρισκόμαστε σε πορεία εξέλιξης της κατασκευής της νέας διασυνοριακής γέφυρας μεταξύ Ελλάδας-Τουρκίας, σε περιοχή παραπλήσια του υπάρχοντος συνοριακού σταθμού, όπου θα δούμε και τα θέματα των κτηριακών εγκαταστάσεων.

Στο πλαίσιο μνημονίου συνεργασίας που έχουμε μεταξύ των δύο χωρών, θα πρέπει να πάρετε περισσότερες πληροφορίες από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Εγώ σας έχω καταθέσει αρκετά έγγραφα.

Επίσης, για την οικονομία του χρόνου, σας κατέθεσα έγγραφο από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, που εξηγεί για τους ελέγχους που έχουν γίνει σε αυτή την περιοχή και έγγραφο της Ελληνικής Αστυνομίας.

Τέλος, θέλω να κλείσω με μια ενημέρωσή σας ως προς το πού είμαστε για την υλοποίηση όλου αυτού του μηχανισμού που θέλουμε για να ενισχύσουμε και τους Κήπους και γενικά τις τελωνειακές υπηρεσίες.

Είπαμε, λοιπόν, για την προμήθεια των πέντε συσκευών X-ray, είπαμε ότι έχει ξεκινήσει η διαγωνιστική διαδικασία για την προμήθεια τεσσάρων ενδοσκοπίων για τον έλεγχο εμπορευματοκιβωτίων, η οποία προβλέπεται να ολοκληρωθεί προς το τέλος του 2016. Έχει υποβληθεί αίτημα για προμήθεια πέντε συστημάτων αυτόματης καταγραφής οχημάτων, αξίας 1.200.000, με χρηματοδότηση από το πρόγραμμα «HERCULLE III », που ανέφερα πριν.

Επιπρόσθετα, στο πλαίσιο του νέου ΕΣΠΑ, έχει γνωστοποιηθεί στην αρμόδια ρυθμιστική αρχή η πρόταση να συστηθεί η συγχρηματοδότηση οκτώ έως δέκα επιπλέον συστημάτων καταγραφής-ανίχνευσης φορτίων διερχομένων οχημάτων, αυτοκινούμενα X-ray δηλαδή, συνολικού ενδεικτικού προϋπολογισμού 30.000.000 ευρώ πλέον ΦΠΑ.

Επίσης, έχει αποφασιστεί να συζητηθεί στο ίδιο πλαίσιο η προμήθεια συσκευών X-ray για τον έλεγχο αποσκευών, άλλες συσκευές, ο αριθμός των οποίων εκκρεμεί να προσδιοριστεί, καθώς και συσκευών καταγραφής διερχομένων αυτοκινήτων κ.λπ..

Κλείνοντας θέλω να διαβεβαιώσω, κύριε Βουλευτά, πως κάνουμε ό,τι είναι δυνατόν για να αντιμετωπίσουμε τα θέματα των τελωνειακών ελέγχων,

διότι ξέρουμε το τι επίπτωση έχουν στα θέματα του φορολογικού ανταγωνισμού και του εμπορίου και των πιέσεων που δέχεται η περιοχή. Κάνουμε, όμως, και ό,τι είναι δυνατόν για να ενισχύσουμε τις τελωνειακές υπηρεσίες, διότι έχουμε σαφέστατη κατεύθυνση να χτυπήσουμε το λαθρεμπόριο και τα τελωνεία είναι τα εργαλεία για να γίνει αυτή η δουλειά.

Να είστε σίγουρος ότι παρακολουθώ προσωπικά το τι γίνεται στα τελωνεία και της Θράκης και της Μακεδονίας, διότι αφορά όλη την Κυβέρνηση.

Σας ευχαριστώ πολύ.