



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	4749
Ημερομηνία καταθέσεως	3-4-17

Αθήνα, 3 Απριλίου 2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

**Εσωτερικών
Υποδομών και Μεταφορών
Οικονομίας και Ανάπτυξης**

ΘΕΜΑ: «Άμεση παράδοση του τμήματος Λιναριά - Λούβρο του Δήμου Αρχαίας Ολυμπίας, Π.Ε. Ηλείας στην κυκλοφορία - Ολοκλήρωση του οδικού άξονα Τρίπολη - Βυτίνα - Αρχ. Ολυμπία - Πύργος»

Ο «οδικός άξονας Τρίπολη - Βυτίνα - Αρχ. Ολυμπία - Πύργος» είναι ιδιαίτερα σημαντικός για τον τομέα των μεταφορών και κατά συνέπεια την τουριστική και οικονομική ανάπτυξης της Π.Ε. Ηλείας και της Πελοποννήσου γενικότερα. Παρόλο που ο οδικός άξονας ανήκει στο Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και είναι ένα έργο που άρχισε την δεκαετία του 1980 δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί.

Η ολοκλήρωση του τμήματος «Λιναριά - Λούβρο» το οποίο δεν έχει παραδοθεί στην κυκλοφορία αν και κατασκευασμένο σε πολύ μεγάλο ποσοστό παραμένει ζητούμενο για πολλά χρόνια.

Στην υπ. αριθμ. 143/22-12-2015 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Έγκριση Ετήσιου Σχεδίου Δράσης Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας 2016» στον πίνακα:

Αξονας 1 «Προστασία Περιβάλλοντος & Βελτίωση Ποιότητας Ζωής»

Μέτρο 1.4 «Υποδομές»

Στόχος 1.4.1 «Βελτίωση –Δημιουργία Υποδομών και Δικτύων»

αναγράφεται το έργο «Ολοκλήρωση ασφαλικών και λοιπών εργασιών οδοποιίας επί της Ε.Ο. Αρχαίας Ολυμπίας - Βυτίνας (τμήμα Λούβρο - Λιναριά)» με προϋπολογισμό 2.500.000€.

Παρόλα αυτά η πρόβλεψη πίστωσης για το 2016 ήταν μηδενική.

Αντίστοιχα, στην υπ. αριθμ.146/2-12-2016 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Έγκριση Ετήσιου Σχεδίου Δράσης Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έτους 2017» αναγράφεται στον αντίστοιχο πίνακα το ίδιο έργο με τον ίδιο προϋπολογισμό και πάλι με μηδενική πίστωση για το 2017.

Στην από 21-03-2014 απάντηση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε επίκαιρη προς αυτόν ερώτηση αναφέρονται τα εξής:

«η Εθνική Οδός 74 «Τρίπολη - Βυτίνα - Αρχαία Ολυμπία», τμήμα της οποίας αποτελεί και το «Λαγκάδια - Λευκοχώρι», έχει καταταχθεί στο δευτερεύον εθνικό δίκτυο και στη συνέχεια στα διευρωπαϊκά δίκτυα. Με συμβάσεις, που έχουν ανατεθεί από το Υπουργείο Υποδομών, έχουν βελτιωθεί στον παραπάνω άξονα οδικά υποτμήματα και απομένουν οι μελέτες για τα τμήματα «Λούβρο - Τριποταμιά - Κόμβος Ηραίας» μήκους 16 χιλιομέτρων, «Παράκαμψη Σταυροδρομίου» μήκους 1,5 χιλιομέτρου, «Παράκαμψη Λαγκαδίων - Λευκοχωρίου», μήκους 12 χιλιομέτρων. Ειδικότερα, για το «τμήμα γ'», στο πλαίσιο των μελετών βελτίωσης για το υπό μελέτη τμήμα, παλαιότερα εκπονήθηκε αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας «Τμήμα Αγία Παρασκευή - Λευκοχώρι».

Το υπό μελέτη τμήμα «Λούβρο – Τριποταμιά - Κόμβος Ηραίας» αρχίζει περί το τέλος του τμήματος «Λιναριά – Λούβρο»

Επειδή ο «Οδικός άξονας Τρίπολη – Βυτίνα – Αρχαία Ολυμπία- Πύργος» βρίσκεται για δεκαετίες σε εκκρεμότητα και υπό κατασκευή

Επειδή ο «Οδικός άξονας Τρίπολη – Βυτίνα – Αρχαία Ολυμπία- Πύργος» συνδέει τους αρχαιολογικούς χώρους της Ολυμπίας και της Δυτικής Πελοποννήσου με αυτούς της Μαντινείας και της Επιδαύρου - Μυκηνών

Επειδή ο «Οδικός άξονας Τρίπολη - Βυτίνα - Αρχ. Ολυμπία - Πύργος» κρίνεται νευραλγικός για τον τομέα των μεταφορών και κατά συνέπεια την τουριστική και οικονομική ανάπτυξης της Π.Ε. Ηλείας, αλλά και της Πελοποννήσου εν γένει

Με βάση τα παραπάνω ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Υφίσταται σχεδιασμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας ώστε να υλοποιηθεί το έργο «Ολοκλήρωση ασφαλικών και λοιπών εργασιών οδοποιίας επί της Ε.Ο. Αρχαίας Ολυμπίας – Βυτίνας»;
2. Για ποιους λόγους δεν παραδίδεται στην κυκλοφορία αυτό το μικρό τμήμα Λούβρο - Λιναριά, με αποτέλεσμα την ταλαιπωρία των κατοίκων των περιοχών αυτών;
3. Σε ποια φάση βρίσκεται η μελέτη του οδικού άξονα Τρίπολη - Βυτίνα - Αρχ. Ολυμπία όσον αφορά το τμήμα Λούβρο -Τριποταμιά - Κόμβος Ηραίας;
4. Υφίσταται σχεδιασμός ώστε να ολοκληρωθεί η μελέτη και κατασκευή του οδικού άξονα Τρίπολη – Βυτίνα – Αρχ. Ολυμπία – Πύργος στην ολότητά του; Ποια είναι τα χρηματοδοτικά

προγράμματα στα οποία είναι ενταγμένο ή δύναται να ενταχθεί το έργο;

- 5. Ποιες ενέργειες απαιτούνται από τους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και δημόσιας διοίκησης, ώστε να ολοκληρωθεί ο συγκεκριμένος οδικός άξονας;**

Η ερωτώσα Βουλευτής

Γεωργοπούλου-Σαλτάρη Έφη